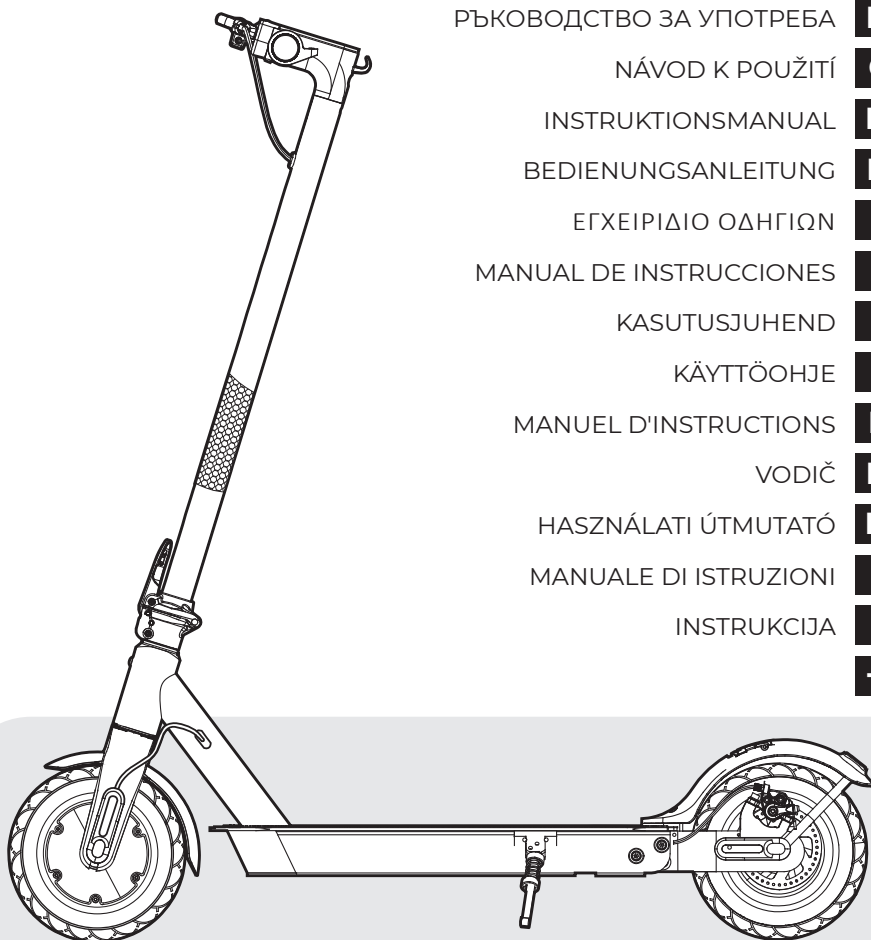


aiwa®

Japan est1951

F22-700/85 RAPTOR



INSTRUCTION MANUAL **EN**

РЪКОВОДСТВО ЗА УПОТРЕБА **BG**

NÁVOD K POUŽITÍ **CS**

INSTRUKTIONSMANUAL **DA**

BEDIENUNGSANLEITUNG **DE**

ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΟΔΗΓΙΩΝ **EL**

MANUAL DE INSTRUCCIONES **ES**

KASUTUSJUHEND **ET**

KÄYTTÖOHJE **FI**

MANUEL D'INSTRUCTIONS **FR**

VODIČ **HR**

HASZNÁLATI ÚTMUTATÓ **HU**

MANUALE DI ISTRUZIONI **IT**

INSTRUKCIJA **LT**

+13

HIGH POWER ELECTRIC SCOOTER

INDEX

WHAT'S IN THE BOX?

4

BG- Какво има в кутията? **CS-** Co je v té krabici? **DA-** Hvad er der i kassen? **DE-** Was ist in der Box? **EL-** Τι υπάρχει στο κουτί; **ES-** ¿Qué hay en la caja? **ET-** Mis karbis on? **FI-** Mitä laatikossa on? **FR-** Qu'y a-t-il dans la boîte? **HR-** Što je u kutiji? **HU-** Mi van a dobozban? **IT-** Cosa c'è nella scatola? **LT-** Kas yra dėžutėje? **LV-** Kas ir kastē? **MT-** X'hemm fil-kaxxa? **NL-** Wat zit er in de doos? **NO-** Hva er i esken? **PL-** Co jest w pudełku? **PT-** O que há na caixa? **RO-** Ce e în cutie? **RU-** Что в коробке? **SK-** Čo je v krabici? **SL-** Kaj je v škatli? **SR-** Šta je u kutiji? **SV-** Vad finns i lådan? **TR-** Kutunun içinde ne var?

PRODUCT OVERVIEW

6

BG- Преглед на продукта **CS-** Přehled produktů **DA-** Produkt oversigt **DE-** Produktübersicht **EL-** Επισκόπηση προϊόντων **ES-** Descripción del producto **ET-** Toote ülevaade **FI-** Tuotteen yleiskuvaus **FR-** Aperçu du produit **HR-** Pregled proizvoda **HU-** Termék áttekintés **IT-** Panoramica del prodotto **LT-** Produkto apžvalga **LV-** Produkta pārskats **MT-** Harsa generali tal-prodott **NL-** Productoverzicht **NO-** Produktoversikt **PL-** Przegląd produktów **PT-** Visão geral do produto **RO-** Descrierea produsului **RU-** Презентаре generală a produsului **SK-** Prehľad produktu **SL-** Pregled izdelka **SR-** Преглед производа **SV-** Produktöversikt **TR-** Ürüne genel bakış

CONTROL PANEL

10

BG- Панел **CS-** Panel **DA-** Betjeningspanel **DE-** Systemsteuerung **EL-** Πίνακας Ελέγχου **ES-** Panel de Control **ET-** Juhtpaneel **FI-** Ohjauspaneeli **FR-** Panneau **HR-** Upravljačka ploča **HU-** Vezérlőpult **IT-** Pannello di controllo **LT-** Pultas **LV-** Panelis **MT-** Pannell tal-kontrolli **NL-** Bedieningspaneel **NO-** Kontrollpanel **PL-** Panel sterowania **PT-** Painel **RO-** Panou de Control **RU-** Панель управления **SK-** Ovládací panel **SL-** Nadzorna plošča **SR-** Контролна табла **SV-** Kontrollpanel **TR-** Kontrol paneli

ASSEMBLY

17

BG- Сглобяване **CS-** Sestava **DA-** Samling **DE-** Montage **EL-** Συνέλευση **ES-** Ensamblaje **ET-** Assamblee **FI-** Kokoonpano **FR-** Assemblage **HR-** Skupština **HU-** Közgyűlés **IT-** Montaggio **LT-** Asamblėja **LV-** Montāža **MT-** Assemblea **NL-** Montage **NO-** Montering **PL-** Zgromadzenie **PT-** Montagem **RO-** Adunarea **RU-** Сборка **SK-** Zhromaždenie **SL-** Skupščina **SR-** Скупштина **SV-** Montering **TR-** Montaj

INSTALLATION OF MOBILE PHONE HOLDER

22

BG- Монтаж на държач за мобилен телефон **CS-** Instalace držáku mobilního telefonu **DA-** Montering af mobiltelefonholder **DE-** Installation des Handyhalters **EL-** Εγκατάσταση κατόχου κινητού τηλεφώνου **ES-** Instalación de soporte para teléfono móvil **ET-** Mobiiltelefonii hoidiku paigaldamine **FI-** Aseta puhelinteline. Lataa sovellus **FR-** Installation du support de téléphone portable **HR-** Ugradnja držača mobilnog telefona **HU-** Mobiltelefon tartó telepítése **IT-** Installazione del supporto del telefono mobile **LT-** Mobiliujo telefono laikiklio montavimas **LV-** Mobilā tālruna turētāja uzstādīšana **MT-** Installazzjoni ta'holder tat-telefon ċellulari **NL-** Installatie van mobiele telefoonhouder **NO-** Installasjon av mobiltelefonholder **PL-** Montaż uchwyty na telefon komórkowy **PT-** Instalação do suporte do telefone móvel **RO-** Instalarea suportului pentru telefonul mobil **RU-** Установка держателя мобильного телефона **SK-** Inštalácia držáka mobilného telefónu **SL-** Namestitve držala za mobilni telefon **SR-** Инсталирање држача мобилног телефона **SV-** Installation av mobiltelefonhållare **TR-** Cep telefonu tutucusunun montajı

CHARGING

26

BG- Зареждане **CS-** Nabíjení **DA-** Opladning **DE-** Aufladen **EL-** Χρέωση **ES-** Cargar **ET-** Laadimine **FI-** Lataus **FR-** Charge **HR-** Punjenje **HU-** Töltés **IT-** Ricarica **LT-** Įkrovimas **LV-** Uzlāde **MT-** Iċċarġjar **NL-** Opladen **NO-** Lading **PL-** Ładowanie **PT-** Carregamento **RO-** Încărcare **RU-** Зарядка **SK-** Nabíjanie **SL-** Polnjenje **SR-** Пуњење **SV-** Laddning **TR-** Şarj

RIDING BASICS

30

BG- Основи на езда **CS-** Základy Jízdy **DA-** Grundlæggende Ridning **DE-** Reiten Grundlagen **EL-** Βασικά Ιππασίας **ES-** Conceptos básicos de conducción **ET-** Ratsutamine Põhitõed **FI-** Ratsastuksen Perusteet **FR-** Bases d'équitation **HR-** Osnove jahanja **HU-** Lovaglás Alapjai **IT-** Nozioni di base di guida **LT-** Jojimo Pagrindai **LV-** Izjādes Pamati **MT-** Affarijiet Bażiċi Ta'rkib **NL-** Basisprincipes van het rijden **NO-** Riding Grunnleggende **PL-** Podstawy Jazdy **PT-** Noções Básicas De Equitação **RO-** Bazele De Echitate **RU-** Основы верховой езды **SK-** Základy Jazdenia **SL-** Osnove Jahanja **SR-** Основе јахања **SV-** Ridning Grunderna **TR-** Binicilik Temelleri

RIDING NOTICE

36

BG- Известие за пътуване **CS-** Jezdecké upozornění **DA-** Ridning Varsel **DE-** Reiten Hinweis **EL-** Ειδοποίηση Ιππασίας **ES-** Aviso de Conducción **ET-** Ratsutamine Teade **FI-** Ratsastusilmoitus **FR-** Avis de conduite **HR-** Pažnja prilikom vožnje **HU-** Lovas Közlemény **IT-** Equitazione Avviso **LT-** Jojimo Pranešimas **LV-** Izjādes Paziņojums **MT-** Riding Avviż **NL-** Rijden Bericht **NO-** Ridning Varsel **PL-** Jazda Ogłoszenie **PT-** Equitação Aviso **RO-** Notă De Echitate **RU-** Внимание при езде **SK-** Oznámenie O Jazde **SL-** Obvestilo O Jahanju **SR-** Пажња приликом војње **SV-** Ridning Meddelande **TR-** Sürme Uyarı

DANGEROUS ACTIONS (NO ATTEMPTING!)

42

BG- Опасни действия (не се опитвайте!) **CS-** Nebezpečné akce (bez pokusu!) **DA-** Farlige handlinger (ingen forsøg!)

DE- Gefährliche Handlungen (kein Versuch!) **EL-** Επικίνδυνες ενέργειες (καμία προσπάθεια!) **ES-** Acciones peligrosas (¡no intentar!) **ET-** Ohtlikud tegevused (ei üritata!) **FI-** Vaarallisia toimia (ei yrittämistä!) **FR-** Actions dangereuses (pas de tentative!) **HR-** Opasne aktivnosti (ne pokušavajte!) **HU-** Veszélyes akciók (nincs kísérlet!) **IT-** Azioni pericolose (nessun tentativo!) **LT-** Pavojingi veiksmai (ne bandymas!) **LV-** Bīstamas darbības (nav mēģinājums!) **MT-** Azzjonijiet perikoluži (ebda jippruvaw!) **NL-** Gevaarlijke handelingen (niet proberen!) **NO-** Farlige handlinger (ingen forsøk !) **PL-** Niebezpieczne działania (bez prób!) **PT-** Ações perigosas (sem tentativa!) **RO-** Acțiuni periculoase (fără încercări!) **RU-** Опасные действия (не пытайтесь!) **SK-** Nebezpečné akcie (bez pokusu!) **SL-** Nevarna dejanja (brez poskusov!) **SR-** Опасне акције (не покушавајте!) **SV-** Farliga åtgärder (inget försök!) **TR-** Tehlikeli eylemler (teşebbüs yok!)

SAFETY INSTRUCTIONS

47

BG- Инструкции за безопасност **CS-** Bezpečnostní Pokyny **DA-** Sikkerhedsinstrukserne **DE-** Sicherheitshinweise **EL-** Οδηγίες Ασφαλείας **ES-** Instrucciones de Seguridad **ET-** Ohutusnõuded **FI-** Turvallisuusohjeet **FR-** Consignes de Sécurité **HR-** Sigurnosne upute **HU-** Biztonsági Utasítások **IT-** Istruzioni di sicurezza **LT-** Saugos Instrukcijos **LV-** Drošības Norādījumi **MT-** Struzzjonijiet Tas-Sikurezza **NL-** Veiligheidsinstructies **NO-** Sikkerhetsinstruksjoner **PL-** Instrukcje Bezpieczeństwa **PT-** Seguranca **RO-** Instrucțiuni De Siguranță **RU-** Инструкции по технике безопасности **SK-** Bezpečnostné Pokyny **SL-** Varnostna Navodila **SR-** Сигурносна упутства **SV-** Säkerhetsföreskrifterna **TR-** Güvenlik Talimatları

FOLDING AND CARRYING

64

BG- Сгъване и транспортиране **CS-** Skládání a doprava **DA-** Foldning og Transport **DE-** Falten und Transport **EL-** Διπλωμα και μεταφορά **ES-** Plegado y Transporte **ET-** Voltimine ja Transport **FI-** Taitto ja kuljetus **FR-** Pliage et transport **HR-** Sklapanje i transport **HU-** Hajtogatás és szállítás **IT-** Piegatura e trasporto **LT-** Lankstymo ir transportas **LV-** Locīšana un transports **MT-** Tiwi u Trasport **NL-** Vouwen en transport **NO-** Transport og transport **PL-** Składanie i transport **PT-** Dobramento e Transporte **RO-** Pliere și Transport **RU-** Складывание и транспортировка **SK-** Skladanie a preprava **SL-** Zlaganje in prevoz **SR-** Преклапање и транспорт **SV-** Fällning och Transport **TR-** Katlama ve Taşıma **TR-** Katlama ve Taşıma

DAILY CARE AND MAINTENANCE

67

BG- Ежедневна грижа и поддръжка **CS-** Každodenní péče a údržba **DA-** Daglig pleje og vedligeholdelse **DE-** Tägliche Pflege und Wartung **EL-** Καθημερινή φροντίδα και συντήρηση **ES-** Cuidado y mantenimiento diario **ET-** Igapäevane hooldus ja hooldus **FI-** Päivittäinen hoito ja ylläpito **FR-** Soins et entretien quotidiens **HR-** Svakodnevna njega i održavanje **HU-** Napi ápolás és karbantartás **IT-** Cura e manutenzione quotidiana **LT-** Kasdienė priežiūra ir priežiūra **LV-** Ikdienas kopšana un uzturēšana **MT-** Kura u Manutenzjoni ta' kuljum **NL-** Dagelijkse verzorging en onderhoud **NO-** Daglig Pleie og Vedlikehold **PL-** Codzienna pielęgnacja i konserwacja **PT-** Cuidados diários e manutenção **RO-** Îngrijire și întreținere zilnică **RU-** Ежедневный уход и обслуживание **SK-** Denná starostlivosť a údržba **SL-** Vsakodnevna nega in vzdrževanje **SR-** Свакодневна нега и одржавање **SV-** Daglig skötsel och underhåll **TR-** Günlük Bakım ve Bakım

DISC BRAKE AND HANDLEBAR ADJUSTMENTS

86

BG- Регулиране на дисковата спирачка и волана **CS-** Nastavení kotoučové brzdy a řídítek **DA-** Justering af skivebremse og styr **DE-** Scheibenbremsen- und Lenkerverstellung **EL-** Ρυθμίσεις διακόφρενου και τιμονιού **ES-** Ajustes del freno de disco y del manillar **ET-** Ketaspiduri ja juhtraua reguleerimine **FI-** Levyjarrun ja ohjaustangon säädöt **FR-** Régages du frein à disque et du guidon **HR-** Podešavanje disk kočnice i upravljača **HU-** Tárcsafék és kormány beállítás **IT-** Regolazioni del freno a disco e del manubrio **LT-** Diskinių stabdžių ir vairo regulavimas **LV-** Disku bremžu un stūres regulēšana **MT-** Brejk diska u aġġustamenti bil-manubriju **NL-** Schijfrem en stuur aanpassingen **NO-** Skivebrems- og styrejusteringer **PL-** Regulacje hamulca tarczowego i kierownicy **PT-** Ajustes do freio a disco e do guidão **RO-** Reglarea frânei cu Disc și a ghidonului **RU-** Reglarea frânei cu Disc și a ghidonului **SK-** Nastavenie kotúčovej brzdy a riadidiel **SL-** Nastavitve kolutne zavore in krmila **SR-** Подешавања диск kočnice и управљача **SV-** Justering av skivbroms och styr **TR-** Disk fren ve gidon ayarlamaları

INSTALL THE APP

90

BG- Инсталиране на приложението **CS-** Nainstalujte aplikaci **DA-** Installer appen **DE-** Installieren Sie die App **EL-** Εγκαταστήστε την εφαρμογή **ES-** Instalar la aplicación **ET-** Installige rakendus **FI-** Asenna sovellus **FR-** Installer l'application **HR-** Instalirajte aplikaciju **HU-** Telepítse az alkalmazást **IT-** Installare l'applicazione **LT-** Įdiekite programą **LV-** Instalējiet lietotni **MT-** Installa l-app **NL-** Installeer de app **NO-** Installer appen **PL-** Zainstaluj aplikację **PT-** Instale o aplicativo **RO-** Instalați aplicația **RU-** Установите приложение **SK-** Nainštalujte aplikáciu **SL-** Namestite aplikacijo **SR-** Инсталирајте апликацију **SV-** Installera appen **TR-** Uygulamayı yükleyin

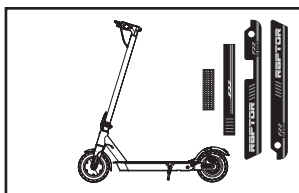
SPECIFICATIONS

93

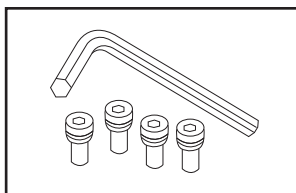
BG- Спецификация **CS-** Specifikace **DA-** Specifikation **DE-** Spezifikation **EL-** Προδιαγραφή **ES-** ESPECIFICACIONES **ET-** Spetsifikatsioon **FI-** Määrittely **FR-** Spécification **HR-** SPECIFIKACIJE **HU-** Előírások **IT-** Specifica **LT-** Specifikacija **LV-** Specifikācija **MT-** Specifikazzjonijiet **NL-** Specificaties **NO-** Spesifikasjoner **PL-** Specyfikacje **PT-** Especificacao **RO-** Specificații **RU-** Технические характеристики **SK-** Špecifikácia **SL-** SPECIFIKACIJE **SR-** Спецификации **SV-** Specifikation **TR-** Özellikler



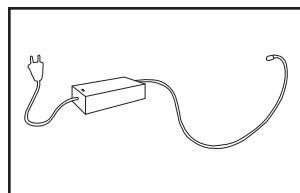
WHAT'S IN THE BOX?



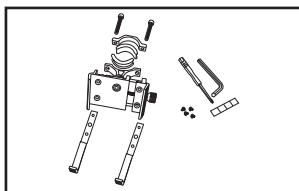
- 1** Electric scooter and sticker kit.



- 2** Allen Wrench & 4 screws.



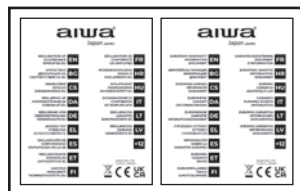
- 3** Charger.



- 4** Mobile phone holder.



- 5** Instruction manual.



- 6** Declaration of conformity, Warranty sheet.

BG- Какво има в кутията?

1.Електрически скутер и стикер комплект
2.Гаечен ключ и 4 винта **3.**Зарядно устройство **4.**Държач за мобилен телефон
5.Ръководство за употреба **6.**Декларация за съответствие, гаранционен лист.

CS- Co je v té krabici? **1.**Elektrický skúter a sada samolepek **2.**Imbusový kľúč a 4 šrouby **3.**Nabíječ **4.**Držák mobilního telefonu **5.**Návod **6.**Prohlášení o shodě, záruční list.

DA- Hvad er der i kassen? **1.**Elektrisk scooter og sticker kit **2.**Unbrakonøgle & 4 skruer **3.**Oplader **4.**Mobiltelefon holder **5.**Betjeningsvejledning **6.**Overensstemmelseserklæring, garantiblad.

DE- Was ist in der Box? **1.**Elektroroller und Aufkleber-Kit **2.**Allen Wrench & 4 schrauben **3.**Ladegerät **4.**Handy-Halter **5.**Bedienungsanleitung **6.**Konformitätserklärung, Garantieblatt.

EL- Τι υπάρχει στο κουτί; 1.Ηλεκτρικό σκούτερ και κιτ αυτοκόλλητων ετικετών **2.**Κλειδί Allen & 4 βίδες **3.**Φορτιστής **4.**Κάτοχος κινητού τηλεφώνου **5.**Εγχειρίδιο **6.**Δήλωση συμμόρφωσης, φύλλο εγγύησης.

ES- ¿Qué hay en la caja? **1.**Scooter eléctrico y kit de pegatinas **2.**Llave allen y 4 tornillos **3.**Cargador **4.**Soporte para teléfono móvil **5.**Manual de instrucciones **6.**Declaración de conformidad, Hoja de garantía.

ET- Mis karbis on? **1.**Elektriline tõukeratas ja kleebiste komplekt **2.**Allen mutrivõti & 4 kruvid **3.**Laadija **4.**Mobiltelefoni hoidja **5.**Kasutusjuhend **6.**Vastavusdeklaratsioon, Garantiileht.

FI- Mitä laatikossa on?

1.Sähköpotkulauta ja tarrasarja **2.**Kuusiokoloavain & 4 ruuvia **3.**Laturi **4.**Matkapuhelinteline **5.**Käyttöohje **6.**Vaatimustenmukaisuusvakuutus, takuukortti.

FR- Qu'y a-t-il dans la boîte? 1.Scooter électrique et kit autocollant 2.Clé Allen et 4 vis 3.Chargeur 4.Support de téléphone portable 5.Manuel d'instructions 6.Déclaration de conformité, Fiche de garantie.

HR- Što je u kutiji? 1.Električni skuter i set naljepnica 2.Šesterokutni ključ i 4 vijka 3.Punjač 4.Držač mobitela 5.Upute za uporabu 6.Izjava o sukladnosti, jamstveni list.

HU- Mi van a dobozban? 1.Elektromos robogó és matrica készlet 2.Imbuszkulcs & 4 csavarok 3.Töltő 4.Mobiltelefon tartó 5.Használati útmutató 6.Megfelelőségi nyilatkozat, jóváállási lap.

IT- Cosa c'è nella scatola? 1.Scooter elettrico e kit adesivo 2.Chiave a brugola e 4 viti 3.Caricatore 4.Supporto del telefono mobile 5.Manuale di istruzioni 6.Dichiarazione di conformità, scheda di garanzia.

LT- Kas yra dėžutėje? 1.Elektrinis motoroleris ir lipdukų rinkinys 2.Allen varžliaraktis & 4 varžtai 3.Ikroviklis 4.Mobiliojo telefono laikiklis 5.Naudojimo instrukcija 6.Atitikties deklaracija, garantijos lapas.

LV- Kas ir kastē? 1.Elektriskā motorollera un uzlīmju komplekts 2.Allen uzgriežņu atslēga un 4 skrūves 3.Lādētājs 4.Mobilā tālruņa turētājs 5.Lietošanas pamācība 6.Atbilstības deklarācija, garantijas lapa.

MT- X'hemm fil-kaxxa? 1.Iskuter elettriku u kit istiker 2.Qtugh kollu & 4 viti 3.Iċ-ċarġer 4.Mobile phone detentur 5.Manwal tal-istruzzjonijiet 6.Id-dikjarazzjoni tal-konformita, il-folja Tal-Garanzija.

NL- Wat zit er in de doos? 1.Elektrische scooter en sticker kit 2.Inbussleutel & 4 schroeven 3.Lader 4.Mobiele telefoonhouder 5.Gebruiksaanwijzing 6.Conformiteitsverklaring, Garantieblad.

NO- Hva er i esken? 1.Elektrisk scooter og klistremerke kit 2.Unbrakonøkkel & 4 skruer 3.Lader 4.Mobiltelefon holder 5.Bruksanvisning 6.Samsvarserklæring, Garantiark.

PL- Co jest w pudełku? 1.Skuter elektryczny i zestaw naklejek 2.Klucz imbusowy i 4 śruby 3.Ładowarka 4.Uchwyt na telefon komórkowy 5.Instrukcja obsługi 6.Deklaracja zgodności, Karta Gwarancyjna.

PT- O que há na caixa? 1.Scooter elétrico e kit de adesivos 2.Chave Allen & 4 parafusos 3.Carregador 4.Suporte do telefone móvel 5.Manual de instruções 6.Declaração de Conformidade, folha de garantia.

RO- Ce e în cutie? 1.Kit de scutere electrice și autocolante 2.Allen cheie & 4 șuruburi 3.Încărcător 4.Suport telefon mobil 5.Manual de utilizare 6.Declaratie de conformitate, fișă de garanție.

RU- Что в коробке? 1.Электрический скутер и набор наклеек 2.Шестигранный ключ и 4 винта 3.Зарядное устройство 4.Держатель мобильного телефона 5.Инструкция по эксплуатации 6.Декларация соответствия, гарантийный лист.

SK- Čo je v krabici? 1.Súprava elektrických skútrov a nálepiek 2.Imbusový kľúč a 4 skrutky 3.Nabíjačka 4.Držiak mobilného telefónu 5.Návod na použitie 6.Vyhlasenie o zhode, záručný list.

SL- Kaj je v škatli? 1.Električni skuter in komplet nalepk 2.Imbus ključ in 4 vijaki 3.Polnilec 4.Držalo za mobilni telefon 5.Navodila za uporabo 6.Izjava o skladnosti, garancijski list.

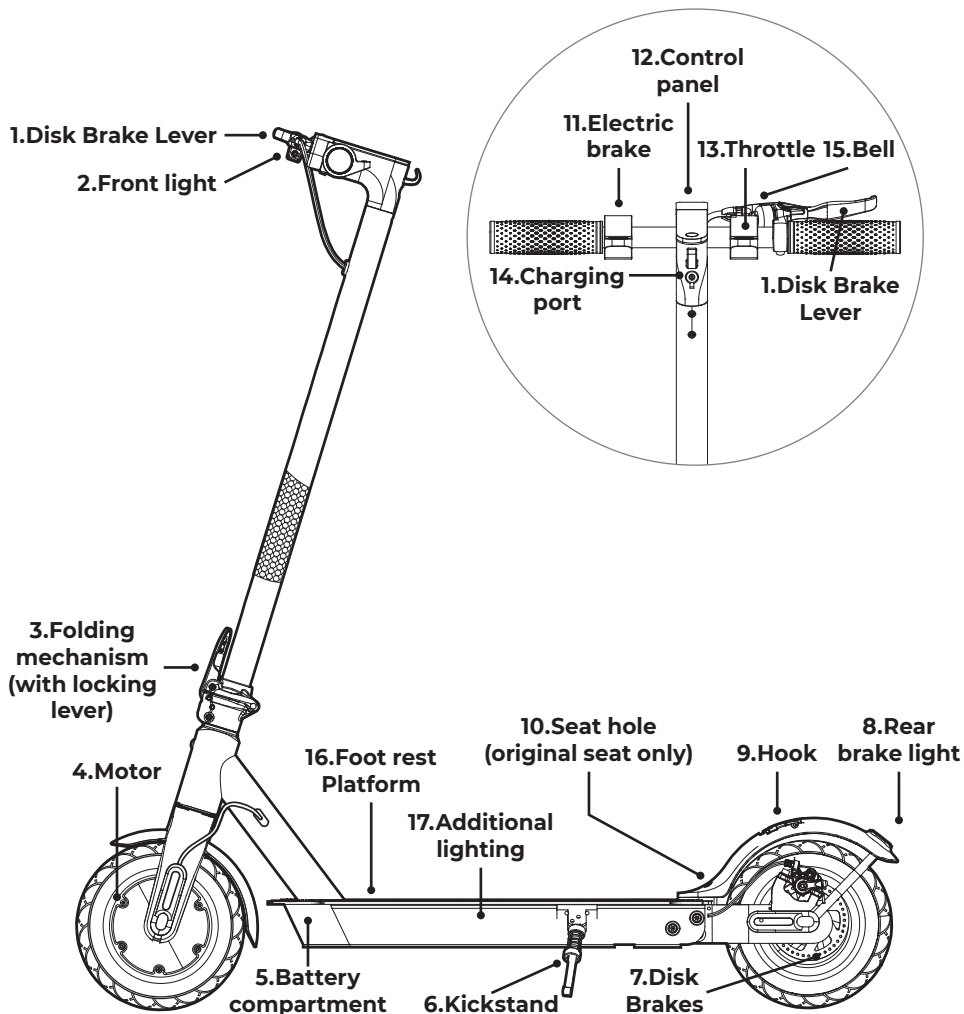
SR- Шта је у кутији? 1.Електрични скутер и сет налепница 2.Шестерокутни кључ и 4 вијка 3.Пуњач 4.Држач мобилног телефона 5.Упутство за употребу 6.Декларација о усаглашености, гарантни лист.

SV- Vad finns i lådan? 1.Elektrisk skoter och klistermärke kit 2.Insexnyckel & 4 skruvar 3.Laddare 4.Mobiltelefon hållare 5.Bruksanvisning 6.Försäkrans om överensstämmelse, garantiblad.

TR- Kutunun içinde ne var? 1.Elektrikli scooter ve çıkartma seti 2.Allen Anahtarı ve 4 vida 3.Şarj cihazı 4.Cep telefonu tutucu 5.Kullanım kılavuzu 6.Uygunluk beyanı, Garanti belgesi.



PRODUCT OVERVIEW



BG- Преглед на продукта 1.Лост
Дискова Спирачка 2.Предна
светлина 3.Механизъм за сгъване
(със заключващ лост) 4.Двигател
5.Отделение за батерии 6.Поставка
за крака 7.Дискови спирачки 8.Задна
спирачна светлина 9.Кука 10.Отвор за
седалка (само оригинална седалка)
11.Електрическа спирачка дане
15.Звънец 16.Платформа за почивка на
краката 17.Допълнително осветление.

CS- Přehled produktů 1.Páka
Kotoučové Brzdy 2.Přední světlo
3.Skládací mechanismus (se zajišťovací
pákou) 4.Motor 5.Přihrádka na baterie
6.Stojka 7.Kotoučové Brzdy 8.Zadní
brzdové světlo 9.Hook 10.Otvor pro
sedadlo (pouze původní sedadlo)
11.Elektrická brzda 12.Ovládací panel
13.Škrtel 14.Nabíjecí port 15.Zvonek
u dveří 16.Opěrka nohou platforma
17.Dodatečné osvětlení.

DA- Produkt oversigt 1.Skivebremsearm
2.Forlygte 3.Foldemekanisme (med
låsehåndtag) 4.Motor 5.Batterirum
6.Kickstand 7.Skivebremser
8.Bagbremselys 9.Krog 10.Sædehul
(kun originalt sæde) 11.Elektrisk bremse
12.Kontrolpanel 13.Gasspjæld 14.Opladning
port 15.Dørklokke 16.Fodstøtte Platform
17.Yderligere belysning.

DE- Produktübersicht
1.Scheibenbremshebel 2.Vorderes
Licht 3.Klappmechanismus (mit
Verriegelungshebel) 4.Motor
5.Batteriefach 6.Ständer
7.Scheibenbremsen 8.Hinten bremse
licht 9.Haken 10.Sitz loch (original sitz
nur) 11.Elektrische Bremse 12.Bedienfeld
13.Drosselklappe 14.Lade port
15.Türklingel 16.Fußrastenplattform
17.Zusätzliche Beleuchtung.

EL- Επισκόπηση προϊόντων 1.Μοχλός
Φρένων Δίσκου 2.Μπροστινό φως
3.Μηχανισμός αναδίπλωσης (με μοχλό
ασφάλισης) 4.Μοτέρ 5.Θήκη μπαταριών
6.Kickstand 7.Διακόφρeνα 8.Οπίσθιο
φως φρένων 9.Αγκιστρο 10.Τρύπα

καθισμάτων (αρχικό κάθισμα μόνο)
11.Ηλεκτρικό φρένο 12.Πίνακας Ελέγχου
13.Γκάτζι 14.Λιμένας χρέωσης 15.Κουδούνι
πόρτας 16.Πλατφόρμα υπολοίπου ποδιών
17.Πρόσθετος φωτισμός.

ES- Descripción del producto 1.Palanca
de Freno de Disco 2.Luz delantera
3.Mecanismo de plegado (con palanca
de bloqueo) 4.Motor 5.Compartimento
para la batería 6.Soporte 7.Frenos de
disco 8.Luz de freno trasera 9.Gancho
10.Orificio para asiento (solo asiento
original) 11.Freno eléctrico 12.Panel de
control 13.Acelerador 14.Puerto de carga
15.Timbre 16.Plataforma para reposapiés
17.Iluminación adicional.

ET- Toote ülevaade 1.Ketaspiduri
Hoob 2.Eesmine tuli 3.Kokkupandav
mehhanism (lukustushoovaga) 4.Mootor
5.Patareipesa 6.Kickstand 7.Disk Pidurid
8.Tagumine Pidurituli 9.Konks 10.Istme
auk (ainult originaalistmel) 11.Elektriline
pidur 12.Juhtpaneel 13.Drosselklapp
14.Laadimisport 15.Uksekl 16.Jalatoe
platvorm 17.Täiendav valgustus.

FI- Tuotteen yleiskuvaus 1.Levyjarruvipu
2.Etuvalo 3.Taittomekanismi
(lukitusvivulla) 4.Moottori 5.Patteristo
6.Kickstand 7.Levyjarrut 8.Takajarruvalo
9.Koukku 10.Istuinaukko (vain
alkuperäinen istuin) 11.Sähköjarru
12.Ohjauspaneeli 13.Kaasu
14.Latausportti 15.Ovikello 16.Jalkatuki
17.Lisävalaistus.

FR- Aperçu du produit 1.Levier de Frein
à Disque 2.Feu avant 3.Mécanisme
de pliage (avec levier de verrouillage)
4.Moteur 5.Compartiment à piles
6.Béquille 7.Freins à disque 8.Feu de
freinage arrière 9.Crochet 10.Trou de
siège (siège d'origine seulement) 11.Frein
électrique 12.Panneau de commande
13.Accélérateur 14.Port de charge
15.Sonnette 16.Plate-forme de repose-
pieds 17.Éclairage supplémentaire.

HR- Pregled proizvoda 1.Ručica Disk
Kočnice 2.Prednje svjetlo 3.Sklopivi

mehānizams (s polugoma za zakļūcāvanje) **4.** Motor **5.** Odjēlaks za baterije **6.** Osloņāc za nōge **7.** Disk koēnīce **8.** Stražņje svjetlo koēnīce **9.** Kuka **10.** Otvor za sjedalo (samo originalno sjedalo) **11.** Elektrīēna koēnīca **12.** Upravljaēka ploēa **13.** Leptir ventil **14.** Prikļūēaks za punjenje **15.** Zvono na vratima **16.** Platforma za nōge **17.** Dodatna rasvjeta.

HU- Termék áttekintés **1.**Tárcsafék Kar **2.**Első lámpa **3.**Összecsukható mechanizmus (reteszelő karral) **4.**Motor **5.**Elemtartó rekesz **6.**Kickstand **7.**Tárcsafékek **8.**Hátsó féklámpa **9.**Horog **10.**Ülés furat (csak eredeti ülés) **11.**Elektromos fék **12.**Vezérlőpult **13.**Fojtószelep **14.**Töltőport **15.**Harang **16.**Lábtartó Platform **17.**További világítás.

IT- Panoramica del prodotto **1.**Leva del freno a disco **2.**Luce anteriore **3.**Meccanismo pieghevole (con leva di bloccaggio) **4.**Motore **5.**Vano batteria **6.**Cavalletto **7.**Freni a disco **8.**Luce freno posteriore **9.**Gancio **10.**Foro sedile (solo sedile originale) **11.**Freno elettrico **12.**Pannello di controllo **13.**Valvola a farfalla **14.**Porta di ricarica **15.**Campanello **16.**Piattaforma di riposo del piede **17.**Illuminazione supplementare.

LT- Produkto apžvalga **1.**Disko Stabdzių Svirtis **2.**Priekinis žibintas **3.**Sulankstomas mechanizmas (su fiksavimo svirtimi) **4.**Variklis **5.**Akumuliatoriaus skyrius **6.**Kickstand **7.**Diskiniai Stabdziai **8.**Galinis stabdzių žibintas **9.**Kablys **10.**Sėdynės skylė (tik originali sėdynė) **11.**Elektrinis stabdys **12.**Valdymo skydas **13.**Droselis **14.**Įkrovimo prievadas **15.**Varpas **16.**Pėdų poilsio platforma **17.**Papildomas apšvietimas.

LV- Produkta pārskats **1.**Diska Bremžu Svira **2.**Priekšējā gaisma **3.**Locīšanas mehānisms (ar blokēšanas sviru) **4.**Motors **5.**Akumulatora nodalījums **6.**Kickstand **7.**Disku Bremzes **8.**Aizmugurējā bremžu gaisma **9.**Āķis **10.**Sēdekļa caurums (tikai oriģinālais sēdeklis) **11.**Elektriskā bremze **12.**Vadības

panelis **13.**Droselvārsts **14.**Uzlādes ports **15.**Durvju zvans **16.**Kāju balsta platforma **17.**Papildu apgaismojums.

MT- Ħarsa ġenerali tal-prodott **1.**Lieva Tal-Brejk Tad-Diska **2.**Dawl ta'quddiem **3.**Mekkaniżmu li jintlewa (bil-lieva li ssakkar) **4.**Mutur **5.**Kompartiment tal-batterija **6.**Ktieb **7.**Brejkijiet Diska **8.**Dawl tal-brejk ta'wara **9.**Ganċ **10.**Toqba tas-sedil (sedil oriġinali biss) **11.**Brejk elettriku **12.**Pannell tal-kontroll **13.**Throttle **14.**Il-port tal-iċċarġjar **15.**Qampiena **16.**Pjattaforma għall-mistrieħ tas-saqajn **17.**Dawl addizzjonali.

NL- Productoverzicht **1.**Disk remhendel **2.**Voorlicht **3.**Inklapbaar mechanisme (met vergrendelingshendel) **4.**Motor **5.**Accu-compartiment **6.**Kickstand **7.**Schijfremmen **8.**Achterremlicht **9.**Haak **10.**Zitgat (alleen origineel zadel) **11.**Elektrische rem **12.**Bedieningspaneel **13.**Gashendel **14.**Laadpoort **15.**Deurbel **16.**Voetsteun Platform **17.**Extra verlichting.

NO- Produktoversikt **1.**Skivebremsespak **2.**Frontlys **3.**Foldemekanisme (med låsespak) **4.**Motor **5.**Batterirom **6.**Støtte **7.**Skivebremser **8.**Bremselys bak **9.**Krok **10.**Setehull (kun originalt sete) **11.**Elektrisk brems **12.**Kontrollpanel **13.**Gass **14.**Lading port **15.**Bell **16.**Fotstøtte Plattform **17.**Ekstra belysning.

PL- Przegląd produktów **1.**Dźwignia Hamulca Tarczowego **2.**Przednie Światło **3.**Mechanizm składania (z dźwignią blokującą) **4.**Silnik **5.**Komora baterii **6.**Podpórka **7.**Hamulce Tarczowe **8.**Tyłne światło hamowania **9.**Hak **10.**Otwór na siedzenie (tylko oryginalne siedzenie) **11.**Hamulec elektryczny **12.**Panel sterowania **13.**Przepustnica **14.**Port ładowania **15.**Dzwonek do drzwi **16.**Platforma podnóżka **17.**Dodatkowe oświetlenie.

PT- Visão geral do produto **1.**Alavanca do Freio a Disco **2.**Luz dianteira **3.**Mecanismo de dobramento (com

alavanca de travamento) **4.**Motor **5.**Compartimento da bateria **6.**Kickstand **7.**Freios A Disco **8.**Luz de freio traseira **9.**Gancho **10.**Orifício do assento (apenas assento original) **11.**Freio elétrico **12.**Painel de controle **13.**Acelerador **14.**Porto de carregamento **15.**Campainha **16.**Plataforma do descanso do pé **17.**Iluminação adicional.

RO- Descrierea produsului **1.**Maneta Frânei De Disc **2.**Lumina frontală **3.**Mecanism de pliere (cu pârghie de blocare) **4.**Motorul **5.**Compartimentul bateriei **6.**Suport **7.**Frâne cu Disc **8.**Lampa de frână spate **9.**Cârlig **10.**Gaura scaunului (numai scaunul original) **11.**Frână electrică **12.**Panoul de Control **13.**Acceleratorul **14.**Portul de încărcare **15.**Sonerie **16.**Platforma de odihnă pentru picioare **17.**Iluminare suplimentară.

RU- Презентаре generală a produsului

1.Рычаг Дискового Тормоза **2.**Lumina frontală **3.**Механизм складывания (с фиксирующим рычагом) **4.**Motor **5.**Compartimentul bateriei **6.**Kickstand **7.**Frâne Cu Disc **8.**Lampa de frână spate **9.**Cârlig **10.**Gaura scaunului (numai scaunul original) **11.**Frână electrică **12.**Panoul de Control **13.**Accelerația **14.**Portul de încărcare **15.**Дверной звонок **16.**Платформа для ног **17.**Дополнительное освещение.

SK- Prehľad produktu **1.**Páka Kotúčovej Brzdy **2.**Predné svetlo **3.**Skladací mechanizmus (s blokovacou pákou) **4.**Motor **5.**Priestor pre batérie **6.**Stojan **7.**Kotúčové Brzdy **8.**Zadné brzdivé svetlo **9.**Háčik **10.**Otvor sedadla (iba pôvodné sedadlo) **11.**Elektrická brzda **12.**Ovládací panel **13.**Plyn **14.**Nabíjací port

15.Zvonček **16.**Platforma na opierku nôh **17.**Dodatočné osvetlenie.

SL- Pregled izdelka **1.**Vzvod Disk Zavore **2.**Sprednja luč **3.**Zložljivi mehanizem (z ročico za zaklepanje) **4.**Motor **5.**Prostor za baterije **6.**Stojalo **7.**Disk Zavore **8.**Zadnja zavorna luč **9.**Kavelj **10.**Luknja sedeža (samo originalni sedež) **11.**Električna zavora **12.**Nadzorna plošča **13.**Plin **14.**Vrata za polnjenje **15.**Zvonec **16.**Platforma za počitek za noge **17.**Dodatna razsvetljava.

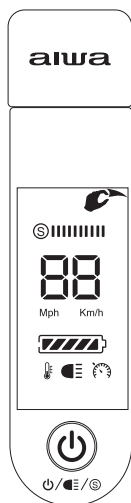
SR- Преглед производа **1.**Ручица Диск Кочнице **2.**Предње светло **3.**Механизам за савијање (са ручицом за закључавање) **4.**Мотор **5.**Батерија **6.**Подножје за ноге **7.**Диск кочнице **8.**Задње стоп-сигнал **9.**Кука **10.**Отвор за седиште (само оригинално седиште) **11.**Електрична кочница **12.**Контролна табла **13.**Davljenje **14.**Прикључак за пуњење **15.**Звон на вратима **16.**Платформа за ноге **17.**Додатно осветљење.

SV- Produktöversikt **1.**Skivbromsspak **2.**Främre ljus **3.**Fällmekanism (med Låsspak) **4.**Motor **5.**Batterifack **6.**Cykelställ **7.**Skivbromsar **8.**Bakre bromsljus **9.**Krok **10.**Sitthål (endast originalsitsen) **11.**Elektrisk broms **12.**Kontrollpanel **13.**Gasreglage **14.**Laddningsport **15.**Dörrklocka **16.**Fotstöd plattform **17.**Ytterligare belysning.

TR- Ürüne genel bakış **1.**Disk Fren Kolu **2.**Ön ışık **3.**Katlama mekanizması (kilitleme kolu ile) **4.**Motor **5.**Pil bölümü **6.**Kickstand **7.**Disk Frenleri **8.**Arka fren lambası **9.**Kanca **10.**Koltuk deliği (sadece orijinal koltuk) **11.**Elektrikli fren **12.**Kontrol paneli **13.**Gaz kelebeği **14.**Şarj portu **15.**Zil **16.**Ayak dayanağı Platformu **17.**Ek aydınlatma.



CONTROL PANEL



1.Power Button: When the scooter is off, press the button to turn on the scooter, when the scooter is on, press and hold for five seconds to turn off the scooter.



2.Battery Indicator: The power level is indicated by five power lights on the control panel.



3.Light: When the scooter is on. One-tap will turn on/off the front light and side LED lights.



4.Mode: Double-tap to change the riding mode. Red indicates sports mode, and green light indicates comfort mode.



5.Temperature: when the icon lights up, please pull over to the side of the road to cool down the scooter.



6.Cruise control: When the icon lights up, you have activated cruise control. After 5 seconds the accelerator is activated and touching the brake or the accelerator 1 time is deactivated. Turn on / off without app: Press button 3 times, when turning on 2 "beeps" will be heard, when turning off 1 "beep" will be heard.

BG- Панел 1.Бутон за захранване:

когато скутерът е изключен, натиснете бутона, за да включите скутера, когато скутерът е включен, натиснете и задръжте за пет секунди, за да изключите скутера **2.Индикатор за батерията:** нивото на мощност се показва от пет индикатора за захранване на контролния панел

3.Светлина: когато скутерът е включен. Едно натискане ще включи / изключи предната светлина и страничните LED светлини **4.Режим:**

Докоснете два пъти, за да промените режима на каране. Червеното показва спортен режим, а зеленото показва комфортен режим **5.Температура:**

когато иконата светне, моля, отбийте отстрани на пътя, за да охладите скутера **6.Круиз контрол:** когато иконата светне, сте активирали круиз контрол. При натискане за 5 секунди дроселът се активира и натискането на спирачката или дросела се изключва 1 път. Включване / изключване без приложение: натиснете бутона 3 пъти, при включване на 2 звукови сигнала

ще се чуе, при изключване 1 звуков сигнал ще се чуе.

CS- Panel 1.Tlačítko napájení: když je skútr vypnutý, stiskněte tlačítko pro zapnutí skútru, když je skútr zapnutý, stiskněte a podržte po dobu pěti sekund pro vypnutí skútru **2.Indikátor baterie:** úroveň výkonu je indikována pěti světly napájení na ovládacím panelu **3.Světlo:** když je skútr zapnutý. Jedním klepnutím zapnete / vypnete přední a boční LED světla **4.Režim:** dvojitým klepnutím změníte režim jízdy. Červená označuje sportovní režim a zelené světlo označuje Komfortní režim **5.Teplota:** když se ikona rozsvítí, zajedte prosím na stranu silnice, abyste skútr ochladili **6.Tempomat:** když se ikona rozsvítí, aktivovali jste tempomat. Po 5 sekundách se akcelarátor aktivuje a dotýká se brzdy nebo akcelarátoru 1 čas je deaktivován. Zapnutí / vypnutí bez aplikace: stiskněte tlačítko 3krát, při zapnutí 2 pípnutí bude slyšet, při vypnutí 1 pípnutí bude slyšet.

DA- Betjeningspanel 1.Tænd / sluk-knap: når scooteren er slukket, skal du trykke

på knappen for at tænde scooteren, når scooteren er tændt, skal du trykke og holde nede i fem sekunder for at slukke for scooteren **2.Batteriindikator:** strømniveauet er angivet med fem strømindikatorer på kontrolpanelet **3.Lys:** når scooteren er tændt. One-tap vil tænde / slukke den forreste lys og side LED lys **4.Tilstand:** dobbeltklik for at ændre køremodus. Rød angiver sportstilstand, og grønt lys angiver komforttilstand **5.Temperatur:** når ikonet lyser, skal du trække over til siden af vejen for at afkøle scooteren **6.Fartpilot:** når ikonet lyser, har du aktiveret fartpilot. Efter 5 sekunder er acceleratoren aktiveret, og berøring af bremsen eller acceleratoren 1 gang er deaktiveret. Tænd / sluk uden app: Tryk på knappen 3 gange, når du tænder 2 bip vil blive hørt, når du slukker 1 bip vil blive hørt.

DE- Systemsteuerung 1.Power-Taste:

Wenn die roller ist off, drücken sie die taste, um auf die roller, wenn die roller ist auf, drücken und halten für fünf sekunden, um die roller **2.Batterie Anzeige:** Die power ebene ist angezeigt durch fünf power lichter auf die control panel **3.Licht:** Wenn der Roller eingeschaltet ist. One-tap wird auf/off die front licht und seite led-leuchten **4.Modus:** Doppel-tap zu ändern die reiten modus. Rot zeigt sport modus, und grün licht zeigt komfort modus **5.Temperatur:** wenn das symbol leuchtet, ziehen sie bitte auf die seite der straße zu kühlen unten die roller **6.Tempomat:** Wenn das Symbol aufleuchtet, haben Sie den Tempomat aktiviert. Nach 5 Sekunden wird das Gaspedal aktiviert und das Berühren der Bremse oder des Gaspedals 1 Mal deaktiviert. Ein- / Ausschalten ohne App: Drücken Sie die Taste 3 Mal, beim Einschalten sind 2 Pieptöne zu hören, beim Ausschalten 1 Piepton.

EL- Πίνακας Ελέγχου 1.Κουμπί δύναμης:

όταν το μηχανικό δίκυκλο είναι κλειστό, πιέστε το κουμπί για να ανοίξετε το μηχανικό δίκυκλο, όταν το μηχανικό δίκυκλο είναι ανοικτό, πιέστε και κρατήστε για πέντε δευτερόλεπτα για να κλείσετε το μηχανικό

δίκυκλο **2.Ενδειξη μπαταρίας:** η στάθμη ισχύος υποδεικνύεται από πέντε φώτα τροφοδοσίας στον πίνακα ελέγχου **3.Φως:** όταν το μηχανικό δίκυκλο είναι ανοικτό. Το One-tap θα ενεργοποιήσει / απενεργοποιήσει το μπροστινό φως και τα πλευρικά φώτα LED **4.Λειτουργία:** Πατήστε δύο φορές για να αλλάξετε τη λειτουργία οδήγησης. Το κόκκινο δείχνει τη λειτουργία σπορ και η πράσινη λυχνία δείχνει τη λειτουργία άνεσης **5.Θερμοκρασία:** όταν το εικονίδιο ανάβει, παρακαλώ τραβήξτε προς την πλευρά του δρόμου για να κρυώσει το σκούτερ **6.Cruise control:** όταν το εικονίδιο ανάβει, έχετε ενεργοποιήσει το cruise control. Μετά από 5 δευτερόλεπτα ο επιταχυντής ενεργοποιείται και αγγίζει το φρένο ή ο επιταχυντής 1 φορά απενεργοποιείται. Ενεργοποίηση / απενεργοποίηση χωρίς εφαρμογή: πατήστε το κουμπί 3 φορές, όταν ενεργοποιείτε 2 μπιπ θα ακουστεί, όταν απενεργοποιείτε 1 μπιπ θα ακουστεί.

ES- Panel de Control 1.Botón de encendido:

Cuando el scooter esté apagado, presione el botón para encender el scooter, cuando el scooter esté encendido, presione y mantenga presionado durante cinco segundos para apagar el scooter **2.Indicador de batería:** El nivel de potencia se indica mediante cinco luces de encendido en el panel de control **3.Luz:** Cuando el scooter está encendido. Un solo toque encenderá / apagará la luz delantera y las luces LED laterales **4.Modos:** Toque dos veces para cambiar el modo de conducción. El rojo indica el modo deportivo y la luz verde indica el modo confort **5.Temperatura:** Cuando el icono se encienda, deténgase a un lado de la carretera para enfriar el scooter **6.Control de crucero:** Cuando el icono se enciende, ha activado el control de crucero. Aprentando 5 segundos el acelerador se activa y tocando el freno o el acelerador 1 vez se desactiva. Encender / apagar sin aplicación: Presione el botón 3 veces, al encender se escucharán 2 pitidos, al apagar se escuchará 1 pitido.

ET- Juhtpaneel 1.Toitenupp: kui tõukeratas on välja lülitatud, vajutage

tõukeratta sisselülitamiseks nuppu, kui tõukeratas on sisse lülitatud, hoidke tõukeratta **2.Väljalülitamiseks viis sekundit all.** **Aku indikaator:** võimsuse taset näitab juhtpaneelil viis toitetuld **3.Valgus:** kui roller on sisse lülitatud. Ühe puudutusega lülitub sisse / välja Eesmine tuli ja külgmised LED-tuled **4.Režiim:** Topeltpuudutage muuta ratsutamine režiimis. Punane tähistab spordirežiimi ja roheline tuli näitab mugavusrežiimi **5.Temperatuur:** Kui ikoon süttib, tõmmake roller **6.Püsikiiruse hoidja:** Kui ikoon süttib, olete aktiveerinud püsikiiruse hoidja. Lülitage sisse / välja ilma rakenduseeta: vajutage nuppu 3 korda, kui sisse lülitatakse 2 piiksu, kui välja lülitatakse 1 piiks.

FI- Ohjauspaneeli 1.Virtapainike: kun skootteri on pois päältä, paina painiketta käynnistääksesi skootterin, kun skootteri on päällä, paina ja pidä viisi sekuntia sammuttaaksesi skootterin **2.Akun merkkivalo:** tehutaso on osoitettu viisi virtavaalo ohjauspaneelissa **3.Valo:** kun skootteri on päällä. One-tap kytkee päälle / pois Etuvalot ja sivuvalot **4.Tila:** kaksoisnapsauta vaihtaaksesi ajotilaa. Punainen osoittaa urheilutilaa ja vihreä valo mukavuustilaa **5.Lämpötila:** kun kuvake syttyy, pysäytä tien sivuun jäähdyttämään Skootteri **6.Vakionopeudensäädin:** kun kuvake syttyy, sinulla on aktivoitu Vakionopeudensäädin. Pärast 5 sekundit gaasipedaali on aktiveeritud ja puudutades piduri või gaasipedaali 1 kord on deaktiveeritud. Kytke päälle / pois päältä ilman sovellusta: paina painiketta 3 kertaa, kun kytket päälle 2 piippaus kuullaan, kun sammutat 1 piippaus kuullaan.

FR- Panneau 1.Bouton d'alimentation: Lorsque le scooter est éteint, appuyez sur le bouton pour allumer le scooter, lorsque le scooter est allumé, maintenez enfoncé pendant cinq secondes pour éteindre le scooter **2.Indicateur de batterie:** Le niveau de puissance est indiqué par cinq voyants d'alimentation sur le panneau de commande **3.Lumière:** Lorsque le scooter est allumé. Un robinet allume

/ éteint la lumière avant et les lumières LED latérales **4.Mode:** Appuyez deux fois pour changer le mode de conduite. Le rouge indique le mode sport et le voyant vert indique le mode confort **5.Température:** lorsque l'icône s'allume, veuillez vous arrêter sur le côté de la route pour refroidir le scooter **6.Régulateur de vitesse:** Lorsque l'icône s'allume, vous avez activé le régulateur de vitesse. Après 5 secondes, l'accélérateur est activé et toucher le frein ou l'accélérateur 1 fois est désactivé. Allumer / éteindre sans application: Appuyez sur le bouton 3 fois, lors de la mise sous tension, 2 bips seront entendus, lors de la mise hors tension, 1 bip sera entendu.

HR- Upravljačka ploča 1.Gumb za napajanje: kada je skuter isključen, pritisnite gumb za uključivanje skutera, kada je skuter uključen, pritisnite i držite pet sekundi da biste isključili skuter **2.Indikator napunjenosti baterije:** razinu snage prikazuje pet lampica napajanja na upravljačkoj ploči **3.Indikator:** kada je skuter uključen. Jednim dodirnom uključuje se / isključuje prednje svjetlo i bočna LED svjetla **4.Način rada:** dvaput dodirnite za promjenu načina vožnje. Crvena označava sportski način rada, a zelena označava comfort mode **5.Temperatura:** kad se ikona upali, skrenite na stranu ceste kako biste ohladili skuter **6.Tempomat:** kad ikona svijetli, aktivirali ste tempomat. Pritiskom na 5 sekundi aktivira se leptir za gas, a pritiskom na kočnicu ili gas 1 put se isključuje. Uključivanje / isključivanje bez aplikacije: pritisnite tipku 3 puta, kad se uključi, oglasit će se 2 zvučna signala, kada se isključi, oglasit će se 1 zvučni signal.

HU- Vezérlőpult 1.Bekapcsológomb: ha a robogó ki van kapcsolva, nyomja meg a gombot a robogó bekapcsolásához, amikor a robogó be van kapcsolva, tartsa lenyomva öt másodpercig a robogó kikapcsolásához **2.Akkumulátor jelzőfény:** az energiaszintet a vezérlőpulton lévő öt tápfeszültség jelzőfény jelzi **3.Fény:**

amikor a robogó be van kapcsolva.

Egy érintéssel be - / kikapcsolja az első lámpát és az oldalsó LED-es lámpákat

4.Mód: Koppintson duplán a vezetési mód megváltoztatásához. A piros a sport módot, a zöld fény pedig az

5.kényelmi módot jelzi.Hőmérséklet: amikor az ikon világít, kérjük, húzza át az út szélére, hogy lehűljön a robogó

6.Sebességtartó automatika: amikor az ikon kigyullad, aktiválta a sebességtartó automatikát. 5 másodperc elteltével a gázpedál be van kapcsolva, és megérinti a féket vagy a gázpedált 1 alkalommal kikapcsol. Kapcsolja be / ki alkalmazás nélkül: nyomja meg a gombot 3-szor, amikor bekapcsolja a 2 sípólást, amikor kikapcsolja az 1 sípólást.

IT- Pannello di controllo 1.Pulsante di accensione: quando lo scooter è spento, premere il pulsante per accendere lo scooter, quando lo scooter è acceso, premere e tenere premuto per cinque secondi per spegnere lo scooter

2.Indicatore della batteria: Il livello di potenza è indicato da cinque luci di alimentazione sul pannello di controllo

3.Luce: quando lo scooter è acceso. One-tap si accende / spegne la luce anteriore e laterale luci a LED **4.Modalità:** toccare due volte per cambiare la modalità di guida. Il rosso indica la modalità sport e la luce verde indica la modalità comfort

5.Temperatura: quando l'icona si accende, si prega di accostare al lato della strada per raffreddare lo scooter **6.Cruise control:** quando l'icona si accende, è stato attivato cruise control. Dopo 5 secondi l'acceleratore viene attivato e toccando il freno o l'acceleratore 1 volta viene disattivato. Accendere / spegnere senza app: Premere il pulsante 3 volte, quando si accende 2 segnali acustici si sente, quando si spegne 1 segnale acustico si sente.

LT- Pultas 1.Maitinimo mygtukas:

kai motoroleris išjungtas, paspauskite mygtuką, kad įjungtumėte motorolerį, kai motoroleris įjungtas, paspauskite ir palaikykite penkias sekundes, kad

išjungtumėte motorolerį **2.Baterijos**

indikatorius: galios lygį rodo penkios maitinimo lempučių valdymo skydelyje

3.Šviesa: kai motoroleris įjungtas.

Vienu bakstelėjimu įjungsite / išjungsite priekinę šviesą ir šoninius LED žibintus

4.Režimas: dukart palieskite, kad pakeistumėte važiavimo režimą. Raudona spalva rodo sportinį režimą, o žalia - komforto režimą **5.Temperatūra:** kai

piktograma užsidega, patraukite į kelio pusę, kad atvėsintumėte motorolerį

6.Pastovaus greičio palaikymo sistema:

kai piktograma užsidega, jūs turite aktyvuota pastovaus greičio palaikymo sistema. Po 5 sekundžių akceleratorius įjungiamas ir palietus stabdį arba akceleratorių 1 kartą išjungiamas. Įjunkite / išjunkite be programos: paspauskite mygtuką 3 kartus, kai įjungsite 2 pyptelėjimus, kai išjungsite 1 pyptelėjimą.

LV- Panelis 1.Barošanas poga: kad motorolleris ir izslēgts, nospiediet pogu, lai ieslēgtu Motorolleru, kad motorolleris ir ieslēgts, nospiediet un turiet piecas sekundes, lai izslēgtu motorolleru

2.Akumulatora indikators: jaudas līmeni norāda Pieci barošanas lukturi Vadības panelī **3.Gaisma:** kad motorolleris ir

ieslēgts. Viena pieskāriena ieslēgs / izslēgs priekšējo gaismu un sānu LED gaismas **4.Režīms:** divreiz pieskarieties, lai mainītu braukšanas režīmu. Sarkans norāda sporta režīmu, un zaļā gaisma norāda komforta režīmu **5.Temperatūra:**

kad ikona iedegas, lūdzu, velciet uz ceļa pusi, lai atdzesētu Motorolleru

6.Kruīza kontrole: kad ikona iedegas, esat aktivizējies kruīza kontroli. Pēc 5 sekundēm akselators tiek aktivizēts un pieskaras bremzei vai akselators 1 reizi tiek deaktivizēts. Ieslēgt / izslēgt bez lietotnes: nospiediet pogu 3 reizes, ieslēdzot 2 pikstienus, tiks dzirdēts, izslēdzot 1 pikstienu.

MT- Pannell tal-kontroll 1.Buttuna

tal-enerģija: Meta l-iskuter ikun mitfi, aghfas il-buttuna biex tixghel l-iskuter, meta l-iskuter ikun mixghul, aghfas u zomm ghal hames sekondi biex tintefa'l-

iskuter **2.Indikator tal-batterija:** il-livell ta'qawwa huwa indikat minn hames dwal ta'enerġija fuq il-pannell tal-kontroll **3.Dawl:** Meta l-iskuter huwa fuq. Vit wieħed jixgħel / jitfi d-dawl ta'quddiem u d-dwal led tal-ġenb **4.Mod:** Double-vit biex tibdel il-mod riding. Ahmar jindika mod sportiv, u dawl aħdar jindika mod ta'konfort **5.Temperatura:** meta l-ikona jixgħel, jekk jogħġbok iġbed fuq il-ġenb tat-triq biex jikshu l-iskuter **6.Kontroll tal-kruċiera:** Meta l-ikona jixgħel, inti għandek attivat kontroll tal-kruċiera. Wara 5 sekondi l-aċċeleratur huwa attivat u tmiss il-brejk jew l-aċċeleratur 1 hin huwa diżattivat. Ixgħel / titfi mingħajr app: buttuna Ta' L-Istampa 3 darbiet, meta tixgħel 2 beeps se jinstemgħu, meta titfi 1 beep se jinstemgħu.

NL- Bedieningspaneel 1.Aan/uit-knop:

Wanneer de scooter uit staat, drukt u op de knop om de scooter aan te zetten, wanneer de scooter aan staat, houdt u de knop vijf seconden ingedrukt om de scooter uit te zetten **2.Batterij-indicator:** Het stroomniveau wordt aangegeven door vijf stroomlampjes op het bedieningspaneel **3.Licht:** Wanneer de scooter aan staat. Met één tik schakelt u het voorlicht en de LED-lampjes aan de zijkant in of uit **4.Modus:** Twee keer tikken om de rijmodus te wijzigen. Rood geeft de sportmodus aan en groen licht de comfortmodus **5.Temperatuur:** wanneer het pictogram oplicht, ga dan naar de kant van de weg om de scooter af te laten koelen **6.Cruise control:** Wanneer het pictogram oplicht, heeft u de cruise control geactiveerd. Door het gaspedaal 5 seconden in te drukken wordt het geactiveerd en door eenmaal de rem of het gaspedaal aan te raken wordt het gedeactiveerd. In-/uitschakelen zonder app: Druk 3 keer op de knop, bij het aanzetten klinken 2 piepjes, bij het uitzetten klinkt 1 piepje.

NO- Kontrollpanel 1.Strømknapp: når scooteren er slått av, trykk på knappen for å slå på scooteren, når scooteren er på, trykk og hold nede i fem sekunder

for å slå av scooteren **2.Batteriindikator:** strømnivået indikeres med fem strømlamper på kontrollpanelet **3.Lys:** når scooteren er på. Ett trykk vil slå på / AV frontlyset og led-lysene på siden **4.Modus:** Dobbelttrykk For å endre kjøremodus. Rødt indikerer sportsmodus, og grønt lys indikerer komfortmodus **5.Temperatur:** når ikonet lyser, vennligst trekk over til siden av veien for å kjøle ned scooteren **6.Cruise control:** når ikonet lyser, har du aktivert cruise control. Etter 5 sekunder aktiveres gasspedalen og berøring av bremsen eller gasspedalen 1 time deaktiveres. Slå på / av uten app: Trykk på knappen 3 ganger, når du slår på 2 pip vil bli hørt, når du slår av 1 pip vil bli hørt.

PL- Panel sterowania 1.Przycisk

zasilania: gdy skuter jest wyłączony, naciśnij przycisk, aby włączyć skuter, gdy skuter jest WŁĄCZONY, naciśnij i przytrzymaj przez pięć sekund, aby wyłączyć skuter **2.Wskaźnik baterii:** poziom mocy jest wskazywany przez pięć lampek zasilania na panelu sterowania **3.Światło:** gdy skuter jest włączony. Jedno dotknięcie włącza / wyłącza przednie światło i boczne światła LED **4.Tryb:** dwukrotnie dotknij, aby zmienić tryb jazdy. Czerwony oznacza tryb komfortu **5.Temperatura:** gdy ikona się zaświeci, zjedź na pobocze, aby ochłodzić skuter **6.Tempomat:** gdy ikona się zaświeci, aktywujesz tempomat. Naciśnięcie przez 5 sekund powoduje aktywację przepustnicy, a naciśnięcie hamulca lub przepustnicy 1 raz wyłącza się. Włącz / Wyłącz bez aplikacji: naciśnij przycisk 3 razy, po włączeniu 2 Sygnały dźwiękowe zostaną usłyszane, po wyłączeniu 1 sygnał dźwiękowy zostanie usłyszany.

PT- Painel 1.Botão liga / desliga:

quando a scooter estiver desligada, pressione o botão para ligar a scooter, quando a scooter estiver ligada, pressione e segure por cinco segundos para desligar a scooter **2.Indicador de bateria:** o nível de energia é indicado

por cinco luzes de energia no painel de controle **3.Luz:** quando a scooter está ligada. Um toque liga / desliga a luz frontal e as luzes LED laterais **4.Modo:** toque duas vezes para alterar o modo de pilotagem. Vermelho indica o modo de esportes, e a luz verde indica o modo de conforto **5.Temperatura:** quando o ícone acende, por favor, puxe para o lado da estrada para esfriar a scooter **6.Controle de cruzeiro:** quando o ícone acende, você ativou o controle de cruzeiro. Aprendendo 5 segundos o acelerador é ativado e tocando o freio ou o acelerador 1 vez é desativado. Ligar / desligar sem app: pressione o botão 3 vezes, ao ligar 2 bipes serão ouvidos, ao desligar 1 bipe será ouvido.

RO- Panou de Control 1.Buton de alimentare: când scuterul este oprit, apăsați butonul pentru a porni scuterul, când scuterul este pornit, apăsați și mențineți apăsat timp de cinci secunde pentru a opri scuterul **2.Indicator baterie:** nivelul de putere este indicat de cinci lumini de alimentare de pe panoul de control **3.Lumină:** când scuterul este pornit. One-robinet va activa / dezactiva lumina din față și lumini LED-uri laterale **4.Mod:** Atingeți de două ori pentru a schimba modul de echitație. Roșu indică modul sport, iar lumina verde indică modul confort **5.Temperatura:** când pictograma se aprinde, apăsați / rugăm să trageți pe marginea drumului să se răcească scuter **6.Cruise control:** când pictograma se aprinde, ați activat cruise control. După 5 secunde, accelerația este activată și atingerea frânei sau a accelerației 1 este dezactivată. Porniți / opriți fără aplicație: Apăsați butonul de 3 ori, când porniți 2 bipe vor fi auzite, când opriți 1 bip va fi auzit.

RU- Панель управления 1.Кнопка питания: Когда скутер выключен, нажмите кнопку, чтобы включить скутер, когда скутер включен, нажмите и удерживайте в течение пяти секунд, чтобы выключить скутер **2.Индикатор заряда батареи:** Уровень мощности

отображается пятью лампочками питания на панели управления **3.Индикатор:** Когда скутер включен. Одним нажатием включается / выключается передний свет и боковые светодиодные фонари **4.Режим:** Дважды нажмите, чтобы изменить режим езды. Красный цвет указывает на спортивный режим, а зеленый - на комфортный режим **5.Температура:** когда загорается значок, пожалуйста, съезжайте на обочину дороги, чтобы охладить скутер **6.Круиз-контроль:** Когда загорается значок, вы активировали круиз-контроль. При нажатии на 5 секунд активируется дроссельная заслонка, а нажатие на тормоз или дроссель 1 раз отключается. Включение / выключение без приложения: Нажмите кнопку 3 раза, при включении раздастся 2 звуковых сигнала, при выключении - 1 звуковой сигнал.

SK- Ovládací panel 1.Tlačidlo napájania: keď je skúter vypnutý, stlačením tlačidla zapnete skúter, keď je skúter zapnutý, stlačte a podržte na päť sekúnd, aby ste skúter vypli **2.Indikátor batérie:** úroveň výkonu je indikovaná piatimi svetidlami na ovládacom paneli **3.Svetlo:** keď je skúter zapnutý. Jedným Klepnutím zapnete / vypnete predné svetlo a bočné LED svetlá **4.Režim:** Dvojším klepnutím zmeníte režim jazdy. Červená označuje športový režim a zelené svetlo indikuje komfortný režim **5.Teplota:** keď sa ikona rozsvieti, prosím, vyťahnite na stranu cesty ochladiť skúter **6.Tempomat:** keď sa ikona rozsvieti, aktivovali ste tempomat. Po 5 sekundách sa akcelerátor aktivuje a dotkne sa brzdy alebo akcelerátora 1 čas sa deaktivuje. Zapnutie / vypnutie bez aplikácie: stlačte tlačidlo 3 krát, pri zapnutí 2 pípnutia bude počuť, pri vypnutí 1 pípnutie bude počuť.

SL- Nadzorna plošča 1.Gumb za vklop: ko je skuter izklopljen, pritisnite gumb za vklop skuterja, ko je skuter vklopljen, pritisnite in držite pet sekund, da izklopil skuter **2.Indikator baterije:**

raven moči je označena s petimi lučkami na nadzorni plošči **3.Svetloba:** ko je skuter vklopljen. One-pipe bo vklop / izklop sprednje luči in stranskih LED luči **4.Način:** dvakrat tapnite, da spremenite način vožnje. Rdeča označuje športni način, zelena lučka pa način udobja **5.Temperatura:** ko se ikona zasveti, se obrnite na stran ceste, da se skuter **6 ohladi.Tempomat:** ko ikona zasveti, ste aktivirali tempomat. Po 5 sekundah se plin aktivira in 1-krat se dotakne zavore ali stopalke za plin. Vklop / izklop brez aplikacije: Pritisnite gumb 3-krat, ko vklopite 2 piska, ko izklopite 1 pisk.

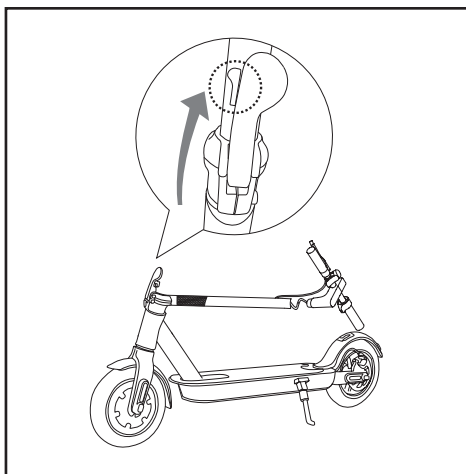
SR- Контролна табла 1.Дугме за напајање: када је скутер искључен, притисните дугме да бисте укључили скутер када је скутер укључен, притисните и држите пет секунди да бисте искључили скутер **2.Индикатор батерије:** ниво снаге приказује пет лампица за напајање на контролној табли **3.Индикатор:** када је скутер укључен. Један притисак ће укључити / искључити предње светло и бочна ЛЕД светла **4.Режим:** двапут додирните да бисте променили режим вожње. Црвена боја означава спортски режим, док зелена означава удобан режим **5.Температура:** када се икона запали, молимо вас да се спустите на страну пута да бисте охладили скутер **6.Темпомат:** када се икона запали, активирали сте темпомат. Притиском на 5 секунди активира се пригушница, а притиском на кочницу или гас 1 пут се искључује. Укључивање / искључивање без апликације: Пritisните дугме 3 пута, при укључивању ће се огласити 2 звучна сигнала, при искључивању 1 звучни сигнал.

SV- Контролpanel 1.Стрömbrytare: när scootern är avstängd, tryck på knappen för att slå på scootern, när scootern är på, tryck och håll i fem sekunder för att stänga av scootern **2.Batteriindikator:** effektinivån indikeras av fem strömlampor på kontrollpanelen **3.Ljus:** när scootern är på. En kran kommer att slå på / stänga av främre ljus och sido LED-lampor **4.Läge:** dubbelklicka för att ändra köräge. Rött indikerar sportäge och grönt ljus indikerar komfortäge **5.Temperatur:** när ikonen tänds, dra över till sidan av vägen för att kyla ner scootern **6.Farthållare:** när ikonen tänds har du aktiverat farthållare. Efter 5 sekunder aktiveras gaspedalen och vidrör bromsen eller gaspedalen 1 gång är avaktiverad. Slå PÅ / AV utan app: Tryck på knappen 3 gånger, när du slår på hörs 2 pip, när du stänger av hörs 1 pip.

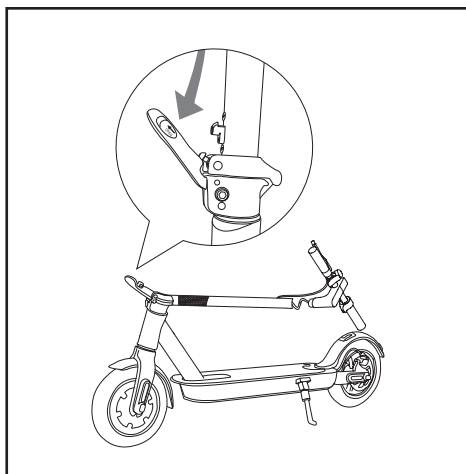
TR- Kontrol paneli 1.Güç Düğmesi: Scooter kapalıyken, scooter'ı açmak için düğmeye basın, scooter açikken, scooter'ı kapatmak için beş saniye basılı tutun **2.Pil Göstergesi:** Güç seviyesi, kontrol panelindeki beş güç ışığı ile gösterilir **3.Işık:** Scooter açikken. Tek dokunuşla ön ışığı ve yan LED ışıklarını açar / kapatır **4.Mod:** Sürüş modunu değiştirmek için iki kez dokunun. Kırmızı spor modunu gösterir ve yeşil ışık konfor modunu gösterir **5.Sıcaklık:** simge yandığında, scooter'ı soğutmak için lütfen yolun kenarına doğru çekin **6.Cruise control:** Simge yandığında cruise control'ü etkinleştirmiş olursunuz. 5 saniye sonra gaz pedalı devreye girer ve frene veya gaz pedalına 1 kez dokunulduğunda devre dışı bırakılır. App olmadan açma / kapama: Düğmeye 3 kez basın, açıldığında 2 bip sesi duyulur, kapatıldığında 1 bip sesi duyulur.



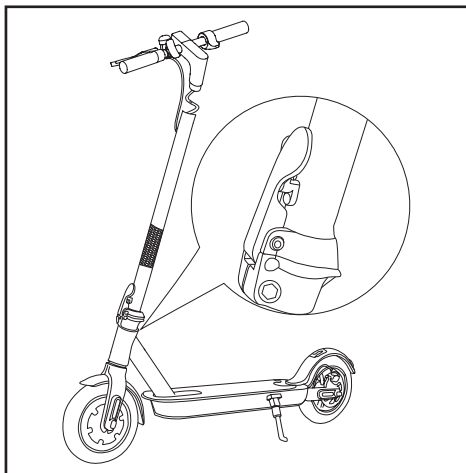
ASSEMBLY



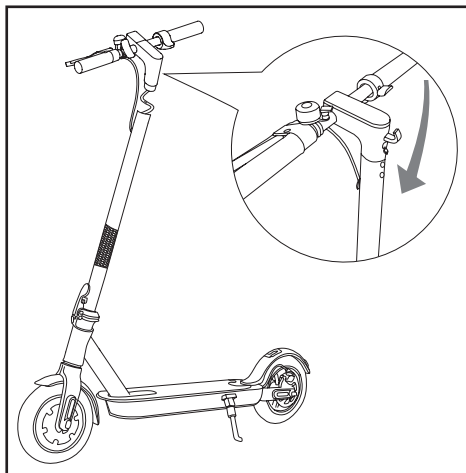
- 1** Raise the side small lever of the folding mechanism and open the lever forward.



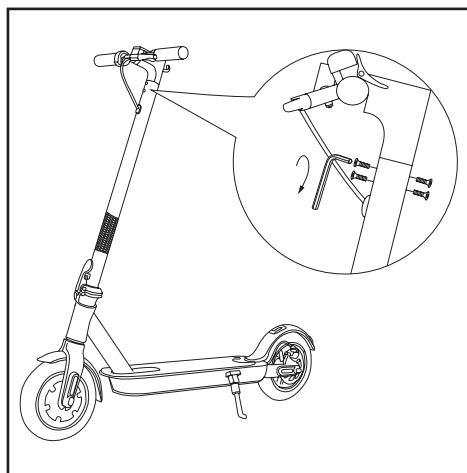
- 2** With the lever open, lift the handlebar shaft and adjust it so that it is vertical.



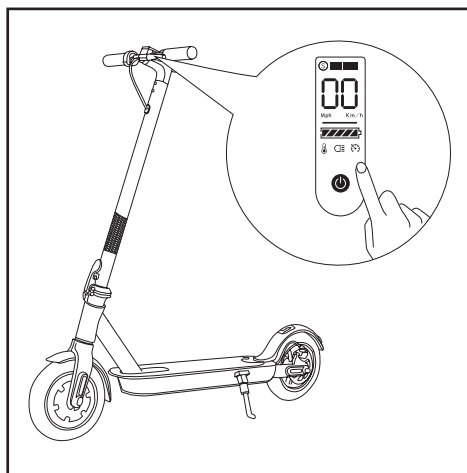
- 3** Close the folding mechanism lever to fix the handlebar shaft.



- 4** Lower the handlebar and attach it to the axle so that it is attached.



- 5** Tighten the screws on both sides of the shaft with the Allen key.



- 6** After mounting, press the power button to check that it is working properly.

BG- Сглобяване 1.Повдигнете страничния малък лост на съгъваеия механизъм и отворете лоста напред **2.**С отворен лост повдигнете вала на кормилото и го регулирайте така, че да е вертикален **3.**Затворете лоста на механизма за съгъване, за да фиксирате вала на кормилото **4.**Спуснете кормилото и го закрепете към оста, така че да е прикрепен **5.**Затегнете винтовете от двете страни на вала с шестостенен ключ **6.**Веднъж инсталиран, натиснете бутона за захранване, за да проверите дали работи правилно.

CS- Sestava 1.Zvedněte boční malou páčku skládacího mechanismu a otevřete páku dopředu **2.**S otevřenou pákou zvedněte hřídel řídítek a nastavte ji tak, aby byla svislá **3.**Zavřete páku skládacího mechanismu, abyste upevnili hřídel řídítek **4.**Spusťte řídítka a připevněte je k nápravě tak, aby byla připevněna **5.**Šrouby na obou stranách hřídele utáhněte imbusovým klíčem **6.**Po montáži stiskněte tlačítko napájení a zkontrolujte, zda funguje správně.

DA- Samling 1.Løft det lille sidehåndtag på foldemekanismen, og åbn håndtaget

fremad **2.**Løft styret med håndtaget åbent, og juster det, så det er lodret **3.**Luk foldemekanismens håndtag for at fastgøre styreakslen **4.**Sænk styret og fastgør det til akslen, så det er fastgjort **5.**Spænd skruerne på begge sider af akslen med unbrakonøglen **6.**Efter monteringen skal du trykke på tænd / sluk-knappen for at kontrollere, at den fungerer korrekt.

DE- Montage 1.Heben Sie den seitlichen kleinen Hebel des Klappmechanismus an und öffnen Sie den Hebel nach vorne **2.**Heben Sie bei geöffnetem Hebel die Lenkerwelle an und stellen Sie sie so ein, dass sie senkrecht steht **3.**Schließen Sie den Hebel des Klappmechanismus, um die Lenkerwelle zu fixieren **4.**Senken Sie den Lenker ab und befestigen Sie ihn so an der Achse, dass er befestigt ist **5.**Ziehen Sie die Schrauben an beiden Seiten der Welle mit dem Inbusschlüssel fest **6.**Drücken Sie nach der Montage den Netzschalter, um zu überprüfen, ob er ordnungsgemäß funktioniert.

EL- Συνέλευση 1.Σηκώστε το πλευρικό μικρό μοχλό του μηχανισμού αναδίπλωσης

και ανοίξτε το μοχλό προς τα εμπρός **2.** Με το μοχλό ανοιχτό, ανασηκώστε τον άξονα του τιμονιού και ρυθμίστε τον έτσι ώστε να είναι κάθετος **3.** Κλείστε το μοχλό του μηχανισμού αναδιπλώσης για να στερεώσετε τον άξονα του τιμονιού **4.** Χαμηλώστε το τιμόνι και στερεώστε το στον άξονα έτσι ώστε να είναι προσαρτημένο **5.** Σφίξτε τις βίδες και στις δύο πλευρές του άξονα με το κλειδί Allen **6.** Μετά την τοποθέτηση, πατήστε το κουμπί λειτουργίας για να ελέγξετε ότι λειτουργεί σωστά.

ES- Ensamblaje 1. Suba la palanca pequeña lateral del mecanismo de plegado y abra la palanca hacia delante **2.** Con la palanca abierta, levante el eje del manillar y ajústelo para que quede vertical **3.** Cierre la palanca del mecanismo de plegado para fijar el eje del manillar **4.** Baje el manillar y ajústelo al eje para que quede acoplado **5.** Apriete los tornillos de ambos lados del eje con la llave Allen **6.** Tras montarlo, pulse el botón de encendido para comprobar que funcione correctamente.

ET- Assamblee 1. Tõstke voltimismehhanismi külgmüne väike hoob üles ja avage hoob ettepoole **2.** Kui hoob on avatud, tõstke juhtraua völli üles ja reguleerige seda nii, et see oleks vertikaalne **3.** Juhtraua völli kinnitamiseks Sulgege voltimismehhanismi hoob **4.** Langetage juhtraud ja kinnitage see telje külge nii, et see oleks kinnitatud **5.** Pingutage Völli mõlemal küljel olevad kruvid kuuskantvõtmega **6.** Pärast paigaldamist vajutage toitenuppu, et kontrollida, kas see töötab korralikult.

FI- Kokoonpano 1. Nosta puolella pieni vipu taittomekanismin ja avaa vipu eteenpäin **2.** Kun vipu on auki, nosta ohjaustangon akseli ja säädä se niin, että se on pystysuora **3.** Sulje taittomekanismin vipu ohjaustangon akselin kiinnittämiseksi **4.** Laske ohjaustanko ja kiinnitä se akseliin niin, että se on kiinnitetty **5.** Kiristä ruuvit akselin molemmin puolin

kuusiokoloavaimella **6.** Asennuksen jälkeen, paina virtapainiketta tarkistaa, että se toimii oikein.

FR- Assemblage 1. Soulevez le petit levier latéral du mécanisme de pliage et ouvrez le levier vers l'avant **2.** Avec le levier ouvert, soulevez l'arbre du guidon et ajustez-le de manière à ce qu'il soit vertical **3.** Fermez le levier du mécanisme de pliage pour fixer l'arbre du guidon **4.** Abaissez le guidon et fixez-le à l'essieu de sorte qu'il soit fixé **5.** Serrez les vis des deux côtés de l'arbre avec la clé Allen **6.** Après le montage, appuyez sur le bouton d'alimentation pour vérifier qu'il fonctionne correctement.

HR- Skupština 1. Podignite bočnu malu ruku sklopivog mehanizma i otvorite ručicu prema naprijed **2.** Kad je poluga otvorena, podignite osovinu upravljača i podesite je tako da bude okomita **3.** Zatvorite ručicu sklopivog mehanizma kako biste zaključali osovinu upravljača **4.** Spustite upravljač i pričvrstite ga na osovinu tako da je pričvršćen **5.** Pritegnite vijke s obje strane osovine pomoću imbus ključa **6.** Nakon instalacije pritisnite gumb za napajanje kako biste provjerili radi li ispravno.

HU- Közgyűlés 1. Emelje fel az összecusukható mechanizmus oldalsó kis karját, majd nyissa ki a kart előre **2.** Nyitott karral emelje fel a kormánytengelyt, majd állítsa be úgy, hogy függőleges legyen **3.** Zárja le az összecusukható mechanizmus kart a kormány tengelyének rögzítéséhez **4.** Engedje le a kormányt, majd rögzítse a tengelyhez úgy, hogy az rögzítve legyen **5.** Húzza meg a tengely mindkét oldalán lévő csavarokat a imbuszkulccsal **6.** A szerelés után nyomja meg a bekapcsológombot, hogy ellenőrizze, hogy megfelelően működik-e.

IT- Montaggio 1. Sollevare la piccola leva laterale del meccanismo di piegatura e aprire la leva in avanti **2.** Con la leva aperta, sollevare l'albero del manubrio e regolarlo in modo che sia verticale **3.** Chiudere la

leva del meccanismo pieghevole per fissare l'albero del manubrio **4.** Abbassare il manubrio e fissarlo all'asse in modo che sia fissato **5.** Serrare le viti su entrambi i lati dell'albero con la chiave a brugola **6.** Dopo il montaggio, premere il pulsante di accensione per verificare che funzioni correttamente.

LT- Asamblėja 1. Pakelkite sulankstomo mechanizmo šoninę mažą svirtį ir atidarykite svirtį į priekį **2.** Atidarius svirtį, pakelkite vairo veleną ir sureguliuokite jį taip, kad jis būtų vertikalus **3.** Uždarykite sulankstymo mechanizmo svirtį, kad pritvirtintumėte vairo veleną **4.** Nuleiskite vairą ir pritvirtinkite prie ašies taip, kad ji būtų pritvirtinta **5.** Priveržkite varžtus abiejose veleno pusėse su šešiakampiu raktu **6.** Po montavimo paspauskite maitinimo mygtuką, kad patikrintumėte, ar jis veikia tinkamai.

LV- Montāža 1. Paceliet locīšanas mehānisma sānu mazo sviru un atveriet sviru uz priekšu **2.** Kad svira ir atvērts, paceliet stūres vārpstu un noregulējiet to tā, lai tā būtu vertikāla **3.** Aizveriet locīšanas mehānisma sviru, lai nostiprinātu stūres vārpstu **4.** Nolaidiet stūri un piestipriniet to pie ass tā, lai tā būtu piestiprināta **5.** Pievelciet skrūves abās vārpstas pusēs ar sešstūra atslēgu **6.** Pēc montāžas nospiediet barošanas pogu, lai pārbaudītu, vai tā darbojas pareizi.

MT- Assemblea 1. Gholli l-lieva žghira tal-mekkanizmu tat-tiwi tal-ġenb u iftaħ il-lieva'l quddiem **2.** Bil-lieva miftuħa, għolli x-xaft tal-manubriju u aġġustaha sabiex tkun vertikali **3.** Aghlaq il-lieva tal-mekkanizmu li jintewa biex twaħħal ix-xaft tal-maqbad **4.** Baxxi l-manubriju u taqfel mal-fus sabiex ikun imqabbad **5.** Issikka l-viti fuq iż-żewġ naħat tal-xaft bil-Allen ewlenin **6.** Wara l-immuntar, aghfas il-buttuna l-enerġija biex jivverifikaw li qed taħdem kif support.

NL- Montage 1. Hef de kleine zijhendel van het vouwmechanisme op en open de hendel naar voren **2.** Met de hendel

open, tilt u de stuuras op en stelt u deze verticaal in **3.** Sluit de hendel van het vouwmechanisme om de stuuras vast te zetten **4.** Laat het stuur zakken en bevestig het aan de as zodat het vastzit **5.** Draai de schroeven aan beide zijden van de as vast met de inbussleutel **6.** Na de montage drukt u op de aan/uit-knop om te controleren of het goed werkt.

NO- Montering 1. Løft den lille sidespaken på foldemekanismen og åpne spaken fremover **2.** Med spaken åpen, løft styreakselen og juster den slik at den er vertikal **3.** Lukk foldemekanismen spaken for å fikse styret akselen **4.** Senk styret og fest det til akselen slik at det er festet **5.** Trekk til skruene på begge sider av akselen med Unbrakonøkkelen **6.** Etter montering, trykk på strømknappen for å kontrollere at den fungerer som den skal.

PL- Zgromadzenie 1. Podnieść boczną małą dźwignię mechanizmu składania i otworzyć dźwignię do przodu **2.** Przy otwartej dźwigni podnieść wał kierownicy i ustawić go tak, aby był pionowy **3.** Zamknij dźwignię mechanizmu składania, aby zamocować wał kierownicy **4.** Opuść kierownicę i przymocuj ją do osi tak, aby była przymocowana **5.** Dokręć śruby po obu stronach wału za pomocą klucza imbusowego **6.** Po zamontowaniu naciśnij przycisk zasilania, aby sprawdzić, czy działa poprawnie.

PT- Montagem 1. Levante a pequena alavanca lateral do mecanismo de dobramento e abra a alavanca para a frente **2.** Com a alavanca aberta, levante o eixo do guidão e ajuste-o de forma que fique vertical **3.** Feche a alavanca do mecanismo dobrável para fixar o eixo do guidão **4.** Abaixo o guidão e prenda-o ao eixo para que fique preso **5.** Aperte os parafusos em ambos os lados do eixo com a chave Allen **6.** Após a montagem, pressione o botão liga / desliga para verificar se está funcionando corretamente.

RO- Adunarea 1. Ridicați maneta mică laterală a mecanismului de pliere și

deschideți maneta înainte **2.** Cu maneta deschisă, ridicați arborele ghidonului și reglați-l astfel încât să fie vertical **3.** Închideți maneta mecanismului de pliere pentru a fixa arborele ghidonului **4.** Coborâți ghidonul și fixați-l pe ax, astfel încât să fie atașat **5.** Strângeți șuruburile de pe ambele părți ale arborelui cu cheia Allen **6.** După montare, apăsați butonul de alimentare pentru a verifica dacă funcționează corect.

RU- Сборка **1.** Поднимите боковой маленький рычаг механизма складывания и откройте рычаг вперед **2.** При открытом рычаге поднимите вал руля и отрегулируйте его так, чтобы он был вертикальным **3.** Закройте рычаг механизма складывания, чтобы зафиксировать вал руля **4.** Опустите руль и закрепите его на оси так, чтобы он был закреплен **5.** Затяните винты с обеих сторон вала шестигранным ключом **6.** После установки нажмите кнопку питания, чтобы убедиться, что он работает правильно.

SK- Zhromaždenie **1.** Zdvihnite bočnú malú páku skladacieho mechanizmu a otvorte páku dopredu **2.** Pri otvorenej páke zdvihnite hriadel' riadidiel a nastavte ho tak, aby bol zvislý **3.** Zatvorte páku skladacieho mechanizmu na upevnenie hriadel'a riadidiel **4.** Spustite riadidlá a pripevnite ich k náprave tak, aby bola pripevnená **5.** Utiahnite skrutky na oboch stranách hriadel'a pomocou imbusového kľúča **6.** Po montáži stlačte tlačidlo napájania a skontrolujte, či funguje správne.

SL- Skupščina **1.** Dvignite stransko majhno ročico zložljivega mehanizma in odprite ročico naprej **2.** Z odprto ročico dvignite gred krmila in jo nastavite tako, da je navpična **3.** Zaprite ročico zložljivega mehanizma, da pritrdite gred krmila

4. Spustite krmilo in ga pritrdite na OS, tako da je pritrjen **5.** Vijake na obeh straneh gredi privijte z imbus ključem **6.** Po namestitvi Pritisnite gumb za vklop, da preverite, ali deluje pravilno.

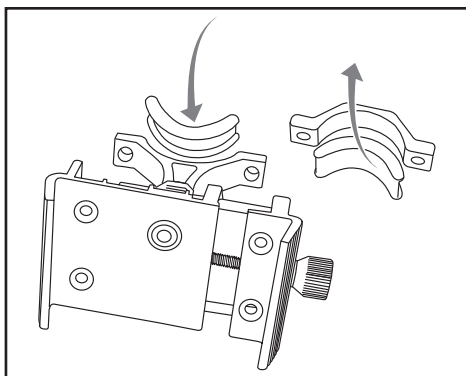
SR- Скупштина **1.** Подигните бочну малу полугу механизма за склапање и отворите ручицу напред **2.** Када је ручица отворена, подигните осовину управљача и подесите је тако да буде вертикална **3.** Затворите ручицу склопивог механизма да бисте закључали вратило управљача **4.** Спустите управљач и причврстите га на осовину тако да буде причвршћен на **5.** Затегните вијке са обе стране осовине помоћу шестоугаоног кључа **6.** Једном инсталиран, притисните дугме за напајање да бисте били сигурни да ради исправно.

SV- Montering **1.** Lyft upp den lilla sidospaken på vikningsmekanismen och öppna spaken framåt **2.** Med spaken öppen lyfter du styraxeln och justerar den så att den är vertikal **3.** Stäng vikningsmekanismens spak för att fixera styraxeln **4.** Sänk styret och fäst det på axeln så att det är fastsatt **5.** Dra åt skruvarna på båda sidor av axeln med insexnyckeln **6.** Efter montering, tryck på strömbrytaren för att kontrollera att den fungerar korrekt.

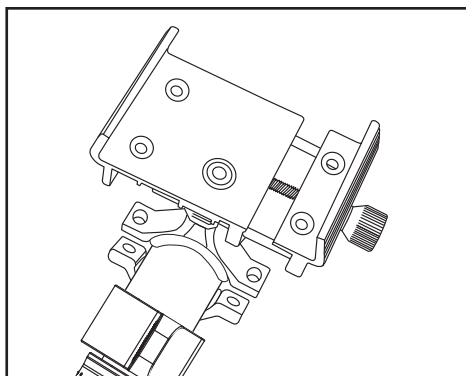
TR- Montaj **1.** Katlama mekanizmasının yan küçük kolunu kaldırın ve kolu öne doğru açın **2.** Kol açıkken, gidon milini kaldırın ve dikey olacak şekilde ayarlayın **3.** Gidon milini sabitlemek için katlama mekanizması kolunu kapatın **4.** Gidonu indirin ve aksa takılacak şekilde sabitleyin **5.** Milin her iki tarafındaki vidaları Allen anahtarı ile sıkın **6.** Montajdan sonra, düzgün çalışıp çalışmadığını kontrol etmek için güç düğmesine basın.



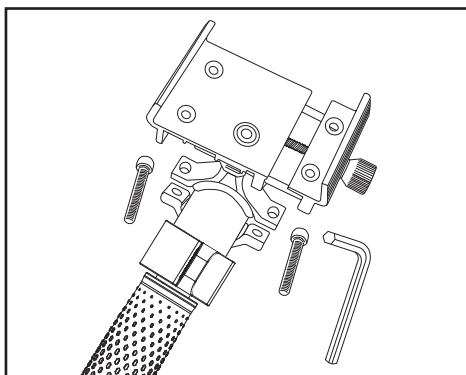
INSTALLATION OF MOBILE PHONE HOLDER



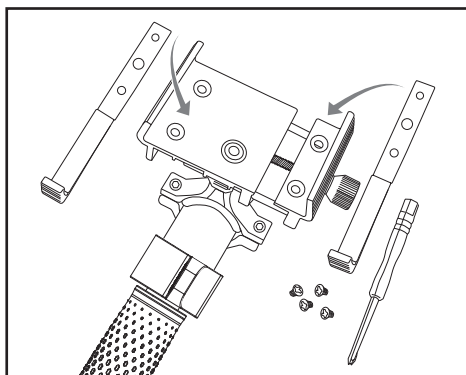
- 1** Place the handlebar protectors on the inside of the clamps.



- 2** Place the bracket on the handlebar bar and the clamp on the bottom of it.



- 3** Place the screws and tighten with the allen key to fix the bracket to the scooter.

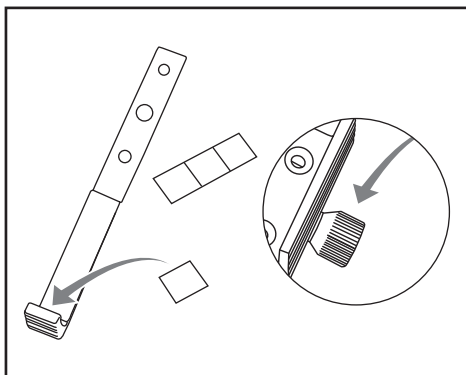


- 4** Place the guides on the support, adjust and fix with the 4 screws.

BG- Монтаж на държач за мобилен телефон: 1.Монтирайте предпазители на кормилото от вътрешната страна на скобите 2.Поставете скобата върху кормилната щанга и скобата върху долната ѝ част 3.Поставете винтовете и затегнете с шестостенния ключ, за да закрепите скобата към скутер 4.Поставете релсите върху опората, регулирайте и закрепете с 4 винта

5.Поставете защитното фолио от вътрешната страна на релсите, за да предотвратите надраскване на мобилния телефон и регулирайте ширината на опората, като затегнете страничния винт.

CS- Instalace držáku mobilního telefonu: 1.Umístěte chrániče řídítek na vnitřní stranu svorek 2.Umístěte držák na lištu řídítek a svorku na její spodní



- 5** Place a protector on the inside of the guides so as not to scratch the mobile and adjust the width of the support by tightening the side screw.

část **3.** Umístěte šrouby a utáhněte imbusovým klíčem k upevnění držáku na skútru **4.** Umístěte vodítka na podpěru, seřídte a upevněte pomocí 4 šroubů **5.** Umístěte chránič na vnitřní stranu vodítek tak, aby nedošlo k poškrábání mobilního telefonu, a nastavte šířku podpěry utažením bočního šroubu.

DA- Montering af mobiltelefonholder:

1. Placer styrbeskytterne på indersiden af klemmerne **2.** Placer beslaget på styret og klemmen i bunden af det **3.** Placer skruerne og spænd med unbrakonøglen for at fastgøre beslaget til scooteren **4.** Placer styrene på understøtningen, juster og fastgør med de 4 skruer **5.** Placer en beskytter på indersiden af styrene for ikke at ridse mobilen, og juster støttens bredde ved at stramme sideskruen.

DE- Installation des Handyhalters:

1. Setzen Sie die Lenkerprotektoren auf die Innenseite der Klemmen **2.** Setzen Sie die Halterung auf die Lenkerstange und die Klemme auf die Unterseite **3.** Setzen Sie die Schrauben ein und ziehen Sie sie mit dem Inbusschlüssel fest, um die Halterung am Roller zu befestigen **4.** Die Führungen auf den Träger legen, einstellen und mit

den 4 Schrauben fixieren **5.** Legen Sie einen Schutz auf die Innenseite der Führungen, um das Mobiltelefon nicht zu zerkratzen, und stellen Sie die Breite des Trägers ein, indem Sie die seitliche Schraube festziehen.

EL- Εγκατάσταση κατόχου κινητού τηλεφώνου:

1. Τοποθετήστε τα προστατευτικά τιμονιού στο εσωτερικό των σφιγκτήρων **2.** Τοποθετήστε το βραχίονα στη ράβδο τιμονιού και το σφιγκτήρα στο κάτω μέρος του **3.** Τοποθετήστε τις βίδες και σφίξτε με το κλειδί allen για να στερεώσετε το βραχίονα στο σκούτερ **4.** Τοποθετήστε τους οδηγούς στο στήριγμα, ρυθμίστε και στερεώστε με τις 4 βίδες **5.** Τοποθετήστε ένα προστατευτικό στο εσωτερικό των οδηγών για να μην γρατσουνίσετε το κινητό και ρυθμίστε το πλάτος του στηρίγματος σφίγγοντας την πλευρική βίδα.

ES- Instalación de soporte para teléfono móvil:

1. Colocar los protectores del manillar en el interior de las abrazaderas **2.** Colocar el soporte en la barra del manillar y la abrazadera en la parte inferior del mismo **3.** Colocar los tornillos y apretar con la llave allen para fijar el soporte al scooter **4.** Colocar las guías en el soporte, ajustar y fijar con los 4 tornillos **5.** Colocar un protector en la parte interior de las guías para no rallar el móvil y ajustar la anchura del soporte apretando el tornillo lateral.

ET- Mobiiltelefoni hoidiku paigaldamine:

1. Asetage juhtraua kaitsmed klambrite siseküljele **2.** Asetage klamber juhtraua vardale ja klamber selle põhjale **3.** Asetage kruvid ja pingutage kuuskantvõtmeaga, et kinnitada klamber tõukeratta külge **4.** Asetage juhikud toele, Reguleerige ja kinnitage 4 kruviga **5.** Asetage juhikute siseküljele kaitsja, et mitte mobiiltelefoni kriimustada, ja reguleerige toe laiust, pingutades külgekruvi.

FI- Aseta puhelinteline. Lataa sovellus:

1. Aseta ohjaustangon suojat puristimien sisäpuolelle **2.** Aseta kiinnike ohjaustangon tankoon ja puristin sen pohjaan **3.** Aseta ruuvit ja kiristä kuusiokoloavaimella kiinnikkeen

kiinnittämiseksi skootteriin **4.**Aseta ohjaimet tukeen, säädä ja kiinnitä 4 ruuvia **5.**Aseta suojus Ohjainten sisäpuolelle, jotta Mobiilia ei naarmuteta ja säädä tuen leveyttä kivistämällä sivuruuvia.

FR- Installation du support de téléphone portable:

1.Placez les protecteurs de guidon à l'intérieur des pincers **2.**Placez le support sur la barre de guidon et la pince au bas de celle-ci **3.**Placez les vis et serrez avec la clé allen pour fixer le support au scooter **4.**Placez les guides sur le support, ajustez et fixez avec les 4 vis **5.**Placez un protecteur à l'intérieur des guides pour ne pas rayer le mobile et ajustez la largeur du support en serrant la vis latérale.

HR- Ugradnja držača mobilnog telefona:

1.Ugradite štitnike na upravljač s unutarnje strane stezaljki **2.**Postavite nosač na prečku upravljača, a stezaljku na dno **3.**Ugradite vijke i zategnite imbus ključem kako biste pričvrstili nosač na skuter **4.**Postavite vodilice na nosač, namjestite i pričvrstite pomoću 4 vijka **5.**Postavite zaštitni film na unutarnju stranu tračnica kako biste spriječili grebanje mobitela i podesite širinu nosača zatezanjem bočnog vijka.

HU- Mobiltelefon tartó telepítése:

1.Helyezze a kormányvédőket a bilincsek belső oldalára **2.**Helyezze a tartót a kormányrúdra, a bilincset pedig annak aljára **3.**Helyezze a csavarokat, majd húzza meg az imbuszkulccsal, hogy rögzítse a tartót a robogóhoz **4.**Helyezze a vezetőket a tartóra, állítsa be és rögzítse a 4 csavarral **5.**Helyezzen egy védőt a vezetők belsejébe, hogy ne karcolja meg a mobilt, majd állítsa be a tartó szélességét az oldalsó csavar meghúzásával.

IT- Installazione del supporto del telefono mobile:

1.Posizionare i protettori del manubrio all'interno dei morsetti **2.**Posizionare la staffa sulla barra del manubrio e il morsetto sul fondo di esso **3.**Posizionare le viti e serrare con la chiave a brugola per fissare la staffa allo scooter **4.**Posizionare le guide sul

supporto, regolare e fissare con le 4 viti **5.**Posizionare un protettore all'interno delle guide in modo da non graffiare il mobile e regolare la larghezza del supporto stringendo la vite laterale.

LT- Mobiliojo telefono laikiklio

montavimas: 1.Padėkite vairo apsaugas į spaustukų vidų **2.**Padėkite laikiklį ant vairo juostos ir spaustuko ant jo apačios **3.**Uždėkite varžtus ir priveržkite šešiakampių raktu, kad pritvirtintumėte laikiklį prie motorolerio **4.**Padėkite kreiptuvus ant atramos, sureguliuokite ir pritvirtinkite 4 varžtais **5.**Ant kreipiamųjų vidinės pusės uždėkite apsaugą, kad nesubraižytumėte mobiliojo telefono, ir sureguliuokite atramos plotį priverždami šoninį varžtą.

LV- Mobilā tālruņa turētāja uzstādīšana:

1.Novietojiet Stūres aizsargus skavu iekšpusē **2.**Novietojiet kronšteinu uz stūres stieņa un skavu tā apakšā **3.**Novietojiet skrūves un pievelciet ar sešstūra atslēgu, lai piestiprinātu skavu pie motorollera **4.**Novietojiet vadotnes uz atbalsta, noregulējiet un nostipriniet ar 4 skrūvēm **5.**Novietojiet aizsargu vadotņu iekšpusē, lai nesaskrāpētu mobilo ierīci un noregulētu atbalsta platumu, pievelkot sānu skrūvi.

MT- Installazzjoni ta'holder tat-telefon

ċellulari: 1.Poġġi l-protetturi tal-manubriju fuq ġewwa tal-klampi **2.**Poġġi l-parentesi fuq il-bar tal-manubriju u l-morsa fuq il-qiegħ ta'dan **3.**Poġġi l-viti u issikka bil-muftieħ allen biex tiffissa l-parentesi għall - iskuter **4.**Poġġi l-gwidi fuq l-appoġġ, aġġusta u tiffissa mal - viti 4 **5.**Poġġi protettur fuq ġewwa tal-gwidi sabiex ma tobrox il-mowbajl u aġġusta l-wisa'tal-appoġġ billi tirrestringi l-kamin tal-ġenb.

NL- Installatie van mobiele telefoonhouder:

1.Plaats de stuurbeschermers aan de binnenkant van de klemmen **2.**Plaats de beugel op het stuur en de klem aan de onderkant ervan **3.**Plaats de schroeven en draai ze vast met de inbussleutel om de beugel aan de scooter te bevestigen **4.**Plaats de geleiders

op de steun, stel ze af en bevestig ze met de 4 schroeven **5.**Plaats een beschermer aan de binnenkant van de geleiders om geen krassen op de mobiel te maken en stel de breedte van de steun af door de schroef aan de zijkant vast te draaien.

NO- Installasjon av mobiltelefonholder:

1.Plasser styrebeskytterne på innsiden av klemmene **2.**Plasser braketten på styret og klemmen på bunnen av den **3.**Plasser skruene og stram med unbrakonøkkelen for å fikse braketten til scootereren **4.**Plasser styrene på støtten, juster og fest med de 4 skruene **5.**Plasser en beskytter på innsiden av styrene for ikke å skrape mobilen og juster bredden på støtten ved å stramme sideskruen.

PL- Montaż uchwytu na telefon

komórkowy: **1.**Umieść ochroniacze kierownicy na wewnętrznej stronie zacisków **2.**Umieść wspornik na drążku kierownicy, a Zacisk Na spodzie **3.**Umieść śruby i dokręć kluczem imbusowym, aby przymocować wspornik do skutera **4.**Umieść prowadnice na wsporniku, wyreguluj i zamocuj za pomocą 4 śrub **5.**Umieść ochroniacz wewnętrzny prowadnic, aby nie zarysować telefonu komórkowego i wyreguluj szerokość podpory, dokręcając boczną śrubę.

PT- Instalação do suporte do telefone

móvel: **1.**Coloque os protetores do guidão no interior dos grampos **2.**Coloque o suporte na barra do guidão e o grampo na parte inferior **3.**Coloque os parafusos e aperte com a chave allen para fixar o suporte à scooter **4.**Coloque as guias no suporte, ajuste e fixe com os 4 parafusos **5.**Coloque um protetor no interior das guias para não arranhar o celular e ajustar a largura do suporte apertando o parafuso lateral.

RO- Instalarea suportului pentru

telefonul mobil: **1.**Așezați protecțiile ghidonului în interiorul clemelor **2.**Așezați suportul pe bara ghidonului și clema pe partea inferioară a acestuia **3.**Așezați șuruburile și strângeți cu cheia allen pentru a fixa suportul pe scuter **4.**Așezați

ghidajele pe suport, reglați și fixați cu cele 4 șuruburi **5.**Așezați un protector pe interiorul ghidajelor pentru a nu zgâria mobilul și reglați lățimea suportului prin strângerea șurubului lateral.

RU- Установка держателя мобильного

телефона: **1.**Установите защитные приспособления на руль с внутренней стороны зажимов **2.**Установите кронштейн на перекладину руля, а зажим - на его нижнюю часть **3.**Установите винты и затяните шестигранным ключом, чтобы закрепить кронштейн на скутере **4.**Установите направляющие на опору, отрегулируйте и закрепите с помощью 4 винта **5.**Поместите защитную пленку на внутреннюю сторону направляющих, чтобы не поцарапать мобильный телефон, и отрегулируйте ширину опоры, затянув боковой винт.

SK- Inštalácia držiaka mobilného

telefónu: **1.**Umiestnite chrániče riadidiel na vnútornú stranu svoriek **2.**Umiestnite konzolu na tyč riadidiel a svorku na jej spodnú časť **3.**Umiestnite skrutky a utiahnite ich pomocou imbusového kľúča, aby ste upevnili držiak na skúter **4.**Umiestnite vodiace lišty na podperu, nastavte a upevnite pomocou 4 skrutiek **5.**Umiestnite chránič na vnútornú stranu vodidiel tak, aby nedošlo k poškriabaniu mobilného telefónu a nastavte šírku podpery utiahnutím bočnej skrutky.

SL- Namestitev držala za mobilni telefon:

1.Namestite ščitnike krmila na notranjo stran sponk **2.**Nosilec namestite na krmilo in objemko na dno **3.**Namestite vijake in privijte z imbus ključem, da pritrdite nosilec na skuter **4.**Vodila postavite na nosilec, prilagodite in pritrdite s 4 vijaki **5.**Na notranjo stran vodil namestite ščitnik, da ne opraskate mobilnika in prilagodite širino nosilca s privijanjem stranskega vijaka.

SR- Инсталирање држача мобилног

телефона: **1.**Поставите сигурносне уређаје на управљач са унутрашње стране стезалки **2.**Поставите носач на шипку управљача и стезалку на

доњи део **3.**Поставите завртње и затегните шестерокутним кључем да бисте причврстили носач на скутер **4.**Поставите шине на носач, подесите и причврстите са 4 вијка **5.**Поставите заштитник екрана на унутрашњу страну шина како бисте избегли гребање мобилног телефона и подесите ширину носача тако што ћете затегнути бочни вијак.

SV- Installation av mobiltelefonhållare:

1.Placera styrskyddet på insidan av klämmorna **2.**Placera fästet på styret och klämman på undersidan av det **3.**Placera skruvarna och dra åt med insexnyckeln för att fästa fästet på scootern **4.**Placera

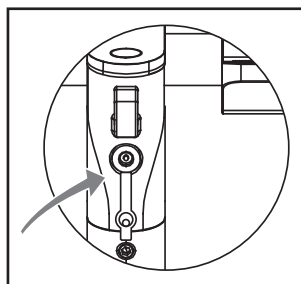
styrningarna på stödet, justera och fixa med de 4 skruvarna **5.**Placera ett skydd på insidan av styrningarna för att inte repa mobilen och justera bredden på stödet genom att dra åt sidoskruven.

TR- Cep telefonu tutucusunun montajı:

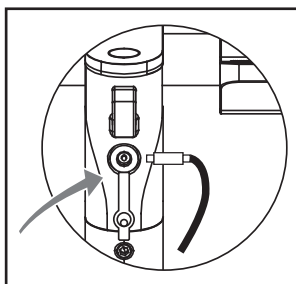
1.Gidon koruyucularını kelepçelerin iç tarafına yerleştirin **2.**Braketi gidon çubuğuna ve kelepçeyi altına yerleştirin **3.**Braketi scooter'a sabitlemek için vidaları yerleştirin ve allen anahtarıyla sıkın **4.**Kılavuzları desteğe yerleştirin, 4 vidayla ayarlayın ve sabitleyin **5.**Cep telefonunu çizmemek için kılavuzların içine bir koruyucu yerleştirin ve yan vidayı sıkarak desteğin genişliğini ayarlayın.



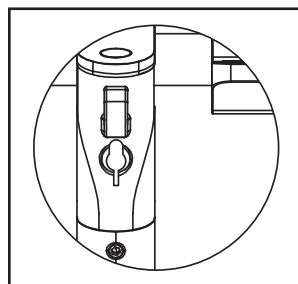
CHARGING



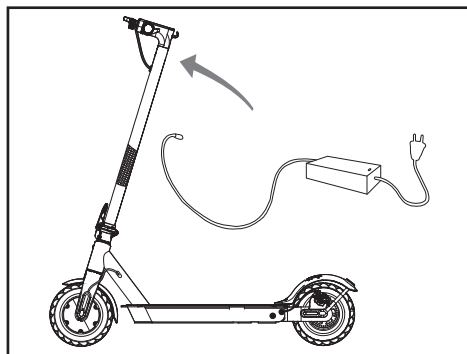
1 Open the rubber plug.



2 Insert the charging plug in.



3 Fill and fix the rubber plug after the charging.



Your scooter will be fully charged when the LED light on the charger changes from red (charging) to green.

After a period of full charge, the charging will automatically cut off. Even so, we still don't recommend charging your scooter for a long time.

Do not connect the charger if the charging port is wet. Cover the charging port when not use.

BG- Зареждане: 1.Отворете гумената тапа 2.Поставете щепсела за зареждане 3.Напълнете и закрепете гумената тапа след зареждане. Вашият скутер ще бъде напълно зареден, когато светлината на зарядното устройство се промени от червено (зареждане) в зелено. След като изтече пълният период на зареждане, зареждането автоматично ще спре. Въпреки това, ние все още не препоръчваме да зареждате скутера си за дълго време. Не свързвайте зарядното устройство, ако портът за зареждане е мокър. Затворете порта за зареждане, когато не се използва.

CS- Nabíjení: 1.Otevřete gumovou zátku 2.Zasuňte nabíjecí zástrčku do 3.Po nabíjení naplňte a upevněte gumovou zátku. Váš skútr bude plně nabitý, když se kontrolka LED na nabíječe změní z červené (nabíjení) na zelenou. Po uplynutí doby plného nabití se nabíjení automaticky přeruší. Přesto stále nedoporučujeme nabíjet váš skútr po dlouhou dobu. Nepřipojujte nabíječku, pokud je nabíjecí port mokrý. Při nepoužívání zakryjte nabíjecí port.

DA- Opladning: 1.Åbn gummiproppen 2.Sæt opladningsstikket i 3.Fyld og fastgør gummiproppen efter opladningen. Din scooter bliver fuldt opladet, når LED-lampen på opladeren skifter fra rød (opladning) til grøn. Efter en periode med fuld opladning afbrydes opladningen automatisk. Alligevel anbefaler vi stadig ikke at oplade din scooter i lang tid. Slut ikke opladeren, hvis opladningsporten er våd. Dæk opladningsporten, når den ikke bruges.

DE- Aufladen: 1.Öffnen Sie den Gummistopfen 2.Stecken Sie den Ladestecker in 3.Füllen und fixieren Sie den Gummistopfen nach dem Laden. Ihr Roller wird vollständig aufgeladen, wenn die LED-Anzeige am Ladegerät von Rot (Laden) auf Grün wechselt. Nach einer zeit der vollen ladung, die lade wird automatisch abgeschnitten.

Trotzdem empfehlen wir immer noch nicht, Ihren Roller für längere Zeit aufzuladen. Schließen Sie das Ladegerät nicht an, wenn der Ladeanschluss nass ist. Abdeckung die lade port, wenn nicht verwenden.

EL- Χρέωση: 1.Ανοίξτε το ελαστικό βύσμα 2.Τοποθετήστε το βύσμα φόρτισης στο 3.Γεμίστε και στερεώστε το ελαστικό βύσμα μετά τη φόρτιση. Το σκούτερ σας θα φορτιστεί πλήρως όταν η λυχνία LED στο φορτιστή αλλάξει από κόκκινο (φόρτιση) σε πράσινο. Μετά από μια περίοδο πλήρους φόρτισης, η φόρτιση θα διακοπεί αυτόματα. Ακόμα κι έτσι, εξακολουθούμε να μην συνιστούμε να φορτίζετε το σκούτερ σας για μεγάλο χρονικό διάστημα. Μην συνδέετε το φορτιστή εάν η θύρα φόρτισης είναι υγρή. Καλύψτε τη θύρα φόρτισης όταν δεν χρησιμοποιείτε.

ES- Cargar: 1.Abra el tapón de goma 2.Inserte el cargador 3.Llene y cierre el tapón de goma después de la carga. Su scooter estará completamente cargado cuando la luz LED del cargador cambie de rojo (cargando) a verde. Después de un período de carga completa, la carga se cortará automáticamente. Aún así, no recomendamos cargar su scooter durante mucho tiempo. No conecte el cargador si el puerto de carga está mojado. Cubra el puerto de carga cuando no lo use.

ET- Laadimine: 1.Avage kummist pistik 2.Sisestage laadimispestik 3.Pärast laadimist täitke ja kinnitage kummist pistik. Teie roller on täielikult laetud, kui laadija LED-tuli muutub punasest (laadimisest) rohelisteks. Pärast täielikku laadimist katkeb laadimine automaatselt. Sellegipoolest ei soovita me ikkagi rollerit pikka aega laadida. Ärge ühendage laadijat, kui laadimisport on märg. Katke laadimisport, kui seda ei kasutata.

FI- Lataus: 1.Avaa kumitulppa 2.Aseta latauspistoke 3.Täytä ja kiinnitä kumitulppa latauksen jälkeen. Skootterisi latautuu täyteen, kun laturin LED-valo

vaihtuu punaisesta (latauksesta) vihreään. Täyden latauksen jälkeen lataus katkeaa automaattisesti. Emme silti suosittele skootterin lataamista pitkään aikaan. Älä kytke laturia, jos latausportti on märkä. Peitä latausportti, kun sitä ei käytetä.

FR- Charge: 1.Ouvrez le bouchon en caoutchouc 2.Inserez la fiche de charge 3.Remplissez et fixez le bouchon en caoutchouc après la charge. Votre scooter sera complètement chargé lorsque le voyant LED du chargeur passera du rouge (charge) au vert. Après une période de charge complète, la charge sera automatiquement coupée. Malgré cela, nous ne recommandons toujours pas de charger votre scooter pendant une longue période. Ne connectez pas le chargeur si le port de charge est mouillé. Couvrir le port de charge lorsqu'il n'est pas utilisé.

HR- Punjenje: 1.Otvorite gumeni čep 2.Umetnite utikač za punjenje 3.Nakon punjenja Napunite i pričvrstite gumeni čep. Vaš će skuter biti potpuno napunjen kada se svjetlo na punjaču promijeni iz Crvene (punjenje) u zelenu. Nakon razdoblja punog punjenja, punjenje će se automatski zaustaviti. Međutim, još uvijek ne preporučujemo punjenje skutera dulje vrijeme. Ne priključujte punjač ako je priključak za punjenje vlažan. Zatvorite priključak za punjenje kada se ne koristi.

HU- Töltés: 1.Nyissa ki a gumidugót 2.Dugja be a töltődugót 3.Töltse fel és rögzítse a gumidugót a töltés után. A robogó teljesen fel lesz töltve, amikor a töltőn lévő LED fény pirosról (töltés) zöldre vált. A teljes töltés után a töltés automatikusan megszakad. Ennek ellenére még mindig nem javasoljuk a robogó hosszú ideig történő töltését. Ne csatlakoztassa a töltőt, ha a töltőcsatlakozó nedves. Fedje le a töltőportot, ha nem használja.

IT- Ricarica: 1.Aprire il tappo di gomma 2.Inserire la spina di ricarica in

3.Riempire e fissare il tappo di gomma dopo la ricarica. Il vostro scooter sarà completamente carica quando la luce del LED sul caricabatterie cambia da rosso (carica) a verde. Dopo un periodo di carica completa, la ricarica si interrompe automaticamente. Anche così, ancora non consigliamo di caricare il vostro scooter per un lungo periodo di tempo. Non collegare il caricabatterie se la porta di ricarica è bagnata. Coprire la porta di ricarica quando non utilizzare.

LT- Įkrovimas: 1.Atidarykite guminį kaištį 2.Įdėkite įkrovimo kištuką į 3.Užpildykite ir pritvirtinkite guminį kištuką po įkrovimo. Jūsų motorolis bus visiškai įkrautas, kai įkroviklio LED lemputė pasikeis iš raudonos (įkrovimo) į žalią. Po pilno įkrovimo laikotarpio įkrovimas bus automatiškai nutrauktas. Nepaisant to, mes vis dar nerekomenduojame ilgą laiką įkrauti motorolierio. Nejunkite įkroviklio, jei įkrovimo prievadas yra šlapias. Uždenkite įkrovimo prievadą, kai nenaudojate.

LV- Uzlāde: 1.Atveriet gumijas spraudni 2.Ievietojiet uzlādes spraudni 3.Aizpildiet un nostipriniet gumijas spraudni pēc uzlādes. Jūsu motorolleris būs pilnībā uzlādēts, kad lādētāja LED gaismā mainīsies no sarkanās (uzlādes) uz zaļu. Pēc pilnīgas uzlādes perioda uzlāde automātiski tiks pārtraukta. Pat ja tā, mēs joprojām neiesakām uzlādēt savu motorolleru ilgu laiku. Nepievienojiet lādētāju, ja uzlādes ports ir slapjš. Pārklājiet uzlādes portu, kad to nelietojat.

MT- Iċċarġjar: 1.Iftaħ il-plagg tal-gomma 2.Daħħal il-plagg tal-iċċarġjar fi 3.Imla u waħħal il-plagg tal-gomma wara l-iċċarġjar. L-iskuter tiegħek ser jiġi ċċarġjat kompletament meta d-dawl LED fuq il-ċarġer jinbidel minn aħmar (iċċarġjar) għal aħdar. Wara perjodu ta'ħlas shiħ, l-iċċarġjar se awtomatikament maqtugħa. Anke hekk, aħna xorta ma jirrakkomandaw iċċarġjar iskuter tiegħek għal żmien twil. Tqabbadx iċ-ċarġer jekk il-port

tal-iċċarġjar ikun imxarrab. Għatti l-port tal-iċċarġjar meta ma tużax.

NL- Opladen: **1.**Open de rubberen plug **2.**Steek de oplaadstekker in **3.**Vul en bevestig de rubberen plug na het opladen. Uw scooter is volledig opgeladen wanneer het LED-lampje op de oplader verandert van rood (opladen) naar groen. Na een periode van volledig opladen, zal het opladen automatisch afbreken. Desondanks raden wij het af om uw scooter voor langere tijd op te laden. Sluit de lader niet aan als de laadpoort nat is. Dek de oplaadpoort af wanneer u deze niet gebruikt.

NO- Lading: **1.**Åpne gummiproppen **2.**Sett inn ladepluggen **3.**Fyll og fest gummipluggen etter lading. Din scooter vil være fulladet når LED-lampen på laderen endres fra rødt (lading) til grønt. Etter en periode med full lading, vil ladingen automatisk kuttes av. Likevel anbefaler vi fortsatt ikke å lade scooteren din i lang tid. Ikke koble til laderen hvis ladeporten er våt. Dekk til ladeporten når den ikke brukes.

PL- Ładowanie: **1.**Otwórz gumową zatyczkę **2.**Włóż wtyczkę ładowania w **3.**Napełnij i zamocuj gumową zatyczkę po ładowaniu. Twój skuter zostanie w pełni naładowany, gdy dioda LED na ładowarce zmieni kolor z czerwonego (ładowanie) na zielony. Po okresie pełnego naładowania ładowanie zostanie automatycznie odcięte. Mimo to, nadal nie zalecamy ładowania hulajnogi przez długi czas. Nie podłączaj ładowarki, jeśli port ładowania jest mokry. Przykryj port ładowania, gdy nie jest używany.

PT- Carregamento: **1.**Abra o plugue de borracha **2.**Insira o plugue de carregamento em **3.**Encha e conserte o plugue de borracha após o carregamento. Sua scooter será totalmente carregada quando a luz LED no carregador mudar de vermelho (carregamento) para

verde. Após um período de carga completa, o carregamento será cortado automaticamente. Mesmo assim, ainda não recomendamos carregar sua scooter por um longo tempo. Não conecte o carregador se a porta de carregamento estiver molhada. Cubra a porta de carregamento quando não usar.

RO- Încărcare: **1.**Deschideți dopul de cauciuc **2.**Introduceți mufa de încărcare în **3.**Umpleți și fixați dopul de cauciuc după încărcare. Scuterul dvs. va fi complet încărcat atunci când lumina LED a încărcătorului se schimbă de la roșu (încărcare) la verde. După o perioadă de încărcare completă, încărcarea se va întrerupe automat. Chiar și așa, încă nu vă recomandăm să vă încărcăți scuterul mult timp. Nu conectați încărcătorul dacă portul de încărcare este umed. Acoperiți portul de încărcare atunci când nu utilizați.

RU- Зарядка: **1.**Откройте резиновую заглушку **2.**Вставьте вилку для зарядки **3.**Заполните и закрепите резиновую заглушку после зарядки. Ваш скутер будет полностью заряжен, когда индикатор на зарядном устройстве изменится с красного (зарядка) на зеленый. По истечении периода полной зарядки зарядка автоматически прекратится. Тем не менее, мы по-прежнему не рекомендуем заряжать ваш скутер в течение длительного времени. Не подключайте зарядное устройство, если порт зарядки влажный. Закрывайте порт зарядки, когда он не используется.

SK- Nabíjanie: **1.**Otvorte gumovú zátku **2.**Zasuňte nabíjaciú zástrčku do **3.**Po nabíjaní naplňte a upevnite gumovú zátku. Váš skúter bude plne nabitý, keď sa kontrolka LED na nabíjačke zmení z červenej (nabíjacej) na zelenú. Po uplynutí doby úplného nabitia sa nabíjanie automaticky preruší. Napriek tomu stále neodporúčame nabíjať váš skúter na dlhú dobu. Nepripájajte

nabíjačku, ak je nabíjací port mokrý. Ak sa nepoužíva, zakryte nabíjací port.

SL- Polnjenje: 1.Odprite gumijasti čep 2.Vstavite polnilni vtič v 3.Po polnjenju napolnite in pritrdite gumijasti čep. Vaš skuter bo popolnoma napolnjen, ko se led lučka na polnilniku spremeni iz rdeče (polnjenje) v zeleno. Po obdobju polnega polnjenja se polnjenje samodejno prekine. Kljub temu še vedno ne priporočamo polnjenja skuterja dlje časa. Polnilnika ne priključite, če so polnilna vrata mokra. Ko ga ne uporabljate, pokrijte vrata za polnjenje.

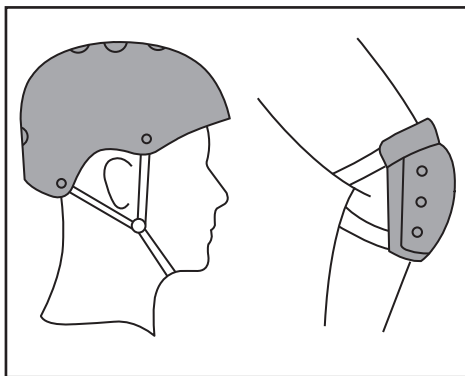
SR- Пуњење: 1.Отворите гумени чеп 2.Уметните утикач за пуњење 3.Напуните и причврстите гумени чеп након пуњења. Ваш скутер ће бити потпуно напуњен када се лампица на пуњачу промени из црвене (пуњења) у зелену. Након истека периода пуног пуњења, пуњење ће се аутоматски зауставити. Међутим, још увек не препоручујемо да дуго пуните свој скутер. Немојте прикључивати пуњач ако је прикључак за пуњење влажан.

Затворите прикључак за пуњење када се не користи.

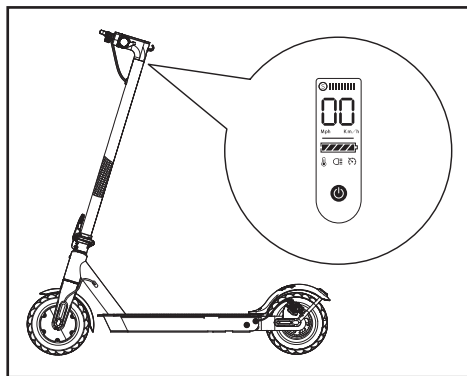
SV- Laddning: 1.Öppna gummiproppen 2.Sätt i laddningspluggen 3.Fyll och fixa gummiproppen efter laddningen. Din scooter kommer att vara fulladdad när LED-lampan på laddaren ändras från röd (laddning) till grön. Efter en period av full laddning avbryts laddningen automatiskt. Ändå rekommenderar vi fortfarande inte att du laddar din scooter på länge. Anslut inte laddaren om laddningsporten är våt. Täck laddningsporten när den inte används.

TR- Şarj: 1.Lastik tapayı açın 2.Şarj fişini takın 3.Şarj işleminden sonra lastik tapayı doldurun ve sabitleyin. Şarj cihazındaki LED ışığı kırmızıdan (şarj) yeşile değiştiğinde scooter'ınız tamamen şarj olur. Bir süre tam şarj olduktan sonra, şarj otomatik olarak kesilecektir. Yine de, scooter'ınızı uzun süre şarj etmenizi önermiyoruz. Şarj portu ıslaksa şarj cihazını bağlamayın. Kullanılmadığı zaman şarj portunu kapatın.

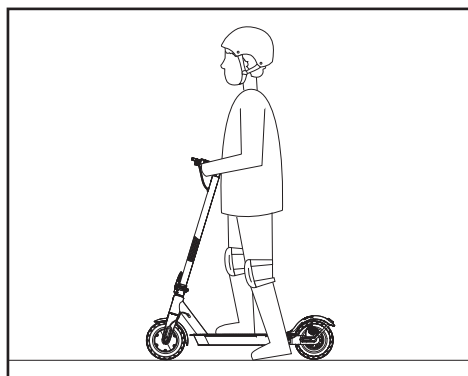
RIDING BASICS



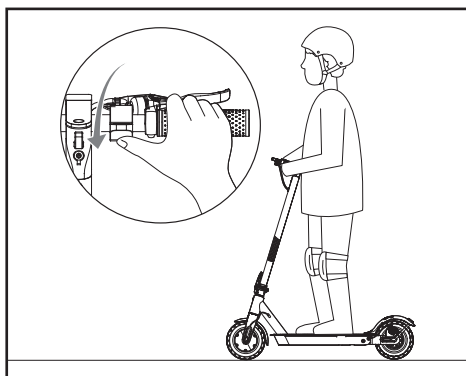
- ① Always wear a helmet and safety gear so to avoid falling and injury during the driving learning, as shown in the figure.



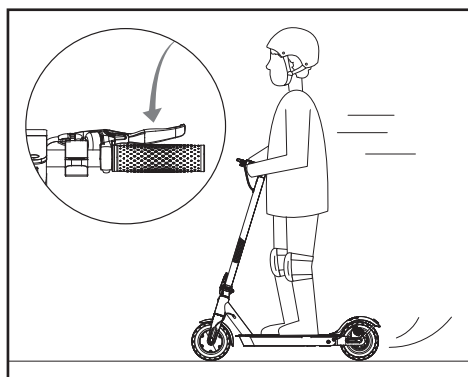
- ② Turn the power on, and check the electricity indicator.



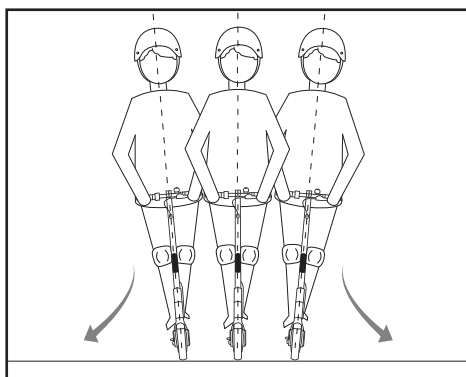
- 3** Stand on the base with one foot and propel yourself with the other foot.



- 4** When the electric scooter begins to glide, put both feet on the deck and press the accelerator. The speed shall be kept above 3.1mph (5 km/h) for starting the throttle.



- 5** Release the throttle and to reduce the speed slowly. Squeeze the brake lever for a sudden brake.



- 6** Tilt your body to the steering direction as you turn, and turn the handlebar slowly.

BG- Основи на ездата: 1. Винаги носете каска и предпазна екипировка, за да избегнете падания и наранявания, докато се обучавате да шофирате, както е показано на Фигура 2. Включете захранването и проверете индикатора за електричество 3. Застанете на основата с единия крак и се движете с другия крак 4. Когато електрическият скутер започне да

се плъзга, поставете двата крака на палубата и натиснете газта. Скоростта трябва да се поддържа над 3,1 mph (5 km / h), за да се задейства газта 5. Освободете газта и бавно намалете скоростта. Стиснете спирачния лост за рязко спиране 6. Когато завивате, наклонете корпуса по посока на кормилното управление и бавно завъртете волана.

CS- Základy Jízdy: 1.Vždy noste přilbu a bezpečnostní vybavení, aby nedošlo k pádu a zranění během výuky řízení, jak je znázorněno na obrázku 2.Zapněte napájení a zkontrolujte indikátor elektrické energie 3.Postavte se na základnu jednou nohou a druhou nohou pohněte 4.Když elektrický skútr začne klouzat, položte obě nohy na palubu a stiskněte plynový pedál. Rychlost musí být udržována nad 3,1 mph (5 km/h) pro nastartování škrticí klapky 5.Uvolněte plyn a pomalu snižte rychlost. Stiskněte brzdovou páku pro náhlou brzdu 6.Při otáčení nakloňte tělo do směru řízení a pomalu otáčejte řídítky.

DA- Grundlæggende Ridning: 1.Bær altid hjelm og sikkerhedsudstyr for at undgå fald og kvæstelser under kørelæringen, som vist i figur 2.Tænd for strømmen, og kontroller elektricitetsindikatoren 3.Stå på bunden med den ene fod og fremdrive dig selv med den anden fod 4.Når den elektriske scooter begynder at glide, sæt begge fødder på dækket og tryk på acceleratoren. Hastigheden skal holdes over 3,1 mph (5 km/t) for at starte gashåndtaget 5.Slip gashåndtaget og for at reducere hastigheden langsomt. Klem bremsehåndtaget for en pludselig bremse 6.Vip din krop til styreretningen, mens du drejer, og drej styret langsomt.

DE- Reiten Grundlagen: 1.Tragen Sie immer einen Helm und eine Sicherheitsausrüstung, um Stürze und Verletzungen während des Fahrunterrichts zu vermeiden, wie in Abbildung gezeigt 2.Schalten Sie das Gerät ein und überprüfen Sie die Stromanzeige 3.Stellen Sie sich mit einem Fuß auf die Basis und treiben Sie sich mit dem anderen Fuß an 4.Wenn der Elektroroller zu gleiten beginnt, legen Sie beide Füße auf das Deck und drücken Sie das Gaspedal. Die Geschwindigkeit muss über 3,1 mph (5 km/h) gehalten werden, um die Drosselklappe zu starten 5.Lassen Sie den Gashebel los und reduzieren Sie die Geschwindigkeit langsam. Drücken

Sie den Bremshebel für eine plötzliche Bremse 6.Neigen Sie Ihren Körper beim Drehen in Lenkrichtung und drehen Sie den Lenker langsam.

EL- Βασικά Ιππασίας: 1.Να φοράτε πάντα κράνος και εξοπλισμό ασφαλείας για να αποφύγετε πτώση και τραυματισμό κατά τη διάρκεια της εκμάθησης οδήγησης, όπως φαίνεται στο σχήμα 2.Ανοίξτε τη δύναμη, και ελέγξτε το δείκτη ηλεκτρικής ενέργειας 3.Σταθείτε στη βάση με το ένα πόδι και προωθήστε τον εαυτό σας με το άλλο πόδι 4.Όταν το ηλεκτρικό σκούτερ αρχίσει να γλιστρά, βάλτε και τα δύο πόδια στο κατάστρωμα και πιέστε το γκάζι. Η ταχύτητα διατηρείται πάνω από 3,1 mph (5 km/h) για την εκκίνηση του γκαζιού 5.Απελευθερώστε το γκάζι και για να μειώσετε αργά την ταχύτητα. Πιέστε το μοχλό φρένων για ξαφνικό φρένο 6.Γείρετε το σώμα σας προς την κατεύθυνση του τιμονιού καθώς γυρίζετε και γυρίστε αργά το τιμόνι.

ES- Conceptos básicos de conducción: 1.Siempre use un casco y equipo de seguridad para evitar caídas y lesiones durante el aprendizaje de conducción, como se muestra en la figura 2.Encienda la alimentación y verifique el indicador de electricidad 3.Ponerse de pie en la base con un solo pie y propulsarse con el otro pie 4.Cuando el scooter eléctrico comience a deslizarse, coloque ambos pies en la cubierta y presione el acelerador. La velocidad se mantendrá por encima de 3,1 mph (5 km/h) para arrancar el acelerador 5.Suelte el acelerador y reduzca la velocidad lentamente. Apriete la palanca de freno para un freno repentino 6.Incline su cuerpo hacia la dirección de giro y a medida que vaya girando, gire el manillar lentamente.

ET- Ratsutamine Põhitõed: 1.Kandke alati kiivrit ja turvavarustust, et vältida kukkumist ja vigastusi Sõiduõppe ajal, nagu on näidatud joonisel 2.Lülitage toide sisse ja kontrollige elektriindikaatorit 3.Seisa ühe jalaga

alusele ja liiguta end teise jalaga **4.**Kui elektriline tõukeratas hakkab libisema, pange mõlemad jalad tekile ja vajutage gaasipedaali **5.**Gaasipedaali käivitamiseks tuleb kiirust hoida üle 3,1 miili tunnis (5 km/h).Vabastage gaasipedaali ja vähendada kiirust aeglaselt. Äkilise Piduri saamiseks pigistage pidurihooba **6.**Kallutage keha pööramisel roolisuunas ja keerake juhtrauda aeglaselt.

FI- Ratsastuksen Perusteet: **1.**Käytä aina kypärää ja turvavarusteita, jotta vältät putoamisen ja loukkaantumisen ajo-opetuksen aikana, kuten kuvassa esitetään **2.**Kytke virta päälle ja tarkista sähköön merkkivalo **3.**Seiso jalustalla yhdellä jalalla ja kuljeta itseäsi toisella jalalla **4.**Kun Sähköpotkulauta alkaa liittää, laita molemmat jalat kannelle ja paina kaasupoljinta. Nopeus on pidettävä yli 3,1 mph (5 km/h) käynnistettäessä kaasu **5.**Vapauta kaasu ja vähennä nopeutta hitaasti. Purista jarruvipua äkkijarrutusta varten **6.**Kallista vartaloasi ohjaussuuntaan kääntyessäsi ja käännä ohjaustankoa hitaasti.

FR- Bases d'équitation: **1.**Portez toujours un casque et un équipement de sécurité afin d'éviter les chutes et les blessures pendant l'apprentissage de la conduite, comme le montre la figure **2.**Mettez l'appareil sous tension et vérifiez l'indicateur d'électricité **3.**Tenez-vous sur la base avec un pied et propulsez-vous avec l'autre pied **4.**Lorsque le scooter électrique commence à glisser, placez les deux pieds sur le pont et appuyez sur l'accélérateur. La vitesse doit être maintenue au-dessus de 5 km/h (3,1 mph) pour le démarrage de la manette des gaz **5.**Relâchez l'accélérateur et réduisez lentement la vitesse. Serrer le levier de frein pour un frein soudain **6.**Inclinez votre corps dans le sens de la direction lorsque vous tournez et tournez lentement le guidon.

HR- Osnove jahanja: **1.**Uvijek nosite kacigu i zaštitnu opremu kako biste izbjegli padove i ozljede tijekom učenja

vožnje, kao što je prikazano na slici **2.**Uključite napajanje i provjerite indikator električne energije **3.**Stanite na bazu s jednom nogom i pomaknite se s drugom nogom **4.**Kad električni skuter počne kliziti, stavite obje noge na palubu i pritisnite gas. Brzina se mora održavati iznad 3,1 mph (5 km / h) za pokretanje leptira za gas **5.**Otpustite gas i polako smanjite brzinu. Stisnite ručicu kočnice za snažno kočenje **6.**Dok se okrećete, nagnite tijelo u smjeru upravljača i polako okrećite upravljač.

HU- Lovaglás Alapjai: **1.**Mindig viseljen sisakot és biztonsági felszerelést, hogy elkerülje az esést és a sérüléseket a vezetés során, amint azt a **2.**ábra mutatja. Kapcsolja be a készüléket, és ellenőrizze az áramjelzőt **3.**Az egyik lábával álljon az alapra, a másik lábával pedig hajtsa meg magát **4.**Amikor az elektromos robogó elkezd csúszni, tegye mindkét lábát a fedélzetre, majd nyomja meg a gázpedált. A sebességet 3,1 mph (5 km/h) felett kell tartani az fojtószelep indításához **5.**Engedje el a fojtószelepet, hogy lassan csökkentse a sebességet. Nyomja meg a fékkart a hirtelen fékezéshez **6.**Forgás közben döntse a testét a kormányzási irányba, majd lassan forgassa el a kormányt.

IT- Nozioni di base di guida: **1.**Indossare sempre un casco e un equipaggiamento di sicurezza in modo da evitare cadute e lesioni durante l'apprendimento di guida, come mostrato nella figura **2.**Accendere l'alimentazione e controllare l'indicatore di elettricità **3.**Stare sulla base con un piede e spingersi con l'altro piede **4.**Quando lo scooter elettrico inizia a scivolare, metti entrambi i piedi sul ponte e premi l'acceleratore. La velocità deve essere mantenuta al di sopra di 3.1 mph (5 km/h) per avviare la valvola a farfalla **5.**Rilasciare l'acceleratore e ridurre lentamente la velocità. Premere la leva del freno per un freno improvviso **6.**Inclinare il corpo verso la direzione di sterzata mentre si gira e ruotare lentamente il manubrio.

LT- Jojimo Pagrindai: 1. Visada dėvėkite šalmą ir saugos įrangą, kad vairavimo mokymosi metu išvengtumėte kritimo ir sužalojimo, kaip parodyta paveiksle 2. Įjunkite maitinimą ir patikrinkite elektros energijos indikatorius 3. Atsistokite ant pagrindo viena koja ir stumkite save kita koja 4. Kai elektrinis motorolis pradeda slysti, padėkite abi kojas ant denio ir paspauskite akceleratorių. Greitis turi būti laikomas virš 3.1 mph (5 km/h) užvedant droselio 5. Atleiskite droselio ir sumažinti greitį lėtai. Staigiai stabdydami suspauskite stabdžių svirtį 6. Pasukdami pakreipkite kūną į vairavimo kryptį ir lėtai pasukite vairą.

LV- Izjādes Pamati: 1. Vienmēr valkājiet ķiveri un drošības rīkus, lai izvairītos no krišanas un ievainojumiem braukšanas laikā, kā parādīts 2. attēlā. Ieslēdziet bārošanu un pārbaudiet elektrības indikatoru 3. Stāviet uz pamatnes ar vienu kāju un virziet sevi ar otru pēdu 4. Kad Elektriskais Motorolleris sāk slīdēt, novietojiet abas kājas uz klāja un nospiediet akseleratoru. Droselī vārsta iedarbināšanai ātrumu uztur virs 3,1 mph (5 km/h) 5. Atlaidiet droseli un lēnām samaziniet ātrumu. Izspiediet bremžu sviru pēkšņai bremzei 6. Noliekt savu ķermeni uz stūres virzienā, kā jūs savukārt, un pagrieziet stūri lēnām.

MT- Affarijiet Baziči Ta'rkib: 1. Dejjem ilbes elmu u apparat tas-sikurezza sabiex tevita li taqa' u korriment matul it-tagħlim tas-sewqan, kif muri fil-figura 2. Dawwar il-qawwa fuq, u jivverifika l-indikator elettriku 3. Toqgħod fuq il-baži ma'sieq waħda u jimbotta ruhek mal-sieq l-oħra 4. Meta l-iskuter elettriku jibda glide, tpoġġi żewġ saqajn fuq il-gverta u aghfas il-aċċeleratur. L-ispid għandu jinżamm'il fuq minn 3.1 mph (5 km/h) biex jitqabbad it-throttle 5. Erhi l-throttle u naqqas il-ħeffa bil-mod. Aghfas il-lieva tal-brejk għal brejk f'daqqa 6. Mejjel ġismek għad-direzzjoni tal-istering hekk kif iddawwar, u dawwar il-manubriju bil-mod.

NL- Basisprincipes van het rijden: 1. Draag altijd een helm en veiligheidsuitrusting om vallen en letsel te voorkomen tijdens het leren rijden, zoals aangegeven in de figuur 2. Zet de stroom aan en controleer de stroomindicator 3. Ga met één voet op de basis staan en voortbewegen met de andere voet 4. Wanneer de elektrische scooter begint te glijden, zet u beide voeten op het dek en drukt u het gaspedaal in. De snelheid moet boven de 3.1mph (5 km/h) worden gehouden voor het starten 5. Laat de gashendel los en om de snelheid langzaam te verminderen. Knijp in de remhendel voor een plotselinge rem 6. Kantel uw lichaam naar de stuurrichting als u draait, en draai langzaam aan het stuur.

NO- Riding Grunnleggende: 1. Bruk alltid hjelm og sikkerhetsutstyr for å unngå fall og skade under kjørelæringen, som vist på figur 2. Slå på strømmen, og kontroller strømindikatoren 3. Stå på basen med en fot og drive deg selv med den andre foten 4. Når den elektriske scooteren begynner å glide, legg begge føttene på dekk og trykk på akseleratoren. Hastigheten skal holdes over 3,1 mph (5km / t) for å starte gasspaken 5. Slipp gass og for å redusere hastigheten sakte. Klem på bremsespaken for en brå brems 6. Vipp kroppen din til styreretningen når du svinger, og vri styret sakte.

PL- Podstawy Jazdy: 1. Zawsze nosić kask i sprzęt bezpieczeństwa tak, aby uniknąć upadku i obrażeń podczas nauki jazdy, jak pokazano na rysunku 2. Włącz zasilanie i sprawdź wskaźnik elektryczności 3. Stań na podstawie jedną stopą i poprowadź się drugą stopą 4. Kiedy skuter elektryczny zacznie ślizgać się, połóż obie nogi na pokładzie i naciśnij akcelerator. Prędkość powinna być utrzymywana powyżej 3,1 mph (5 km/h) dla uruchomienia przepustnicy 5. Zwolnij przepustnicę i powoli zmniejsz prędkość. Naciśnąć dźwignię hamulca na nagły hamulec 6. Przechył ciało w kierunku kierownicy podczas skręcania i powoli obracaj kierownicę.

PT- Noções Básicas De Equitação: 1. Use sempre um capacete e equipamento de segurança para evitar quedas e lesões durante o aprendizado de direção, conforme mostrado na Figura 2. Ligue a energia e verifique o indicador de eletricidade 3. Fique na base com um pé e impulse-se com o outro pé 4. Quando a scooter elétrica começar a deslizar, coloque os dois pés no convés e pressione o acelerador. A velocidade deve ser mantida acima de 3,1 mph (5 km/h) para iniciar o acelerador 5. Solte o acelerador e reduza a velocidade lentamente. Aperte a alavanca do freio para um freio repentino 6. Incline o corpo para a direção enquanto gira e gire o guidão lentamente.

RO- Bazele De Echitatie: 1. Purtați întotdeauna o cască și un echipament de siguranță pentru a evita căderea și rănirea în timpul învățării la volan, așa cum se arată în Figura 2. Porniți alimentarea și verificați indicatorul de energie electrică 3. Stați pe bază cu un picior și propulsați-vă cu celălalt picior 4. Când scuterul electric începe să alunece, puneți ambele picioare pe punte și apăsați acceleratorul. Viteza trebuie menținută peste 3,1 mph (5 km/h) pentru pornirea clapetei de accelerație 5. Eliberați accelerația și pentru a reduce viteza încet. Strângeți maneta de frână pentru o frână bruscă 6. Înclinați-vă corpul în direcția de direcție în timp ce vă întoarceți și rotiți ghidonul încet.

RU- Основы верховой езды:

1. Всегда надевайте шлем и защитное снаряжение, чтобы избежать падений и травм во время обучения вождению, как показано на рисунке 2. Включите питание и проверьте индикатор электричества 3. Встаньте на основание одной ногой и двигайтесь другой ногой 4. Когда электрический скутер начнет скользить, поставьте обе ноги на палубу и нажмите на акселератор. Скорость должна поддерживаться выше 3,1 мили / ч (5 км/ч) для запуска дроссельной

заслонки 5. Отпустите дроссельную заслонку и медленно снижайте скорость. Сожмите рычаг тормоза для резкого торможения 6. При повороте наклоните корпус в направлении рулевого управления и медленно поворачивайте руль.

SK- Základy Jazdenia: 1. Vždy noste prilbu a bezpečnostný výstroj, aby ste predišli pádu a zraneniu počas učenia jazdy, ako je znázornené na obrázku 2. Zapnite napájanie a skontrolujte indikátor elektrickej energie 3. Stojte na základni jednou nohou a pohnite sa druhou nohou 4. Keď sa elektrický skúter začne klzať, položte obe nohy na palubu a stlačte plynový pedál. Rýchlosť sa musí udržiavať nad 3,1 mph (5 km/h) na spustenie škrtiacej klapky 5. Uvoľnite plyn a pomaly znížte rýchlosť. Stlačte brzdovú páku pre náhlu brzdu 6. Nakloňte svoje telo do smeru riadenia pri otáčaní a pomaly otáčajte riadidlami.

SL- Osnove Jahanja: 1. Vedno nosite čelado in varnostno opremo, da se izognete padcem in poškodbam med učenjem vožnje, kot je prikazano na sliki 2. Vključite napajanje in preverite indikator električne energije 3. Stojte na podstavku z eno nogo in se poganjajte z drugo nogo 4. Ko električni skuter začne drseti, postavite obe nogi na krov in pritisnite plin. Hitrost mora biti nad 3,1 mph (5 km/h) za zagon dušilke 5. Sprostite plin in počasi zmanjšajte hitrost. Stisnite zavorno ročico za nenadno zavoro 6. Med obračanjem nagnite telo v smer krmiljenja in počasi obračajte krmilo.

SR- Основе јахања: 1. Увек носите кацигу и сигурносну опрему да бисте избегли падове и повреду током тренинга војње, као што је приказано на слици 2. Укључите напајање и проверите електрично светло 3. Станите на базу једном ногом и померите се другом ногом 4. Када електрични скутер почне да клизи, ставите обе ноге на палубу и притисните гас. Брзина се мора

одржавати изнад 3,1 мпх (5 км / х) за покретање гаса **5.**Отпустите гас и полако смањите брзину. Стисните ручицу кочнице за оштро кочење **6.**Када окрећете, нагните кућиште према управљачу и полако окрећите управљач.

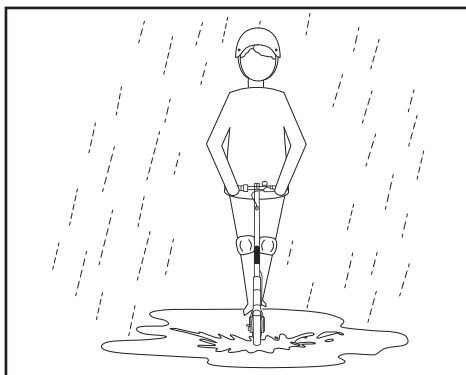
SV- Ridning Grunderna: **1.**Använd alltid hjälm och skyddsutrustning för att undvika fall och skador under körinläringen, som visas i Figur **2.**Slå på strömmen och kontrollera elindikatorn **3.**Stå på basen med en fot och driva dig med den andra foten **4.**När den elektriska scootern börjar glida, lägg båda fötterna på däck och tryck på gaspedalen. Hastigheten ska hållas över 3,1 mph (5 km/h) för att starta gasreglaget **5.**Släpp gasreglaget och minska hastigheten långsamt. Pressa

in bromsspaken för en plötslig broms **6.**Luta kroppen i styrriktningen när du vrider och Vrid styret långsamt.

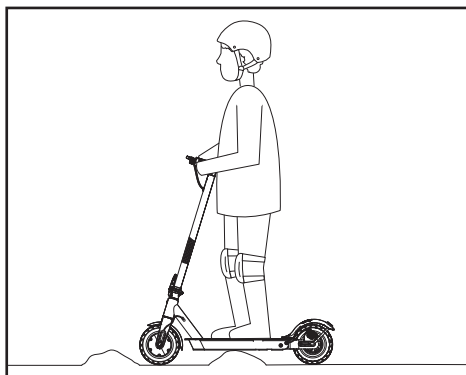
TR- Binicilik Temelleri: **1.**Şekilde gösterildiği gibi sürüş öğrenimi sırasında düşmeyi ve yaralanmayı önlemek için daima bir kask ve emniyet tertibatı takın **2.**Gücü açın ve elektrik göstergesini kontrol edin **3.**Bir ayağınızla tabanda durun ve diğer ayağınızla kendinizi itin **4.**Elektrikli scooter kaymaya başladığında, her iki ayağınızı da güverteye koyun ve gaz pedalına basın. Gaz kelebeğini çalıştırmak için hız 3,1 mil / saat'in (5 km / s) üzerinde tutulmalıdır **5.**Gaz kelebeğini serbest bırakın ve hızı yavaşça azaltın. Ani bir fren için fren kolunu sıkın **6.**Dönerken vücudunuzu direksiyon yönüne doğru eğin ve gidonu yavaşça çevirin.



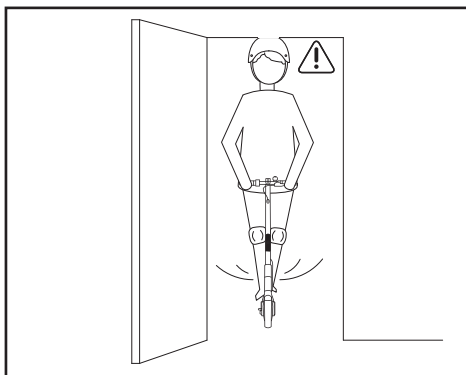
RIDING NOTICE



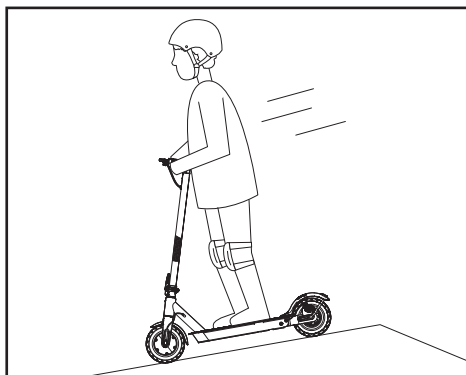
1 Do not ride in the rain.



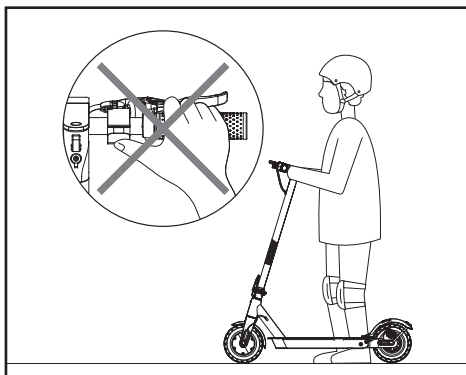
2 Please keep a medium or low speed (5mph) when you ride through speed bumps, elevator door sills, bumpy roads or other uneven surfaces. Slightly bend your knee to better adjust mentioned surfaces.



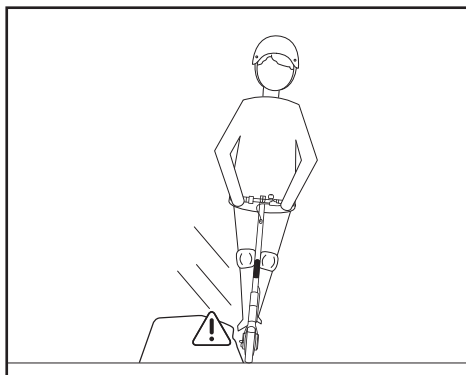
- 3** Look out for doors, elevators and other overhead obstacles.



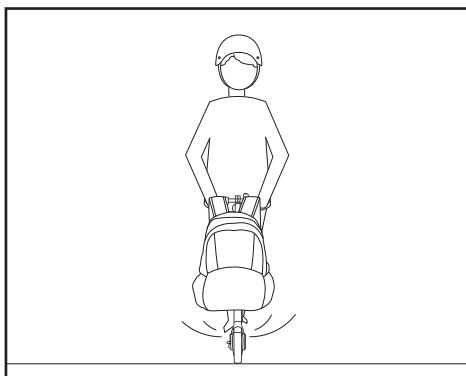
- 4** Do not accelerate when you go downhill.



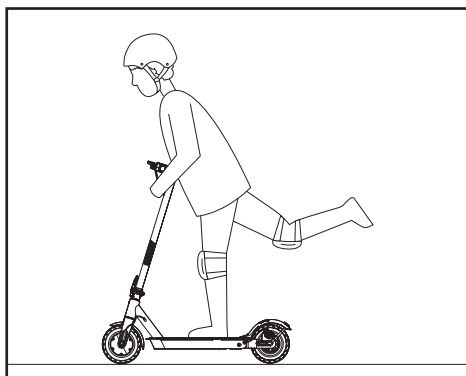
- 5** Do not press the throttle when walking with the scooter.



- 6** Always steer clear of obstacles.



- 7** Do not hang bags or other heavy stuff on the handlebar.



- 8** Keep both feet on the deck all time.

BG- Известие за пътуване: 1.Не шофирайте под дъжда 2.Моля, спазвайте средна или ниска скорост (5 mph), когато преминавате през неравности, бързеи на асансьори, неравни пътища или други неравни повърхности. Леко огънете коляното, за да регулирате по-добре споменатите повърхности 3.Внимавайте за врати, асансьори и други препятствия над главата 4.Не ускорявайте, когато слизате по хълма 5.Не натискайте педала за газ, когато ходите със скутер 6.Винаги избягвайте препятствията 7.Не закачайте чанти или други тежки неща на волана 8.Дръжте двата крака на палубата през цялото време.

CS- Jezdecké upozornění: 1.Nejezdit v dešti 2.Při jízdě přes rychlostní hrboly, prahy dveří výtahu, hrbolaté silnice nebo jiné nerovné povrchy udržujte střední nebo nízkou rychlost (5 mph). Mírně ohněte koleno, abyste lépe upravili zmíněné povrchy 3.Pozor na dveře, výtahy a další překážky nad hlavou 4.Nezrýchlyjte, když jedete z kopce 5.Při chůzi s koloběžkou netlačte na plyn 6.Vždy se vyhybejte překážkám 7.Nezavěšujte tašky ani jiné těžké věci na řídítka 8.Držte obě nohy na palubě po celou dobu.

DA- Ridning Varsel: 1.Kør ikke i regnen 2.Hold en medium eller lav hastighed (5 mph), når du kører gennem vejbump, elevator dørkarme, ujævne veje eller andre ujævne overflader. Bøj let dit knæ for bedre at justere de nævnte overflader 3.Hold øje med døre, elevatorer og andre overliggende forhindringer 4.Du må ikke accelerere, når du går ned ad bakke 5.Tryk ikke på gashåndtaget, når du går med scooteren 6.Undgå altid forhindringer 7.Hæng ikke poser eller andre tunge ting på styret 8.Hold begge fødder på dækket hele tiden.

DE- Reiten Hinweis: 1.Fahren Sie nicht im Regen 2.Bitte halten Sie eine mittlere oder niedrige Geschwindigkeit (5mph), wenn Sie durch Geschwindigkeitsschwellen,

Aufzugstürschwellen, holprige Straßen oder andere unebene Oberflächen fahren. Beugen Sie Ihr Knie leicht, um die Oberflächen besser einzustellen 3.Achten Sie auf Türen, Aufzüge und andere Hindernisse 4.Beschleunigen Sie nicht, wenn Sie bergab fahren 5.Drücken Sie nicht den Gashebel, wenn Sie mit dem Roller gehen 6.Vermeiden Sie immer Hindernisse 7.Hängen Sie keine Taschen oder andere schwere Gegenstände an den Lenker 8.Halten Sie beide Füße die ganze Zeit auf dem Deck.

EL- Ειδοποίηση Ιππασίας: 1.Μην οδηγείτε στη βροχή 2.Παρακαλώ κρατήστε μια μέση ή αργόστροφη (5mph) όταν οδηγείτε μέσω των προσκρούσεων ταχύτητας, των περβάζων πορτών ανελκυστήρων, των ανώμαλων δρόμων ή άλλων ανώμαλων επιφανειών. Ελαφρώς λυγίστε το γόνατό σας για να ρυθμίσετε καλύτερα τις αναφερόμενες επιφάνειες 3.Προσέξτε για πόρτες, ανελκυστήρες και άλλα εναέρια εμπόδια 4.Μην επιταχύνετε όταν κατεβαίνετε 5.Μην πιέζετε το γκάζι όταν περπατάτε με το σκούτερ 6.Πάντα αποστασιοποιωθείτε από εμπόδια 7.Μην κρεμάτε τσάντες ή άλλα βαριά αντικείμενα στο τιμόνι 8.Κρατήστε και τα δύο πόδια στο κατάστρωμα όλη την ώρα.

ES- Aviso de Conducción: 1.No andar bajo la lluvia 2.Mantenga una velocidad media o baja (5 mph) cuando viaje a través de reductores de velocidad, alféizares de puertas de ascensores, carreteras con baches u otras superficies irregulares. Doble ligeramente la rodilla para ajustarse mejor a las superficies mencionadas 3.Esté atento a las puertas, ascensores y otros obstáculos en la parte superior 4.No acelerar al ir cuesta abajo 5.No presione el acelerador al caminar con el scooter 6.Manténgase siempre alejado de los obstáculos 7.No cuelgue bolsas u otras cosas pesadas en el manillar 8.Mantén ambos pies en la plataforma todo el tiempo.

ET- Ratsutamine Teade: 1.Ärge sõitke vihma 2.Palun hoidke keskmist või

väikest kiirust (5 mph), kui sõidate läbi kiiruspunnide, lifti ukseaudade, auklike teede või muude ebatasaste pindade. Mainitud pindade paremaks reguleerimiseks painutage põlve veidi **3.**Vaadake uksi, lifte ja muid õhuliini takistusi **4.**Ärge kiirendage, kui lähete allamäge **5.**Ärge vajutage gaasipedaali, kui käite rolleriga **6.**Alati juhtida selge takistusi **7.**Ärge riputage kotte ega muid raskeid asju juhtrauale **8.**Hoidke mõlemad jalad kogu aeg tekil.

FI- Ratsastusilmoitus: **1.**Älä ratsasta sateessa **2.**Pidä keskipitkällä tai alhaisella nopeudella (5 mph), kun ajaa läpi hidastetöyssyt, hissin oven siilit, kuoppaisia teitä tai muita epätasaisia pintoja. Hieman taivuta polveasi paremmin säätää mainitut pinnat **3.**Varo ovia, hissejä ja muita yläpuolella olevia esteitä **4.**Älä kiihdytä, kun menet alamäkeen **5.**Älä paina kaasua, kun kävelet skootterilla **6.**Vältä aina esteitä **7.**Älä ripusta kasseja tai muuta painavaa tavaraa ohjaustankoon **8.**Pidä molemmat jalat kannella koko ajan.

FR- Avis de conduite: **1.**Ne roulez pas sous la pluie **2.**Veillez garder une vitesse moyenne ou faible (5 mi / h) lorsque vous traversez des ralentisseurs, des seuils de porte d'ascenseur, des routes cahoteuses ou d'autres surfaces inégales. Pliez légèrement le genou pour mieux ajuster les surfaces mentionnées **3.**Surveillez les portes, les ascenseurs et autres obstacles aériens **4.**N'accélérez pas lorsque vous descendez **5.**N'appuyez pas sur l'accélérateur lorsque vous marchez avec le scooter **6.**Évitez toujours les obstacles **7.**Ne pas accrocher de sacs ou autres objets lourds sur le guidon **8.**Gardez les deux pieds sur le pont tout le temps.

HR- Pažnja prilikom vožnje: **1.**Ne vozite po kiši **2.**Pridržavajte se srednje ili male brzine (5 mph) dok prolazite kroz brzine, brzake dizala, neravne ceste ili druge neravne površine. Lagano savijte koljeno kako biste bolje prilagodili spomenute površine **3.**Pazite na vrata, dizala i druge

prepreke iznad glave **4.**Ne ubrzavajte dok se spuštate niz brdo **5.**Ne pritiskajte papučicu gasa dok hodate skuterom **6.**Uvijek izbjegavajte prepreke **7.**Ne objesite torbe ili druge teške predmete na upravljač **8.**Držite obje noge na palubi cijelo vrijeme.

HU- Lovas Közlemény: **1.**Ne lovagoljon az esőben **2.**Kérjük, tartson közepes vagy alacsony sebességet (5mph), ha sebességütközőkön, liftajtókon, rögzös utakon vagy más egyenetlen felületeken halad át. Enyhén hajlítsa meg a térdét, hogy jobban beállítsa az említett felületeket **3.**Vigyázzon az ajtókra, liftekre és egyéb felső akadályokra **4.**Ne gyorsítsa fel, ha lefelé megy **5.**Ne nyomja meg a fojtószelepet, amikor a robogóval jár **6.**Mindig kerülje az akadályokat **7.**Ne akasszon zsákokat vagy más nehéz tárgyakat a kormányra **8.**Tartsa mindkét lábát a fedélzeten minden alkalommal.

IT- Equitazione Avviso: **1.**Non guidare sotto la pioggia **2.**Si prega di tenere una velocità media o bassa (5 mph) quando si guida attraverso dossi, davanzali delle porte dell'ascensore, strade sconnesse o altre superfici irregolari. Piegare leggermente il ginocchio per regolare meglio le superfici menzionate **3.**Guardare fuori per porte, ascensori e altri ostacoli in testa **4.**Non accelerare quando si va in discesa **5.**Non premere l'acceleratore quando si cammina con lo scooter **6.**Evitare sempre gli ostacoli **7.**Non appendere borse o altre cose pesanti sul manubrio **8.**Tenere entrambi i piedi sul ponte tutto il tempo.

LT- Jojimo Pranešimas: **1.**Negalima važiuoti per lietu **2.**Prašome išlaikyti vidutinį ar mažą greitį (5 mph), kai važiuojate per greičio nelygumus, lifto durų slenksčius, nelygius kelius ar kitus nelygius paviršius. Šiek tiek sulenkite kelį, kad geriau sureguliuotumėte minėtus paviršius **3.**Atkreipkite dėmesį į duris, liftais ir kitų pridėtinių kliūčių **4.**Negalima pagreitinti, kai jūs einate žemyn **5.**Nespauskite droselio, kai vaikščiojate

su motoroleriu **6.** Visada išvengti kliūčių **7.** Negalima pakabinti krepšių ar kitų sunkių daiktų ant vairo **8.** Visą laiką laikykite abi kojas ant denio.

LV- Izejādes Paziņojums: **1.** Nelietojiet braukt lietū **2.** Lūdzu, saglabājiet vidēju vai mazu ātrumu (5mph), kad braucat pa ātruma izciļņiem, lifta durvju sliekšņiem, bedrainiem ceļiem vai citām nelīdzienām virsmām. Nedaudz salieciet ceļgalu, lai labāk pielāgotu virsmu **3.** Pievērsiet uzmanību durvīm, liftiem un citiem gaisvadu šķēršļiem **4.** Nelietojiet pātrināt, kad jūs iet lejup **5.** Nespiediet droseli, ejot ar motorolleru **6.** Vienmēr izvairīties no šķēršļiem **7.** Nenovietojiet somas vai citas smagas lietas uz stūres **8.** Visu laiku turiet abas kājas uz klājas.

MT- Riding Avviž: **1.** Ma ride fil-xita **2.** Jekk joghgbok zomm veločita medja jew baxxa (5 mph) meta inti ride permezz hotob heffa, lift sollijiet biebs, toroq irregolari jew ucuħ irregolari oħra. Ftit liwja irkoppa tieghek biex taġġusta aħjar l-ucuħ imsemmija **3.** Ogghod attent għall-bibien, elevaturi u oħrajn overhead ostakli **4.** M'għandekx taċcellera meta tmur għan-niżla **5.** Tagħfasx il-throttle meta timxi mal-iskuter **6.** Dejjem steer ċara ta'ostakli **7.** M'għandekx hang boroż jew għalf tqal oħra fuq il-manubriju **8.** Zomm żewġ saqajn fuq il-gverta il-hin kollu.

NL- Rijden Bericht: **1.** Rijd niet in de regen **2.** Houd een gemiddelde of lage snelheid (5 mph) aan wanneer u door verkeersdrempels, liftdrempels, hobbelige wegen of andere oneffen oppervlakken rijdt. Buig uw knie lichtjes om de genoemde oppervlakken beter aan te passen **3.** Kijk uit voor deuren, liften en andere obstakels boven het hoofd **4.** Geef geen gas als u bergafwaarts gaat **5.** Druk niet op de gashendel als u met de scooter loopt **6.** Stuur altijd uit de buurt van obstakels **7.** Hang geen tassen of andere zware spullen aan het stuur **8.** Houd beide voeten altijd op het dek.

NO- Ridning Varsel: **1.** Ikke ri i regnet **2.** Vennligst hold en middels eller lav hastighet (5mph) når du kjører gjennom fartsdumper, heis dørkarmen, humpete veier eller andre ujevne overflater. Litt bøy kneet for å bedre justere nevnte overflater **3.** Se opp for dører, heiser og andre overhead hindringer **4.** Ikke akselerere når du går nedoverbakke **5.** Ikke trykk på gasspaken når du går med scooteren **6.** Alltid styre klar av hindringer **7.** Ikke heng poser eller andre tunge ting på styret **8.** Hold begge føttene på dekk hele tiden.

PL- Jazda Ogłoszenie: **1.** Nie jeździć w deszczu **2.** Należy zachować średnią lub niską prędkość (5 mil na godzinę) podczas jazdy przez progi zwalniające, progi drzwi windy, wyboiste drogi lub inne nierówne powierzchnie. Lekko ugnij kolano, aby lepiej dopasować wspomniane powierzchnie **3.** Uważaj na drzwi, windy i inne przeszkody napowietrzne **4.** Nie przyspieszaj podczas zjazdu **5.** Nie naciskaj przepustnicy podczas chodzenia z hulajnogą **6.** Zawsze omijaj przeszkody **7.** Nie wieszaj toreb ani innych ciężkich rzeczy na kierownicy **8.** Trzymaj obie stopy na pokładzie przez cały czas.

PT- Equitação Aviso: **1.** Não ande na chuva **2.** Mantenha por favor uma velocidade média ou baixa (5mph) quando você monta através das colisões de velocidade, das soleiras da porta do elevador, das estradas esburacadas ou de outras superfícies desiguais. Dobre ligeiramente o joelho para ajustar melhor as superfícies mencionadas **3.** Procure portas, elevadores e outros obstáculos aéreos **4.** Não acelere quando descer **5.** Não pressione o acelerador ao caminhar com a scooter **6.** Sempre evite obstáculos **7.** Não pendure sacos ou outras coisas pesadas no guidão **8.** Mantenha os dois pés no convés o tempo todo.

RO- Notă De Echitatie: **1.** Nu plimbare în ploaie **2.** Vă rugăm să păstrați o viteză medie sau mică (5mph) atunci când vă deplasați prin denivelări de viteză,

praguri de uşă lift, drumuri accidentate sau alte suprafeţe denivelate. Îndoîţi uşor genunchiul pentru a regla mai bine suprafeţele menţionate **3.**Fereşte-te de uşi, lifturi şi alte obstacole aeriene **4.**Nu acceleraţi când mergeţi în jos **5.**Nu apăsaţi acceleraţia atunci când mergeţi cu scuterul **6.**Întotdeauna orienteaze clar de obstacole **7.**Nu agăţaţi pungi sau alte obiecte grele pe ghidon **8.**Păstraţi ambele picioare pe punte tot timpul.

RU- Внимание при езде: **1.**Не ездите под дождем **2.**Пожалуйста, соблюдайте среднюю или низкую скорость (5 миль в час), когда вы проезжаете через лежащих полицейских, пороги лифтов, ухабистые дороги или другие неровные поверхности. Слегка согните колено, чтобы лучше отрегулировать упомянутые поверхности **3.**Следите за дверями, лифтами и другими препятствиями над головой **4.**Не ускоряйтесь, когда спускаетесь с холма **5.**Не нажимайте на педаль газа при ходьбе со скутером **6.**Всегда избегайте препятствий **7.**Не вешайте сумки или другие тяжелые предметы на руль **8.**Все время держите обе ноги на палубе.

SK- Oznámenie O Jazde: **1.**Nejazdite v daždi **2.**Udržujte strednú alebo nízku rýchlosť (5mph), keď jazdíte cez nárazy rýchlosti, prahy dverí výťahu, hrbolaté cesty alebo iné nerovné povrchy. Mierne ohnite koleno, aby ste lepšie upravili uvedené povrchy **3.**Pozor na dvere, výťahy a iné režižné prekážky **4.**Akcelerujte, keď idete z kopca **5.**Pri chôdzi so skútrom nestláčajte plyn **6.**Vždy vyhýbajte sa prekážkam **7.**Na riadidlá nevesajte tašky ani iné ťažké veci **8.**Držte obe nohy na palube po celú dobu.

SL- Obvestilo O Jahanju: **1.**Ne vozite v dežju **2.**Prosimo, da srednje ali nizke hitrosti (5mph), ko se vozite s hitrostjo udarci, dvigalo pragovi vrat, neravnih cestah ali drugih neravnih površinah. Rahlo upognite koleno, da bolj prilagodite omenjene površine **3.**Pazite

na vrata, dvigala in druge nadzemne ovire **4.**Ne pospešujte, ko greste navzdol **5.**Med hojo s skuterjem ne pritiskajte na plin **6.**Vedno se izogibajte oviram **7.**Na krmilo ne obesite vrečk ali drugih težkih stvari **8.**Držite obe nogi na palubi ves čas.

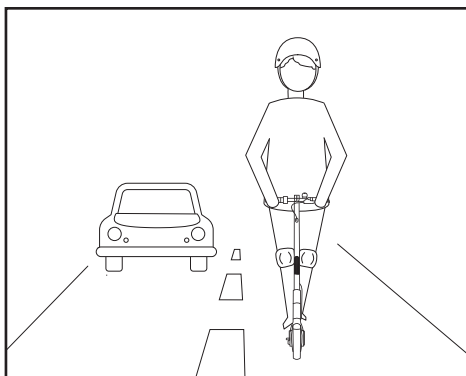
SR- Пажња приликом вожње: **1.**Не возите на киши **2.**Молимо вас да посматрате просечну или ниску брзину (5 мпх) док пролазите кроз лежеће полицајце, брзаке лифтова, неравне путеве или друге неравне површине. Лагано савијте кољено да бисте боље прилагодили поменуте површине **3.**Пазите на врата, лифтове и друге препреке изнад главе **4.**Не убрзавајте док се спуштате низ брдо **5.**Не притискајте папучицу гаса док ходате са скутером **6.**Увек избегавајте препреке **7.**Немојте објесити торбе или друге тешке предмете на волан **8.**Држите обе ноге на палуби све време.

SV- Ridning Meddelande: **1.**Kör inte i regnet **2.**Håll en medelhög eller låg hastighet (5mph) när du rider genom hastighetsstötter, hissdörrbrädor, ojämna vägar eller andra ojämna ytor. Böj knäet något för att bättre justera nämnda ytor **3.**Håll utkik efter dörrar, hissar och andra overhead hinder **4.**Accelerera inte när du går nedförsbacke **5.**Tryck inte på gasreglaget när du går med scootern **6.**Undvik alltid hinder **7.**Häng inte påsar eller andra tunga saker på styret **8.**Håll båda fötterna på däck hela tiden.

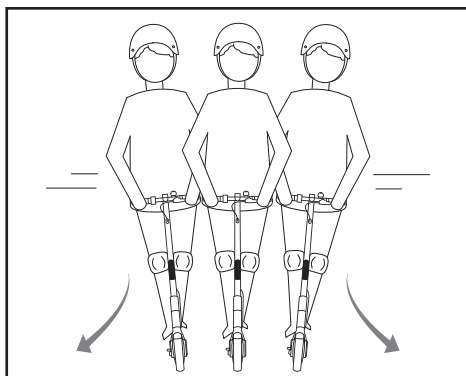
TR- Sürme Uyarı: **1.**Yağmurda binme **2.**Hız tümseklerinden, asansör kapı eşiklerinden, engeli yollardan veya diğer düz olmayan yüzeylerden geçerken lütfen orta veya düşük hızda (5 mil / saat) tutun. Belirtilen yüzeyleri daha iyi ayarlamak için dizinizi hafifçe bükün **3.**Kapılara, asansörlere ve diğer havai engellere dikkat edin **4.**Yokuş aşağı giderken hızlanmayın **5.**Scooter ile yürürken gaza basmayın **6.**Her zaman engellerden uzak durun **7.**Çantaları veya diğer ağır eşyaları gidona asmayın **8.**Her iki ayağınızı da güvertede tutun.



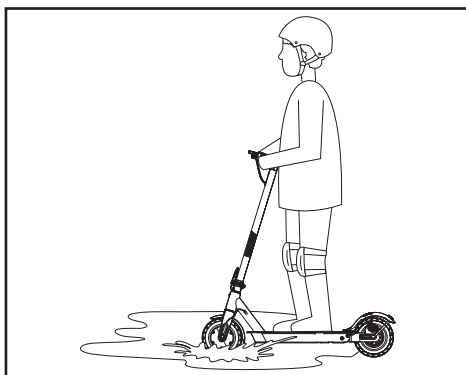
DANGEROUS ACTIONS (NO ATTEMPTING!)



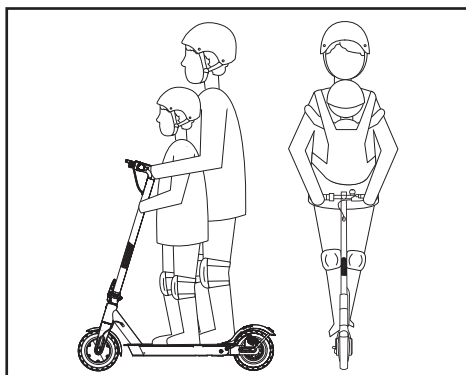
- ❶ Do not ride in traffic lanes or residential areas where vehicles and pedestrians are both allowed.



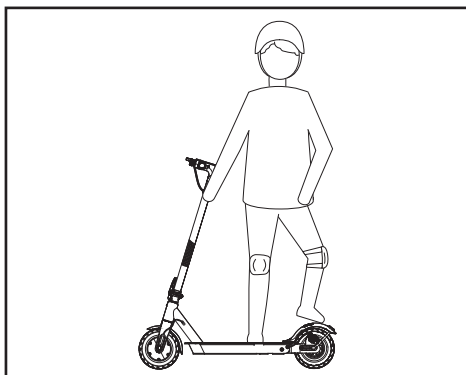
- ❷ Do not turn the handlebar violently during high-speed riding.



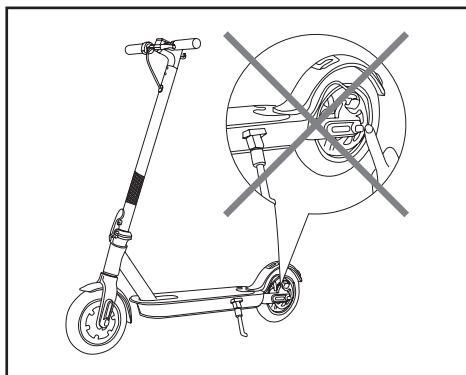
- ❸ Do not ride in a puddle of water that is higher than 2 cm in height.



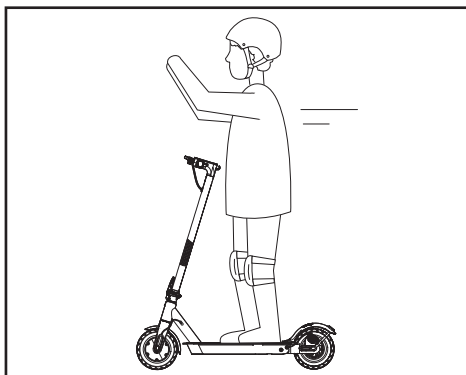
- ❹ Do not ride with anyone else, including children. Dual riding is prohibited.



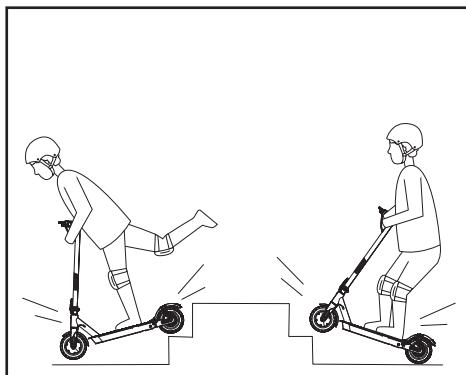
- 5** Do not keep your feet on the rear mudguard.



- 6** Do not touch the disc brake.



- 7** Do not keep your hands away from handlebar.



- 8** Do not try riding up or down stairs, and jumping over obstacles.

BG- Опасни действия (не се

опитвайте!): **1.** Не шофирайте по платна или жилищни райони, където са разрешени както превозни средства, така и пешеходци **2.** Не завъртайте силно волана, докато шофирате с висока скорост **3.** Не се търкаляйте в басейн с вода с височина над 2 см. **4.** Не яздете с никой друг, включително деца. Двойното каране е забранено **5.** Не поставяйте краката си върху задния калник **6.** Не докосвайте дисковата спирачка **7.** Не сваляйте ръцете си от волана **8.** Не се опитвайте да се качвате нагоре или

надолу по стълбите и да прескачате препятствия.

CS- Nebezpečné akce (bez pokusu!):

1. Nejezděte v dopravních pruzích nebo obytných oblastech, kde jsou povolena vozidla i chodci **2.** Během vysokorychlostní jízdy neotáčejte řídítky prudce **3.** Nejezděte v kaluži vody, která je vyšší než 2 cm na výšku **4.** Nejezděte s nikým jiným, včetně dětí. Dvojitá jízda je zakázána **5.** Nedržte nohy na zadním blatníku **6.** Nedotýkejte se kotoučové brzdy **7.** Nedržte ruce od řídítek **8.** Nesnažte se jezdit nahoru nebo dolů po schodech a skákat přes překážky.

DA- Farlige handlinger (ingen forsøg!):

1.Kør ikke i trafikbaner eller boligområder, hvor køretøjer og fodgængere begge er tilladt **2.**Drej ikke styret voldsomt under kørsel med høj hastighed **3.**Kør ikke i en vandpyt, der er højere end 2 cm i højden **4.**Kør ikke med nogen anden, inklusive børn. Dobbelt ridning er forbudt **5.**Hold ikke fødderne på bagskærmen **6.**Rør ikke ved skivebremsen **7.**Hold ikke hænderne væk fra styret **8.**Forsøg ikke at ride op eller ned ad trappen, og hoppe over forhindringer.

DE- Gefährliche Handlungen (kein Versuch!):

1.Fahren Sie nicht auf Fahrspuren oder in Wohngebieten, in denen Fahrzeuge und Fußgänger erlaubt sind **2.**Tun nicht drehen die lenker heftig während high-speed-reiten **3.**Fahren Sie nicht in einer Wasserpfütze, die höher als 2 cm ist **4.**Fahren Sie nicht mit anderen Personen, einschließlich Kindern. Dual reiten ist prohibited **5.**Halten Sie Ihre Füße nicht auf dem hinteren Kotflügel **6.**Berühren Sie nicht die Scheibenbremse **7.**Halten Sie Ihre Hände nicht vom Lenker fern **8.**Versuchen Sie nicht, Treppen hoch oder runter zu fahren und über Hindernisse zu springen.

EL- Επικίνδυνες ενέργειες (καμία προσπάθεια!):

1.Μην οδηγείτε σε λωρίδες κυκλοφορίας ή κατοικημένες περιοχές όπου επιτρέπονται οχήματα και πεζοί **2.**Μην γυρίζετε βίαια το τιμόνι κατά τη διάρκεια της υψηλής ταχύτητας οδήγησης **3.**Μην οδηγείτε σε μια λακκούβα νερού που έχει ύψος μεγαλύτερο από 2 cm **4.**Μην οδηγείτε με κανέναν άλλο, συμπεριλαμβανομένων των παιδιών. Απαγορεύεται η διπλή οδήγηση **5.**Μην κρατάτε τα πόδια σας στο πίσω λασπωτήρα **6.**Μην αγγίζετε το δισκόφρενο **7.**Μην κρατάτε τα χέρια σας μακριά από το τιμόνι **8.**Μην προσπαθήσετε να ανεβείτε ή να κατεβείτε σκάλες και να πηδήσετε πάνω από τα εμπόδια.

ES- Acciones peligrosas (¡no intentar!):

1.No conduzca en carriles de tráfico o áreas residenciales donde se permiten

vehículos y peatones **2.**No gire el manillar violentamente durante la conducción a alta velocidad **3.**No monte en un charco de agua de más de 2 cm de altura **4.**No viaje con nadie más, incluidos los niños. La conducción dual está prohibida **5.**No mantenga los pies en el guardabarros trasero **6.**No toque el freno de disco **7.**No mantenga las manos alejadas del manillar **8.**No intente subir o bajar escaleras ni saltar obstáculos.

ET- Ohtlikud tegevused(ei üritata!):

1.Ärge sõitke liiklusradadel ega elamurajoonides, kus sõidukid ja jalakäijad on mõlemad lubatud **2.**Ärge keerake juhtrauda kiirel sõidul ägedalt **3.**Ärge sõitke vees, mille kõrgus on üle 2 cm **4.**Ärge sõitke kellegi teisega, sealhulgas lastega. Kahekordne ratsutamine on keelatud **5.**Ärge hoidke oma jalgu tagumisel poritiival **6.**Ärge puudutage ketaspidurit **7.**Ärge hoidke oma käsi juhtrauast eemal **8.**Ärge proovige ratsutamine üles või alla trepid ja hüpped üle takistuste.

FI- Vaarallisia toimia (ei yrittämistä!):

1.Älä aja liikennekaistoilla tai asuinalueilla, joilla ajoneuvot ja jalankulkijat ovat molemmat sallittuja **2.**Älä käännä ohjaustankoa rajusti suurnopeusjuoksun aikana **3.**Älä ratsasta vesilammikossa, joka on yli 2 cm korkea **4.**Älä aja kenenkään muun kanssa, ei myöskään lasten. Kaksoisratsastus on kielletty **5.**Älä pidä jalkojasi takalokasuojassa **6.**Älä koske levyjarruun **7.**Älä pidä käsiäsi erossa ohjaustangosta **8.**Älä yritä ratsastaa ylös tai alas portaita, ja hyppäämällä esteiden yli.

FR- Actions dangereuses (pas de tentative!):

1.Ne roulez pas dans les voies de circulation ou les zones résidentielles où les véhicules et les piétons sont autorisés **2.**Ne tournez pas violemment le guidon pendant la conduite à grande vitesse **3.**Ne roulez pas dans une flaque d'eau de plus de 2 cm de hauteur **4.**Ne roulez avec personne d'autre, y compris les enfants. La double conduite est

interdite **5.**Ne gardez pas vos pieds sur le garde-boue arrière **6.**Ne touchez pas le frein à disque **7.**Ne gardez pas vos mains à l'écart du guidon **8.**N'essayez pas de monter ou de descendre des escaliers et de sauter par-dessus des obstacles.

HR- Opasne aktivnosti (ne pokušavajte!):

1.Ne vozite se prometnim trakama ili stambenim područjima gdje su dopuštena i vozila i pješaci **2.**Ne okrećite upravljača snažno dok vozite velikom brzinom **3.**Ne vozite se u lokvi vode većoj od 2 cm **4.**Ne vozite se ni s kim drugim, uključujući djecu. Zabranjeno je dvostruko Jahanje **5.**Ne stavljajte noge na stražnji Blatnik **6.**Ne dodirujte disk kočnicu **7.**Ne skidajte ruke s upravljača **8.**Ne pokušavajte se penjati ili spuštati stepenicama i preskakati prepreke.

HU- Veszélyes akciók (nincs kísérlet!):

1.Ne közlekedjen forgalmi sávokban vagy lakóövezetekben, ahol a járművek és a gyalogosok egyaránt megengedettek **2.**Nagy sebességű vezetés közben ne forgassa erősen a kormányt **3.**Ne lovagoljon 2 cm-nél magasabb víz tócsában **4.**Ne lovagoljon senki mással, beleértve a gyerekeket is. A kettős lovaglás tilos **5.**Ne tartsa a lábát a hátsó sárvédőn **6.**Ne érintse meg a tárcsaféket **7.**Ne tartsa távol a kezét a kormánytól **8.**Ne próbálja lovaglás felfelé vagy lefelé lépcsőn, és ugrott át az akadályokat.

IT- Azioni pericolose (nessun tentativo!):

1.Non guidare in corsie di traffico o aree residenziali in cui i veicoli e pedoni sono entrambi ammessi **2.**Non ruotare il manubrio violentemente durante la guida ad alta velocità **3.**Non guidare in una pozza d'acqua che è superiore a 2 cm di altezza **4.**Non guidare con nessun altro, compresi i bambini. La doppia guida è proibita **5.**Non tenere i piedi sul parafango posteriore **6.**Non toccare il freno a disco **7.**Non tenere le mani lontane dal manubrio **8.**Non provare a cavalcare su o giù per le scale, e saltare oltre gli ostacoli.

LT- Pavojingi veiksmai (ne bandymas!):

1.Nevažiukite eismo juostose ar gyvenamuosiuose rajonuose, kur leidžiama važiuoti transporto priemonėmis ir pėsčiais **2.**Negalima smarkiai pasukti vairo važiuojant dideliu greičiu **3.**Nevažiukite vandens baloje, kuri yra aukštesnė nei 2 cm aukščio **4.**Nevažiukite su niekuo kitu, įskaitant vaikus. Dvigubas važiavimas yra draudžiamas **5.**Nelaikykite kojų ant galinio purvasargio **6.**Nelieskite diskinio stabdžio **7.**Nelaikykite rankų nuo vairo **8.**Nebandykite jojimo aukštyn arba žemyn laiptais, ir šokinėja per kliūtis.

LV- Bīstamas darbības (nav mēģinājums!):

1.Nebrauciet satiksmes joslās vai dzīvojamos rajonos, kur gan transportlīdzekļi, gan gājēji ir atļauti **2.**Ātrgaitas braukšanas laikā negrieziet stūri vardarbīgi **3.**Nebrauciet ūdens pelkē, kas ir augstāka par 2 cm augstumā **4.**Nebrauciet ar kādu citu, ieskaitot bērnus. Divkārsā braukšana ir aizliegta **5.**Neturiet kājas uz aizmugurēja dubļusarga **6.**Nepieskarieties disku bremzei **7.**Neglabājiet rokas prom no stūres **8.**Nemēģiniet izjādes augšu vai uz leju pa kāpnēm, un lekt pāri šķēršļiem.

MT- Azzjonijiet perikolużi (ebda jippruvaw!):

1.Issuqx f'passaġġi tat-traffiku jew f'żoni residenzjali fejn it-tnejn huma permessi vetturi u nies mexjin **2.**Iddawwarx il-maqbad b'mod vjolenti waqt riding b'veloċita gholja **3.**Jirkbux f'puddle ta'ilma li huwa oghla minn 2 ċm fit-tul **4.**Ma rikba ma'haddiehor, inklużi t-tfal. Riding doppja hija projbittiva **5.**Ma jżommu s-saqajn tieghek fuq il-mudguard wara **6.**Tmisx il-brejx tad-diska **7.**Iżżommx idejk'il bogħod minn handlebar **8.**Tippruvax riding jew'l isfel taraġ, u jaqbeż fuq ostakli.

NL- Gevaarlijke handelingen (niet proberen!):

1.Rijd niet op verkeersstroken of in woonwijken waar zowel voertuigen als voetgangers zijn toegestaan **2.**Draai niet met geweld aan het stuur tijdens het rijden met hoge snelheid **3.**Niet in een

plas water rijden die hoger is dan 2 cm
4.Rijd niet samen met iemand anders, ook niet met kinderen. Dubbelrijden is verboden **5.**Houd uw voeten niet op het achterspatbord **6.**Raak de schijfrem niet aan **7.**Houd uw handen niet uit de buurt van het stuur **8.**Probeer niet de trap op of af te rijden en over obstakels te springen.

NO- Farlige handlinger (ingen forsøk !):

1.Ikke ri i trafikkbaner eller boligområder hvor kjøretøy og fotgjengere er begge tillatt **2.**Ikke vri styret voldsomt under kjøring i høy hastighet **3.**Ikke kjør i en vannpytt som er høyere enn 2 cm i høyden **4.**Ikke ri med noen andre, inkludert barn. Dobbeltkjøring er forbudt **5.**Ikke hold føttene på den bakre sperren **6.**Ikke berør skivebremsen **7.**Ikke hold hendene vekk fra styret **8.**Ikke prøv å ri opp eller ned trapper, og hoppe over hindringer.

PL- Niebezpieczne działania(bez prób!):

1.Nie wolno jeździć po pasach ruchu lub obszarach mieszkalnych, w których dozwolone są zarówno pojazdy, jak i piesi **2.**Podczas jazdy z dużą prędkością nie należy gwałtownie obracać kierownicy **3.**Nie jeździć w kałuży wody, która jest wyższa niż 2 cm wysokości **4.**Nie wolno jeździć z nikim innym, w tym z dziećmi. Podwójna jazda jest zabroniona **5.**Nie trzymaj stóp na tylnym błotniku **6.**Nie dotykać hamulca tarczowego **7.**Nie należy trzymać rąk z dala od kierownicy **8.**Nie próbuj jeździć w górę lub w dół po schodach i skakać przez przeszkody.

PT- Ações perigosas (sem tentativa!):

1.Não ande em faixas de tráfego ou áreas residenciais onde veículos e pedestres são permitidos **2.**Não gire o guidão violentamente durante a condução em alta velocidade **3.**Não ande em uma poça de água com mais de 2 cm de altura **4.**Não ande com mais ninguém, incluindo crianças. Equitação dupla é proibida **5.**Não mantenha os pés no guarda-lamas traseiro **6.**Não toque no freio a Disco **7.**Não mantenha as mãos afastadas do guidão **8.**Não tente subir ou descer escadas e pular obstáculos.

RO- Acțiuni periculoase (fără încercări!):

1.Nu circulați pe benzile de circulație sau în zonele rezidențiale în care sunt permise atât vehiculele, cât și pietonii **2.**Nu rotiți violent ghidonul în timpul deplasării în viteză mare **3.**Nu călăriți într-o baltă de apă care are o înălțime mai mare de 2 cm **4.**Nu mergeți cu nimeni altcineva, inclusiv cu copiii. Dublă de echitație este interzisă **5.**Nu țineți picioarele pe apărătoarea de noroi din spate **6.**Nu atingeți frâna cu disc **7.**Nu țineți mâinile departe de ghidon **8.**Nu încercați de echitație în sus sau în jos pe scări, și sărind peste obstacole.

RU- Опасные действия (не пытайтесь!):

1.Не ездите по полосам движения или жилым районам, где разрешены как транспортные средства, так и пешеходы **2.**Не поворачивайте руль сильно во время езды на высокой скорости **3.**Не катайтесь в луже воды высотой более 2 см. **4.**Не катайтесь ни с кем другим, включая детей. Двойная езда запрещена **5.**Не ставьте ноги на задний брызговик **6.**Не прикасайтесь к дисковому тормозу **7.**Не отрывайте руки от руля **8.**Не пытайтесь подниматься или спускаться по лестнице и перепрыгивать через препятствия.

SK- Nebezpečné akcie (bez pokusu!):

1.Nejazdite v jazdných pruhoch alebo obytných oblastiach, kde sú povolené vozidlá aj chodci **2.**Počas vysokorýchlostnej jazdy neotáčajte riadidlá násilne **3.**Nejazdite v kaľuži vody, ktorá je vyššia ako 2 cm na výšku **4.**Nejazdite s nikým iným, vrátane detí. Dvojité Jazdenie je zakázané **5.**Nenechávajte nohy na zadnom blatníku **6.**Nedotýkajte sa kotúčovej brzdy **7.**Nedržte ruky ďalej od riadidiel **8.**Nesnažte sa jazdiť hore alebo dole po schodoch, a skákanie cez prekážky.

SL- Nevarna dejanja (brez poskusov!):

1.Ne vozite se po prometnih pasovih ali stanovanjskih območjih, kjer so

dovoljena vozila in pešci **2.** Med hitro vožnjo ne obračajte krmila silovito **3.** Ne vozite se v luži vode, ki je višja od 2 cm v višino **4.** Ne vozite se z nikomer drugim, vključno z otroki. Dvojna vožnja je prepovedana **5.** Ne držite nog na zadnjem blatniku **6.** Ne dotikajte se kolutne zavore **7.** Ne držite roke stran od krmila **8.** Ne poskušajte Jahanje gor ali dol po stopnicah, in skakanje čez ovire.

SR- Опасне акције (не покушавајте!):

1. Ne vozite se saobraćajnim trakama или стамбеним областима у којима су дозвољена возила и пешаци **2.** Ne okreћите управљач снажно док возите великом брзином **3.** Ne vozite се у базену воде вишој од 2 cm. **4.** Ne vozite се ни са ким другим, укључујући децу. Двострука вожња је забрањена **5.** Ne стављајте ноге на задњи Блатник **6.** Ne дирајте диск кочници **7.** Ne скидајте руке са управљача **8.** Ne покушавајте да се попнете или спустите степеницама и скочите преко препрека.

SV- Farliga åtgärder (inget försök!):

1. Kör inte i trafikfält eller bostadsområden

där fordon och fotgängare båda är tillåtna **2.** Vrid inte styret våldsamt under höghastighetsridning **3.** Kör inte i en vattenpöl som är högre än 2 cm i höjd **4.** Åk inte med någon annan, inklusive barn. Dubbel ridning är förbjuden **5.** Håll inte fötterna på den bakre stänkskärmen **6.** Rör inte skivbromsen **7.** Håll inte händerna borta från styret **8.** Försök inte rida upp eller ner för trappor, och hoppa över hinder.

TR- Tehlikeli eylemler (teşebbüs yok!):

1. Trafik şeritlerine veya araçların ve yayaaların her ikisine de izin verilen yerleşim alanlarına binmeyin **2.** Yüksek hızlı sürüş sırasında gidonu şiddetle çevirmeyin **3.** Yüksekliği 2 cm'den yüksek olan bir su birikintisine binmeyin **4.** Çocuklar da dahil olmak üzere başka kimseyle binmeyin. Çift sürme prohibited var **5.** Ayaklarınızı arka çamurlukta tutmayın **6.** Disk frenine dokunmayın **7.** Ellerinizi gidondan uzak tutmayın **8.** Merdivenlerden yukarı veya aşağı binmeyi ve engellerin üzerinden atlamayı denemeyin.



SAFETY INSTRUCTIONS

The electric scooter is a leisure device. But once they're in a public area, they'll be seen as vehicles, subjecting to any risks faced by vehicles. For your safety, please follow instructions in the manual and traffic laws and regulations set forth by government and regulatory agencies.

At the same time, you should understand that risks cannot be entirely avoided as others may violate traffic regulations and drive incautiously, and you're exposed to road accidents just as when you're walking or biking. The faster the scooter is, the longer it takes to stop. On a smooth surface, the scooter may slip, lose

balance, and even result in a fall. Thus it is crucial that you use caution, keep proper speed and distance, especially so when you're unfamiliar with the place.

Respect pedestrians' right of way. Try not to startle them while driving, especially children. When you ride from behind pedestrians, ring your bell to give them a heads-up and slow your scooter to pass from their left (applicable to countries where vehicles drive on the right). When you ride across pedestrians, keep to the right at a low speed. When you drive across pedestrians, keep the lowest speed or getting off the vehicle.

Closely follow the safety instructions in the manual. We shall not be liable for any financial losses, physical injuries, accidents, legal disputes and other interest conflicts resulted from actions that violate user instructions.

Do not lend your scooter to whoever doesn't know the operations. And when you do lend it to your friends, please take the responsibility to ensure he/

she knows the operation and wears the safety gear.

Check the scooter before every use. When you note loosen parts, low battery alerts, excessive wear, strange sounds, malfunctions and other abnormal conditions, stop riding.

WARNING - Risk of fire - No user serviceable parts.

BG- Инструкции за безопасност

Електрическият скутер е устройство за отход. Но след като са на обществено място, те ще бъдат третирани като превозни средства, изложени на всички рискове, пред които са изправени превозните средства. За ваша безопасност, моля, следвайте инструкциите на ръководството и законите и правилата за движение по пътищата, установени от държавните и регулаторните органи.

В същото време трябва да разберете, че е невъзможно напълно да се избегнат рисковете, тъй като другите могат да нарушават правилата за движение и да шофират небрежно, а вие сте изложени на риск от пътнотранспортни произшествия по същия начин, както при ходене или колхозене. Колкото по-бърз е скутерът, толкова повече време отнема да спрете. На гладка повърхност скутерът може да се подхлъзне, да загуби равновесие и дори да падне. По този начин е наложително да бъдете внимателни, да поддържате подходяща скорост и разстояние, особено ако не сте запознати с мястото.

Уважавайте правото на пешеходците да преминават. Опитайте се да не ги плашите по време на шофиране, особено децата. Когато шофирате зад пешеходците, позвънете на звънеца, за да ги предупредите, и

забавете скутера си, за да шофирате отляво (приложимо за страни, където превозните средства се движат отляво). Когато карате пешеходци, дръжте дясната си страна на ниска скорост. Когато шофирате по пешеходци, спазвайте най-ниската скорост или излезте от превозното средство.

Следвайте внимателно инструкциите за безопасност в ръководството. Ние не носим отговорност за финансови загуби, физически наранявания, злополуки, правни спорове и други конфликти на интереси, произтичащи от действия, които нарушават инструкциите на потребителя.

Не заемайте скутера си на някой, който не знае как се прави. И когато го заемете на приятелите си, моля, поемете отговорността да се уверите, че той / тя знае как се прави и носи защитно оборудване.

Тествайте скутера преди всяка употреба. Когато забележите разхлабени части, предупреждения за ниска батерия, прекомерно износване, странни звуци, неизправности и други необичайни условия, спрете да шофирате.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ - опасност от пожар - няма части, подходящи за обслужване от потребителя.

CS- Bezpečnostní Pokyny

Elektrický skútr je zařízení pro volný čas. Ale jakmile budou ve veřejném prostoru, budou považováni za vozidla, podléhající jakýmkoliv rizikům, kterým vozidla čelí. Pro vaši bezpečnost, postupujte podle pokynů v příručce a dopravních zákonech a předpisech stanovených vládními a regulačními agenturami.

Zároveň byste měli pochopit, že rizikům nelze zcela zabránit, protože ostatní mohou porušovat dopravní předpisy a řídit nepozorně a jste vystaveni dopravním nehodám stejně jako při chůzi nebo jíždě na kole. Čím rychleji je skútr, tím déle trvá zastavení. Na hladkém povrchu může skútr sklouznout, ztratit rovnováhu a dokonce vést k pádu. Proto je velmi důležité, že budete postupovat opatrně, udržovat správnou rychlost a vzdálenost, zvláště když jste obeznámeni s místem.

Respektujte právo chodců na cestu. Snažte se je při jíždě vyděsit, zejména děti. Když jedete zpoza chodců, zazvonte na zvonek, abyste jim dali heads-up a zpomalili skútr, aby projel zleva (platí pro země, kde vozidla jezdí vpravo). Když jedete přes chodce, držte se vpravo nízkou rychlostí. Když jedete přes chodce, udržujte nejnižší rychlost nebo vystupte z vozidla.

Pečlivě dodržujte bezpečnostní pokyny uvedené v příručce. Neneseme odpovědnost za žádné finanční ztráty, fyzické zranění, nehody, právní spory a jiné střety zájmů vyplývající z akcí, které porušují pokyny uživatele.

Nepůjčujte svůj skútr tomu, kdo nezná provoz. A když to půjčíte svým přátelům, převezměte prosím odpovědnost za to, že zná operaci a nosí bezpečnostní vybavení.

Před každým použitím zkontrolujte skútr. Když si všimnete uvolnění dílů, upozornění na vybití baterie, nadměrné opotřebení, podivné zvuky, poruchy a jiné neobvyklé podmínky, přestaňte jezdit.

VAROVÁNÍ - nebezpečí požáru - žádné uživatelem opravitelné díly.

DA- Sikkerhedsinstrukserne

Den elektriske scooter er en fritidsenhed. Men når de er i et offentligt område, vil de blive set som køretøjer, der udsættes for eventuelle risici, som køretøjer står overfor. For din sikkerhed skal du følge instruktionerne i manualen og trafiklove og-regler, der er angivet af offentlige og regulerende agenturer.

Samtidig skal du forstå, at risici ikke helt kan undgås, da andre kan overtræde trafikreglerne og køre uforsigtigt, og du udsættes for trafikulykker, ligesom når du går eller cykler. Jo hurtigere scooteren er, jo længere tid tager det at stoppe. På en glat overflade kan scooteren glide, tabe balance og endda resultere i et fald. Derfor er det afgørende, at du bruger forsigtighed, holde ordentlig hastighed og afstand, især så når du ikke er bekendt med stedet.

Respekter fodgængernes ret til vej. Prøv ikke at skræmme dem under kørslen, især børn. Når du kører bagfra fodgængere, ring din klokke for at give dem en heads-up og langsom din scooter til at passere fra deres venstre (gælder for lande, hvor køretøjer kører til højre). Når du kører på tværs af fodgængere, skal du holde til højre ved lav hastighed. Når du kører på tværs af fodgængere, skal du holde den laveste hastighed eller komme ud af køretøjet.

Følg nøje sikkerhedsinstruktionerne i manualen. Vi er ikke ansvarlige for økonomiske tab, fysiske skader, ulykker, juridiske tvister og andre interessekonflikter som følge af handlinger, der overtræder brugervejledningen.

Lån ikke din scooter til den, der ikke kender operationerne. Og når du låner det til dine venner, skal du tage ansvaret for at sikre, at han/hun kender operationen og bærer sikkerhedsudstyret.

Tjek scooteren før hver brug. Når du bemærker løse dele, lavt batteri advarsler, overdreven slitage, mærkelige lyde, funktionsfejl og andre unormale forhold, stoppe ridning.

ADVARSEL - Risiko for brand - ingen dele, der kan serviceres af brugeren.

DE- Sicherheitshinweise

Der Elektroroller ist ein Freizeitgerät. Sobald sie sich jedoch in einem öffentlichen Bereich befinden, werden sie als Fahrzeuge angesehen, die den Risiken von Fahrzeugen ausgesetzt sind. Befolgen Sie zu Ihrer Sicherheit die Anweisungen im Handbuch sowie die Verkehrsgesetze und -vorschriften der Regierung und der Aufsichtsbehörden.

Gleichzeitig sollten Sie verstehen, dass Risiken nicht vollständig vermieden werden können, da andere gegen Verkehrsregeln verstoßen und unvorsichtig fahren können und Sie Verkehrsunfällen ausgesetzt sind, genau wie beim Gehen oder Radfahren. Je schneller der Roller ist, desto länger dauert das Anhalten. Auf einer glatten Oberfläche kann der Roller verrutschen, das Gleichgewicht verlieren und sogar zu einem Sturz führen. Daher ist es wichtig, dass Sie Vorsicht walten lassen, halten Sie die richtige Geschwindigkeit und Abstand, vor allem, wenn Sie mit dem Ort nicht vertraut sind.

Respektieren Sie die Vorfahrt von Fußgängern. Versuchen Sie, sie während der Fahrt nicht zu erschrecken, insbesondere Kinder. Wenn Sie hinter Fußgängern fahren, klingeln Sie, um ihnen ein Heads-up zu geben, und verlangsamen Sie Ihren Roller, um von links zu passieren (gilt für Länder, in denen Fahrzeuge rechts fahren). Wenn Sie über Fußgänger fahren, halten Sie sich mit niedriger Geschwindigkeit rechts. Wenn Sie über Fußgänger fahren, halten Sie die niedrigste Geschwindigkeit oder steigen Sie aus dem Fahrzeug.

Befolgen Sie genau die Sicherheitshinweise im Handbuch. Wir haften nicht für finanzielle Verluste, Körperverletzungen, Unfälle, Rechtsstreitigkeiten und andere Interessenkonflikte, die sich aus Handlungen ergeben, die gegen Benutzeranweisungen verstoßen.

Leihen Sie Ihren Roller nicht an Personen aus, die die Vorgänge nicht kennen. Und wenn Sie es Ihren Freunden leihen, übernehmen Sie bitte die Verantwortung, um sicherzustellen, dass er / sie die Operation kennt und die Sicherheitsausrüstung trägt.

Überprüfen Sie den Roller vor jedem Gebrauch. Wenn sie hinweis lösen teile, niedrigen batterie warnungen, übermäßige tragen, seltsame geräusche, fehlfunktionen und andere abnorme bedingungen, stop reiten.

WARNUNG - Brandgefahr - Keine vom Benutzer zu wartenden Teile.

EL- Οδηγίες Ασφαλείας

Το ηλεκτρικό σκούτερ είναι μια συσκευή αναψυχής. Αλλά μόλις βρεθούν σε δημόσιο χώρο, θα θεωρηθούν ως οχήματα, υποβάλλοντας σε τυχόν κινδύνους που αντιμετωπίζουν τα οχήματα. Για την ασφάλειά σας, ακολουθήστε τις οδηγίες στο εγχειρίδιο και τους νόμους και τους κανονισμούς κυκλοφορίας που ορίζονται από κυβερνητικούς και ρυθμιστικούς οργανισμούς.

Ταυτόχρονα, θα πρέπει να καταλάβετε ότι οι κίνδυνοι δεν μπορούν να αποφευχθούν εντελώς, καθώς άλλοι μπορεί να παραβιάζουν τους κανονισμούς κυκλοφορίας και να οδηγούν με προσοχή και είστε εκτεθειμένοι σε οδικά ατυχήματα όπως και όταν περπατάτε ή ποδηλατείτε. Όσο πιο γρήγορα είναι το σκούτερ, τόσο περισσότερο χρειάζεται για να σταματήσει. Σε μια ομαλή επιφάνεια, το σκούτερ μπορεί να γλιστρήσει, να χάσει την ισορροπία και ακόμη και να οδηγήσει σε πτώση. Έτσι, είναι σημαντικό να είστε

προσεκτικοί, να διατηρείτε την κατάλληλη ταχύτητα και απόσταση, ειδικά όταν δεν είστε εξοικειωμένοι με τον τόπο.

Σεβαστείτε το δικαίωμα των πεζών. Προσπαθήστε να μην τους τρομάξετε κατά την οδήγηση, ειδικά τα παιδιά. Όταν οδηγείτε από πίσω τους πεζούς, χτυπήστε το κουδούνι σας για να τους δώσετε ένα heads-up και να επιβραδύνετε το σκούτερ σας να περάσει από τα αριστερά τους (ισχύει για χώρες όπου τα οχήματα οδηγούν στα δεξιά). Όταν οδηγείτε σε πεζούς, κρατήστε προς τα δεξιά με χαμηλή ταχύτητα. Όταν οδηγείτε σε πεζούς, διατηρήστε τη χαμηλότερη ταχύτητα ή κατεβείτε από το όχημα.

Ακολουθήστε προσεκτικά τις οδηγίες ασφαλείας στο εγχειρίδιο. Δεν θα είμαστε υπεύθυνοι για οποιεσδήποτε οικονομικές απώλειες, σωματικές βλάβες, ατυχήματα, νομικές διαφορές και άλλες συγκρούσεις συμφερόντων που προκύπτουν από ενέργειες που παραβιάζουν τις οδηγίες χρήσης.

Μην δανείτε το σκούτερ σας σε όποιον δεν γνωρίζει τις λειτουργίες. Και όταν το δανείτε στους φίλους σας, παρακαλούμε να αναλάβετε την ευθύνη για να βεβαιωθείτε ότι γνωρίζει τη λειτουργία και φοράει τα εργαλεία ασφαλείας.

Ελέγξτε το σκούτερ πριν από κάθε χρήση. Όταν σημειώνετε χαλαρώστε τα μέρη, τις χαμηλές επιφυλακές μπαταριών, την υπερβολική ένδυση, τους περιεργους ήχους, τις δυσλειτουργίες και άλλους ανώμαλους όρους, σταματήστε.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ - κίνδυνος πυρκαγιάς - Δεν υπάρχουν εξαρτήματα που μπορούν να επισκευαστούν από το χρήστη.

ES- Instrucciones de Seguridad

El scooter eléctrico es un dispositivo de ocio. Pero una vez que están en un área pública, serán vistos como vehículos, sujetos a cualquier riesgo que enfrenten los vehículos. Por su seguridad, siga las instrucciones del manual y las leyes y

reglamentos de tránsito establecidos por el gobierno y las agencias reguladoras.

Al mismo tiempo, debe comprender que los riesgos no se pueden evitar por completo, ya que otros pueden violar las normas de tráfico y conducir de manera incauta, y usted está expuesto a accidentes de tráfico al igual que cuando camina o anda en bicicleta. Cuanto más rápido sea el scooter, más tiempo tardará en detenerse. En una superficie lisa, el scooter puede resbalarse, perder el equilibrio e incluso provocar una caída. Por lo tanto, es crucial que tenga cuidado, mantenga la velocidad y la distancia adecuadas, especialmente cuando no está familiarizado con el lugar.

Respete el derecho de paso de los peatones. Trate de no asustarlos mientras conduce, especialmente a los niños. Cuando vayas detrás de los peatones, toca el timbre para avisarles y reduce la velocidad de tu scooter para adelantarlos por su izquierda (aplicable a los países donde los vehículos circulan por la derecha). Cuando se cruce con peatones, manténgase a la derecha a baja velocidad. Cuando conduzca entre peatones, mantenga la velocidad más baja o baje del vehículo.

Siga de cerca las instrucciones de seguridad del manual. No seremos responsables de ninguna pérdida financiera, lesiones físicas, accidentes, disputas legales y otros conflictos de intereses resultantes de acciones que violen las instrucciones del usuario.

No prestes tu scooter a quien no conozca las operaciones. Y cuando se lo preste a sus amigos, asuma la responsabilidad de asegurarse de que conozca la operación y use el equipo de seguridad.

Compruebe el scooter antes de cada uso. Cuando note piezas sueltas, alertas de batería baja, desgaste excesivo, sonidos extraños, mal funcionamiento y otras condiciones anormales, deje de conducir.

ADVERTENCIA - Riesgo de incendio - No hay piezas reparables para el usuario.

ET- Ohutusnõuded

Elektriline tõukeratas on vaba aja veetmise seade. Kuid kui nad on avalikus kohas, nähakse neid sõidukitena, allutades sõidukitele kõik riskid. Teie turvalisuse huvides, palun järgige valitsuse ja reguleerivate asutuste kehtestatud käsiraamatus ning liiklusseadustes ja -määrustes toodud juhiseid.

Samal ajal peaksite mõistma, et riske ei saa täielikult vältida, kuna teised võivad rikkuda liikluseeskirju ja sõita ettevaatamatult ning te puutute kokku liiklusõnnetustega nagu kõndides või jalgrattaga sõites. Mida kiirem on roller, seda kauem kulub peatumiseks. Siledal pinnal võib roller libiseda, kaotada tasakaalu ja põhjustada isegi kukkumise. Seega on ülioluline, et kasutaksite Ettevaatust, hoidke õiget kiirust ja vahemaad, eriti siis, kui see koht pole teile tuttav.

Austage jalakäijate eesõigust. Püüdke neid sõidu ajal mitte ehmatada, eriti lapsi. Kui sõidate jalakäijate tagant, helistage oma kella, et anda neile heads-up ja aeglustada oma rollerit vasakult (kehtib riikides, kus sõidukid sõidavad paremal). Kui sõidate üle jalakäijate, hoidke väikese kiirusega paremale. Kui sõidate üle jalakäijate, hoidke madalaimat kiirust või väljuge sõidukist.

Järgige hoolikalt kasutusjuhendis toodud ohutusjuhiseid. Me ei vastuta rahaliste kahjude, kehavigastuste, õnnetuste, õigusvaidluste ja muude huvide konfliktide eest, mis tulenevad tegevustest, mis rikuvad kasutusjuhendit.

Ärge laenake oma tõukeratast sellele, kes toiminguid ei tea. Ja kui te seda oma sõpradele laenate, võtke palun vastutus selle eest, et ta teaks operatsiooni ja kannaks turvaravustust.

Kontrollige rollerit enne iga kasutamist. Kui märkate lahti osi, aku tühjenemise

hoiatusi, liigset kulumist, kummalisi heliseid, talitlushäireid ja muid ebanormaalseid tingimusi, lõpetage ratsutamine.

HOIATUS - Tuleoht - kasutaja hooldatavaid osi pole.

FI- Turvallisuuohjeet

Sähköpotkulaista on vapaa-ajan laite. Mutta kun ne ovat julkisella paikalla, ne nähdään ajoneuvoina, jotka altistuvat ajoneuvojen mahdollisille riskeille. Noudata turvallisuutesi vuoksi käsikirjan ohjeita sekä liikennelakeja ja -määräyksiä, jotka hallitus ja sääntelyviranomaiset ovat antaneet.

Samalla pitäisi ymmärtää, että riskejä ei voi kokonaan välttää, sillä muut saattavat rikkoa liikennesääntöjä ja ajaa varomattomasti, ja sinä altistut liikenneonnettomuuksille aivan kuten kävellessäsi tai pyöräillessäsi. Mitä nopeampi skootteri on, sitä kauemmin pysähtyminen kestää. Sileällä pinnalla Skootteri saattaa liukastua, menettää tasapainonsa ja johtaa jopa kaatumiseen. Siksi on tärkeää, että käytät varovaisuutta, pitää oikea nopeus ja etäisyys, varsinkin kun et tunne paikkaa.

Kunnioita jalankulkijoiden etuajo-oikeutta. Yritä olla hätkähdyttämättä heitä ajon aikana, erityisesti lapsia. Kun ajat jalankulkijoiden takaa, soita kelloa varoittaaksesi heitä ja hidasta skootteriasi kulkemaan vasemmalta (koskee maita, joissa ajoneuvot ajavat oikealla). Kun ajat jalankulkijoiden yli, pysy oikealla alhaisella nopeudella. Kun ajat jalankulkijoiden yli, pidä pienin nopeus tai pois ajoneuvosta.

Noudata tarkasti käyttöohjeen turvallisuusohjeita. Emme ole vastuussa taloudellisista menetyksistä, fyysisistä vammoista, onnettomuuksista, oikeudellisista kiistoista tai muista eturistiriidoista, jotka johtuvat käyttöohjeiden vastaisista toimista.

Älä lainaa potkulaistaasi sille, joka ei tunne toimintaa. Ja kun lainaat sitä ystäville,

ota vastuu siitä, että hän tuntee operaation ja käyttää turvavarusteita.

Tarkista Skootteri ennen jokaista käyttöä. Kun huomaat löysät osat, alhainen akku hälytyksiä, liiallinen kuluminen, outoja ääniä, toimintahäiriöitä ja muita epänormaaleja olosuhteita, lopeta Ratsastus.

VAROITUS - tulipalon vaara - ei käyttäjän huollettavia osia.

FR- Consignes de Sécurité

Le scooter électrique est un appareil de loisirs. Mais une fois dans un espace public, ils seront considérés comme des véhicules, soumis à tous les risques encourus par les véhicules. Pour votre sécurité, veuillez suivre les instructions du manuel et les lois et règlements sur la circulation établis par les organismes gouvernementaux et réglementaires.

En même temps, vous devez comprendre que les risques ne peuvent pas être entièrement évités car d'autres peuvent enfreindre les règles de la circulation et conduire de manière imprudente, et vous êtes exposé à des accidents de la route comme lorsque vous marchez ou faites du vélo. Plus le scooter est rapide, plus il faut de temps pour s'arrêter. Sur une surface lisse, le scooter peut glisser, perdre l'équilibre et même entraîner une chute. Il est donc essentiel de faire preuve de prudence, de garder une vitesse et une distance appropriées, surtout lorsque vous ne connaissez pas l'endroit.

Respectez le droit de passage des piétons. Essayez de ne pas les effrayer en conduisant, en particulier les enfants. Lorsque vous roulez derrière des piétons, sonnez votre cloche pour leur donner un avertissement et ralentissez votre scooter pour passer de leur gauche (applicable aux pays où les véhicules roulent à droite). Lorsque vous traversez des piétons, restez à droite à basse vitesse. Lorsque vous traversez des

piétons, gardez la vitesse la plus basse ou descendez du véhicule.

Suivez attentivement les consignes de sécurité du manuel. Nous ne serons pas responsables des pertes financières, des blessures physiques, des accidents, des litiges juridiques et autres conflits d'intérêts résultant d'actions qui violent les instructions de l'utilisateur.

Ne prêtez pas votre scooter à qui ne connaît pas les opérations. Et lorsque vous le prêtez à vos amis, veuillez prendre la responsabilité de vous assurer qu'il connaît l'opération et porte l'équipement de sécurité.

Vérifiez le scooter avant chaque utilisation. Lorsque vous constatez desserrer des pièces, des alertes de batterie faible, une usure excessive, des sons étranges, des dysfonctionnements et d'autres conditions anormales, arrêtez de rouler.

AVERTISSEMENT - Risque d'incendie - Pas de pièces réparables par l'utilisateur.

HR- Sigurnosne upute

Električni skuter je uređaj za rekreaciju. Ali kad se jednom nađu na javnom mjestu, na njih će se gledati kao na vozila koja su izložena svim rizicima s kojima se vozila suočavaju. Radi vaše sigurnosti, slijedite upute priručnika, kao i zakone i propise o prometu koje su utvrdile državne i regulatorne agencije.

Istodobno, morate shvatiti da se rizici ne mogu u potpunosti izbjeći, jer drugi mogu kršiti prometna pravila i voziti neoprezno, a vi riskirate prometne nesreće na isti način kao i hodanje ili vožnja biciklom. Što je skuter brži, potrebno je više vremena da se zaustavi. Na glatkoj površini skuter može skliznuti, izgubiti ravnotežu, pa čak i pasti. Stoga je neophodno da budete oprezni i da se pridržavate odgovarajuće brzine i udaljenosti, pogotovo ako niste upoznati s tim mjestom.

Poštujte pravo pješaka na prolaz. Pokušajte ih ne uplašiti tijekom vožnje, posebno djece. Dok vozite iza pješaka, zazvonite zvono da ih upozorite i usporite skuter da biste prošli s njihove lijeve strane (primjenjivo na zemlje u kojima vozila voze s desne strane). Kada vozite pješaке, pri maloj brzini držite desnu stranu. Kada vozite pješaке, pridržavajte se najniže brzine ili izađite iz vozila.

Pažljivo slijedite sigurnosne upute navedene u priručniku. Nećemo biti odgovorni za bilo kakve financijske gubitke, fizičke ozljede, nesreće, pravne sporove i druge sukobe interesa koji proizlaze iz radnji koje krše korisničke upute.

Ne posuđujte svoj skuter nekome tko ne zna kako se to radi. A kad ga posudite svojim prijateljima, preuzmite odgovornost da on / ona zna kako se to radi i nosi zaštitnu opremu.

Provjerite skuter prije svake uporabe. Kad primijetite labave dijelove, upozorenja o praznoj bateriji, prekomjerno trošenje, čudne zvukove, kvarove i druge nenormalne uvjete, prestanite voziti.

UPOZORENJE - opasnost od požara - nema dijelova pogodnih za održavanje korisnika.

HU- Biztonsági Utasítások

Az elektromos robogó szabadidős eszköz. De ha egyszer közterületen vannak, járműveknek fogják tekinteni őket, kitéve a járművek minden veszélyének. Az Ön biztonsága érdekében, kérjük, kövesse az utasításokat a kézikönyv és a közlekedési törvények és rendeletek által meghatározott kormányzati és szabályozó szervek.

Ugyanakkor meg kell értenie, hogy a kockázatok nem lehet teljes mértékben elkerülni, mivel mások megsérthetik a közlekedési szabályokat és óvatosan vezethetnek, és ugyanúgy ki vannak téve a közúti baleseteknek, mint gyaloglás vagy kerékpározás közben.

Minél gyorsabb a robogó, annál hosszabb ideig tart a megállás. Sima felületen a robogó megcsúszhat, elveszítheti egyensúlyát, sőt esést is eredményezhet. Ezért fontos, hogy körültekintően járjon el, tartsa meg a megfelelő sebességet és távolságot, különösen akkor, ha nem ismeri a helyet.

Tiszteld a gyalogosokat. Ne próbálja meg megijeszteni őket vezetés közben, különösen a gyerekeket. Amikor a gyalogosok mögül haladsz, csengess, hogy figyelmeztess őket, és lassítsd a robogót, hogy balról haladjon át (azokra az országokra vonatkozik, ahol a járművek jobbra haladnak). Amikor gyalogosokon halad át, tartsa jobbra alacsony sebességgel. Amikor gyalogosokon halad át, tartsa a legalacsonyabb sebességet vagy szálljon le a járműről.

Szorosan kövesse a kézikönyv biztonsági utasításait. Nem vállalunk felelősséget semmilyen pénzügyi veszteségért, fizikai sérülésért, balesetért, jogvitáért és egyéb érdekellentétért, amely a felhasználói utasításokat sértő cselekményekből ered.

Ne adja kölcsön robogóját annak, aki nem ismeri a műveleteket. És amikor kölcsönadja barátainak, kérjük, vállalja a felelősséget annak biztosításáért, hogy ismeri a műveletet és viseli a biztonsági felszerelést.

Minden használat előtt ellenőrizze a robogót. Ha észreveszi az alkatrészek lazítását, az alacsony akkumulátorriasztásokat, a túlzott kopást, a furcsa hangokat, a működési zavarokat és más rendellenes körülményeket, hagyja abba a lovaglást.

FIGYELEM - tűzveszély - nincsenek felhasználó által javítható alkatrészek.

IT- Istruzioni di sicurezza

Lo scooter elettrico è un dispositivo per il tempo libero. Ma una volta che sono in un'area pubblica, saranno

visti come veicoli, soggetti a qualsiasi rischio affrontato dai veicoli. Per la tua sicurezza, segui le istruzioni del manuale e le leggi e i regolamenti sul traffico stabiliti dalle agenzie governative e di regolamentazione.

Allo stesso tempo, dovresti capire che i rischi non possono essere del tutto evitati poiché altri potrebbero violare le norme sul traffico e guidare incautamente, e sei esposto a incidenti stradali proprio come quando cammini o vai in bicicletta. Più veloce è lo scooter, più tempo ci vuole per fermarsi. Su una superficie liscia, lo scooter può scivolare, perdere l'equilibrio e persino provocare una caduta.

Quindi è fondamentale usare cautela, mantenere la velocità e la distanza adeguate, specialmente quando non si ha familiarità con il luogo.

Rispetta il diritto di passaggio dei pedoni. Cerca di non spaventarli durante la guida, specialmente i bambini. Quando si guida da dietro i pedoni, suonare il campanello per dare loro un heads-up e rallentare lo scooter a passare dalla loro sinistra (applicabile ai paesi in cui i veicoli guidano a destra). Quando si guida attraverso i pedoni, tenere la destra a bassa velocità. Quando si guida attraverso i pedoni, mantenere la velocità più bassa o scendere dal veicolo.

Seguire attentamente le istruzioni di sicurezza nel manuale. Non saremo responsabili per eventuali perdite finanziarie, lesioni fisiche, incidenti, controversie legali e altri conflitti di interesse derivanti da azioni che violano le istruzioni per l'utente.

Non prestare il tuo scooter a chi non conosce le operazioni. E quando lo presti ai tuoi amici, ti preghiamo di assumerti la responsabilità di assicurarti che lui / lei conosca l'operazione e indossi l'equipaggiamento di sicurezza. Controllare lo scooter prima di ogni utilizzo. Quando si nota allentare parti, avvisi di batteria scarica, usura eccessiva,

suoni strani, malfunzionamenti e altre condizioni anomale, smettere di guidare.

ATTENZIONE - Rischio di incendio - Nessuna parte riparabile dall'utente.

LT- Saugos Instrukcijos

Elektrinis motoroleris yra laisvalaikio prietaisas. Bet kai jie bus viešoje vietoje, jie bus vertinami kaip transporto priemonės, keliančios bet kokią riziką, su kuria susiduria transporto priemonės. Jūsų saugumui, prašome laikytis instrukcijų vadove ir eismo įstatymų ir taisyklių, nustatytų Vyriausybės ir reguliavimo agentūrų.

Tuo pačiu metu turėtumėte suprasti, kad negalima visiškai išvengti rizikos, nes kiti gali pažeisti eismo taisykles ir vairuoti neatsargiai, o jūs susiduriate su Kelių eismo įvykiais, kaip ir vaikščiodami ar važiuodami dviračiu. Kuo greitesnis motoroleris, tuo ilgiau reikia sustoti. Ant lygaus paviršiaus motoroleris gali paslysti, prarasti pusiausvyrą ir netgi nukristi. Todėl labai svarbu, kad jūs naudotumėte atsargiai, išlaikyti tinkamą greitį ir atstumą, ypač todėl, kai esate susipažinę su vieta.

Gerbkite pėsčiųjų kelių teisę. Stenkitės jų nenustebinti vairuodami, ypač vaikus. Kai važiuojate iš už pėsčiųjų, paskambinkite savo varpu, kad suteiktumėte jiems galvą ir sulėtintumėte motorolerį, kad jis praeitų iš kairės (taikoma šalims, kuriose transporto priemonės važiuoja dešinėje). Kai važiuojate per pėsčiuosius, laikykitės dešinės mažo greičio. Kai jūs vairuojate per pėsčiųjų, išlaikyti mažiausią greitį arba išlipti iš transporto priemonės.

Atidžiai laikykitės vadove pateiktų saugos instrukcijų. Mes neatsakome už bet kokius finansinius nuostolius, fizinius sužalojimus, nelaimingus atsitikimus, teisinius ginčus ir kitus interesus konfliktus, atsiradusius dėl veiksmų, pažeidžiančių vartotojo instrukcijas. Negalima skolinti savo motorolerio tiems, kurie nežino operacijų. Ir kai jūs skolinti

jī savo draugams, prašome prisiimti atsakomybę užtikrinti, kad jis/ji žino operaciją ir nešioja saugos įrangą.

Prieš kiekvieną naudojimą patikrinkite motorolerį. Pastebėję atlaisvinkite dalis, įspėjimus apie mažą akumuliatorių, pernelyg didelį nusidėvėjimą, keistus garsus, gedimus ir kitas nenormalias sąlygas, nustokite važiuoti.

ĮSPĖJIMAS - gaisro pavojus - nėra vartotojo aptarnaujamų dalių.

LV- Drošības Norādījumi

Elektriskais skrejriteinis ir atpūtas ierīce. Bet, kad viņi atrodas publiskā zonā, viņi tiks uzskatīti par transportlīdzekļiem, pakļaujot jebkādiem riskiem, ar kuriem saskaras transportlīdzekļi. Jūsu drošībai, lūdzu, ievērojiet norādījumus rokasgrāmātā un satiksmes likumiem un noteikumiem, kas izklāstīti ar valdības un regulatīvajām aģentūrām.

Tajā pašā laikā jums vajadzētu saprast, ka no riskiem nevar pilnībā izvairīties, jo citi var pārkāpt satiksmes noteikumus un vadīt neuzmanīgi, un jūs esat pakļauts ceļu satiksmes negadījumiem tāpat kā ejot vai braucot ar velosipēdu. Jo ātrāk motorollers ir, jo ilgāk tas nepieciešams, lai apturētu. Uz gludas virsmas Motorollers var paslīdēt, zaudēt līdzsvaru un pat izraisīt kritienu. Līdz ar to ir ļoti svarīgi, ka jūs izmantojat piesardzīgi, saglabāt pareizu ātrumu un attālumu, jo īpaši tad, kad jūs esat svešs ar vietu.

Cieniet gājēju ceļu. Izmēģiniet nedrīkst pārsteigt tos braukšanas laikā, jo īpaši bērniem. Kad jūs braucat no aizmugures gājējiem, zvaniet savam zvanam, lai dotu viņiem galvu uz augšu, un palēniniet savu motorolleru, lai izietu no kreisās puses (attiecas uz valstīm, kurās transportlīdzekļi brauc pa labi). Braucot pāri gājējiem, turiet pa labi ar mazu ātrumu. Braucot pāri gājējiem, saglabājiet zemāko ātrumu vai izkāpjot no transportlīdzekļa.

Rūpīgi ievērojiet rokasgrāmātā sniegtos drošības norādījumus. Mēs neesam atbildīgi par jebkādiem finansiāliem zaudējumiem, fiziskām traumām, nelaimes gadījumiem, juridiskiem strīdiem un citiem interešu konfliktiem, kas radušies darbību rezultātā, kas pārkāpj lietotāja norādījumus.

Neaizdodiet savu motorolleru tam, kurš nezina operācijas. Un, kad jūs aizdot to saviem draugiem, lūdzu uzņemties atbildību, lai nodrošinātu, viņš/viņa zina darbību un nēsā drošības rīkiem.

Pirms katras lietošanas pārbaudiet Motorolleru. Kad jūs atzīmējat detaļas, zemu akumulatora brīdinājumu, pārmērīgu nodilumu, divainas skaņas, darbības traucējumus un citus neparastus apstākļus, pārtrauciet braukšanu.

BRĪDINĀJUMS - ugunsgrēka risks - nav lietotāja apkopta daļas.

MT- Struzzjonijiet Tas-Sikurezza

L-iskuter elettriku huwa mezz divertiment. Imma ladarba dawn qed f'żona pubblika, dawn ser jitqiesu bħala vetturi, soġġett għal xi riskji ffaċċjati mill-vetturi. Għas-sikurezza tiegħek, jekk jogħġbok segwi l-istruzzjonijiet fil-liġġijiet u regolamenti manwali tat-traffiku stabbiliti mill-gvern u l-aġenziji regolatorji.

Fl-istess hin, inti għandek tifhem li r-riskji ma jistgħux jiġu evitati kompletament peress li oħrajn jistgħu jiksru r-regolamenti tat-traffiku u jsuqu bil-heffa, u tkun espost / a għall-inċidenti tat-traffiku bħal meta tkun qed timxi jew bir-rotta. L-aktar mgħaġġel l-iskuter huwa, l-aktar li tiehu biex tiegħaf. Fuq wiċċ lixx, l - iskuter jista' jiżloq, jitlef il-bilanċ, u anki jirriżulta fi tnaqqis. Għalhekk huwa kruċjali li tuża kawtela, iżommu heffa u distanza xierqa, speċjalment hekk meta int familjari mal-post.

Irrispetta d-dritt tal-pedestrians. Ipprova ma startle lilhom waqt is-sewqan,

speċjalment it-tfal. Meta tirkeb minn wara l-pedestrians, ċurkett il-qanpiena biex tagħtihom rashom u ħalli l-iskuter tiegħek jimxi bil-mod mix-xellug tagħhom (applikabbli għal pajjiżi fejn il-vetturi jsuqu fuq il-lemin). Meta tgħaddi minn naħa għal oħra tan-nies, żomm ruħek fuq il-lemin. Meta ssuq lil min ikun miexi, żomm l-iktar heffa baxxa jew toħroġ mill-vettura.

Segwi sew l-istruzzjonijiet li hemm fil-manwal. Ahna ma għandu jkun responsabbli għal kwalunkwe telf finanzjarju, korrimenti fiżiċi, incidenti, tilwim legali u kunflitti oħra ta'interess irrizulta minn azzjonijiet li jiksru l-istruzzjonijiet għall-utent.

Tagħtix l-iskuter tiegħek lil min ma jkunx jaf l-operazzjonijiet. U meta inti tagħmel jsellef lill-ħbieb tiegħek, jekk jogħġbok jieħdu r-responsabbiltà biex jiżguraw hu/hi jaf l-operazzjoni u jilbes l-apparat ta'sikurezza.

Iċċekkja l-iskuter qabel kull darba li tużah. Meta tinnota partijiet jinħallux, twissijiet ta'batteriji baxxi, użu eċċessiv, ħsejjes strambi, ħsarat u kundizzjonijiet anormali oħra, waqqaf riding.

TWISSIJA - riskju ta'nar - L-ebda partijiet li jistgħu jintużaw.

NL- Veiligheidsinstructies

De elektrische scooter is een vrijetijdsapparaat. Maar zodra ze zich in een openbare ruimte bevinden, worden ze gezien als voertuigen en zijn ze onderhevig aan alle risico's van voertuigen. Volg voor uw veiligheid de instructies in de handleiding en de verkeerswet- en regelgeving van de overheid en regelgevende instanties.

Tegelijkertijd moet u begrijpen dat risico's niet volledig kunnen worden vermeden, aangezien anderen de verkeersregels kunnen overtreden en onvoorzichtig kunnen rijden, en u bent blootgesteld aan verkeersongevallen,

net als wanneer u loopt of fietst. Hoe sneller de scooter is, hoe langer het duurt om te stoppen. Op een gladde ondergrond kan de scooter wegglijden, uit balans raken en zelfs tot een val leiden. Het is dus van cruciaal belang dat je voorzichtig bent, de juiste snelheid aanhoudt en afstand houdt, vooral als je niet bekend bent met de plek.

Respecteer het recht van overpad van voetgangers. Probeer ze niet te laten schrikken tijdens het rijden, vooral kinderen niet. Als je van achter voetgangers rijdt, laat dan je bel rinkelen om ze op de hoogte te stellen en rem je scooter af om van links te passeren (van toepassing op landen waar rechts wordt gereden). Wanneer je over voetgangers heen rijdt, houd dan rechts aan met een lage snelheid. Wanneer u over voetgangers heen rijdt, houd dan de laagste snelheid aan of stap uit het voertuig.

Volg de veiligheidsinstructies in de handleiding nauwgezet op. Wij zijn niet aansprakelijk voor financiële verliezen, lichamelijk letsel, ongevallen, juridische geschillen en andere belangenconflicten als gevolg van handelingen die in strijd zijn met de gebruiksinstructies.

Leen uw scooter niet uit aan iemand die de werking niet kent. En als je hem toch uitleent aan vrienden, neem dan de verantwoordelijkheid dat hij/zij de werking kent en de veiligheidsuitrusting draagt.

Controleer de scooter voor elk gebruik. Wanneer u loszittende onderdelen, lage batterijwaarschuwingen, overmatige slijtage, vreemde geluiden, storingen en andere abnormale omstandigheden opmerkt, stop dan met rijden.

WAARSCHUWING - Brandgevaar - Geen onderdelen die door de gebruiker kunnen worden gerepareerd.

NO- Sikkerhetsinstruksjoner

Den elektriske scooter er en fritids

enhet. Men når de er i et offentlig område, vil de bli sett på som kjøretøy, og utsettes for enhver risiko som kjøretøy står overfor. For din sikkerhet, vennligst følg instruksjonene i manualen og trafikk lover og forskrifter fastsatt av offentlige og regulerende etater.

Samtidig, du bør forstå at risikoen ikke kan helt unngås som andre kan bryte trafikkregler og kjøre incautiously, og du er utsatt for trafikkulykker akkurat som når du går eller sykling. Jo raskere scooteren er, desto lengre tid tar det å stoppe. På en jevn overflate kan scooteren glide, miste balanse og til og med resultere i fall. Derfor er det viktig at du bruker forsiktighet, holde riktig hastighet og avstand, spesielt så når du ikke er kjent med stedet.

Respekter fotgjengernes rett til vei. Prøv å ikke skremme dem mens du kjører, spesielt barn. Når du kjører fra bak fotgjengere, ring klokken din for å gi dem en heads-up og sakte scooteren din til å passere fra venstre (gjelder for land der kjøretøy kjører til høyre). Når du kjører over fotgjengere, hold til høyre ved lav hastighet. Når du kjører over fotgjengere, hold den laveste hastigheten eller gå av kjøretøyet.

Følg nøye sikkerhetsinstruksjonene i håndboken. Vi er ikke ansvarlige for eventuelle økonomiske tap, fysiske skader, ulykker, rettstvister og andre interessekonflikter som følge av handlinger som bryter med brukerveiledninger.

Ikke lån din scooter til den som ikke kjenner operasjonene. Og når du låner den til vennene dine, vennligst ta ansvaret for å sikre at han / hun kjenner operasjonen og bærer sikkerhetsutstyret.

Sjekk scooteren før hver bruk. Når du merker løsne deler, lavt batteri varsler, overdreven slitasje, merkelige lyder, feil og andre unormale forhold, slutte å ri.

ADVARSEL - fare for brann - ingen deler som kan repareres av brukeren.

PL- Instrukcje Bezpieczeństwa

Skuter elektryczny jest urządzeniem rekreacyjnym. Ale gdy znajdują się w przestrzeni publicznej, będą postrzegani jako pojazdy, narażające się na wszelkie zagrożenia, z jakimi borykają się Pojazdy. W trosce o Twoje bezpieczeństwo, postępuj zgodnie z instrukcjami zawartymi w instrukcji i przepisach ruchu drogowego określonych przez rząd i agencyjne regulacyjne.

Jednocześnie powinienes zrozumieć, że ryzyka nie można całkowicie uniknąć, ponieważ inni mogą naruszać przepisy ruchu drogowego i prowadzić pojazd nieostrożnie, a Ty jesteś narażony na wypadki drogowe, podobnie jak podczas chodzenia lub jazdy na rowerze. Im szybszy jest skuter, tym dłużej trwa zatrzymanie. Na gładkiej powierzchni skuter może się poślizgnąć, stracić równowagę, a nawet spowodować upadek. Dlatego ważne jest, aby zachować ostrożność, zachować odpowiednią prędkość i dystans, zwłaszcza gdy nie jesteś zaznajomiony z miejscem.

Szanuj prawa pieszych. Staraj się nie przestraszyć ich podczas jazdy, zwłaszcza dzieci. Kiedy jedziesz z tyłu pieszych, zadzwoń dzwonkiem, aby dać im Ostrzeżenie i zwolnij skuter, aby przejść z lewej strony (dotyczy krajów, w których pojazdy jadą po prawej stronie). Podczas jazdy przez pieszych, trzymaj się prawej z niską prędkością. Podczas jazdy przez pieszych, zachować najniższą prędkość lub wysiąść z pojazdu.

Należy ściśle przestrzegać instrukcji bezpieczeństwa zawartych w instrukcji. Nie ponosimy odpowiedzialności za jakiekolwiek straty finansowe, obrażenia fizyczne, wypadki, spory prawne i inne konflikty interesów wynikające z działań, które naruszają instrukcje użytkownika.

Nie pożyczaj hulajnogi temu, kto nie zna się na operacjach. A kiedy użyczysz go swoim znajomym, Weź na siebie odpowiedzialność, aby upewnić się, że zna operację i nosi sprzęt bezpieczeństwa.

Sprawdź skuter przed każdym użyciem. Kiedy zauważysz poluzowanie części, ostrzeżenia o niskim poziomie baterii, nadmierne zużycie, dziwne dźwięki, awarie i inne nienormalne warunki, przestań jeździć.

OSTRZEŻENIE - ryzyko pożaru - brak części serwisowanych przez użytkownika.

PT- Segurança

A scooter elétrica é um dispositivo de lazer. Mas uma vez que eles estão em uma área pública, eles serão vistos como veículos, sujeitando-se a quaisquer riscos enfrentados por veículos. Para sua segurança, siga as instruções nas leis e regulamentos manuais e de trânsito estabelecidos pelo governo e Agências Reguladoras.

Ao mesmo tempo, você deve entender que os riscos não podem ser totalmente evitados, pois outros podem violar os regulamentos de trânsito e dirigir de forma incautadora, e você está exposto a acidentes rodoviários, assim como quando está andando ou andando de bicicleta. Quanto mais rápido a scooter, mais tempo leva para parar. Em uma superfície lisa, a scooter pode escorregar, perder o equilíbrio e até resultar em uma queda. Portanto, é crucial que você tenha cuidado, mantenha a velocidade e a distância adequadas, especialmente quando não estiver familiarizado com o local.

Respeite o direito de passagem dos pedestres. Tente não assustá-los enquanto dirige, especialmente crianças. Quando você anda por trás dos pedestres, toque sua campainha para dar-lhes um heads-up e desacelerar sua scooter para passar de sua esquerda (aplicável a países onde os veículos

dirigem à direita). Quando você atravessa pedestres, mantenha-se à direita em baixa velocidade. Ao atravessar pedestres, mantenha a velocidade mais baixa ou saia do veículo.

Siga atentamente as instruções de segurança no manual. Não seremos responsáveis por quaisquer perdas financeiras, lesões físicas, acidentes, disputas legais e outros conflitos de interesse resultantes de ações que violem as instruções do Usuário.

Não empreste sua scooter para quem não conhece as operações. E quando você emprestar para seus amigos, por favor, tome a responsabilidade de garantir que ele/ela conhece a operação e usa o equipamento de segurança.

Verifique a scooter antes de cada uso. Quando você nota soltar peças, alertas de bateria fraca, desgaste excessivo, sons estranhos, mau funcionamento e outras condições anormais, pare de andar.

AVISO - risco de incêndio - sem peças que possam ser reparadas pelo usuário.

RO- Instrucțiuni De Siguranță

Scuterul electric este un dispozitiv de agrement. Dar odată ce se află într-o zonă publică, vor fi văzuți ca vehicule, supunându-se oricărui riscu cu care se confruntă vehiculele. Pentru siguranța dvs., vă rugăm să urmați instrucțiunile din manualul și legile și reglementările privind traficul stabilite de guvern și agențiile de reglementare.

În același timp, trebuie să înțelegeți că riscurile nu pot fi evitate în totalitate, deoarece alții pot încălca regulile de circulație și pot conduce fără precauție și sunteți expus accidentelor rutiere la fel ca atunci când mergeți sau mergeți cu bicicleta. Cu cât scuterul este mai rapid, cu atât durează mai mult să se oprească. Pe o suprafață netedă, scuterul poate aluneca, pierde echilibrul și chiar duce la cădere. Astfel, este crucial să folosiți

prudență, să păstrați viteza și distanța corespunzătoare, mai ales atunci când nu sunteți familiarizați cu locul.

Respectați dreptul pietonilor. Încercați să nu-i speriați în timp ce conduceți, în special copiii. Când mergeți din spatele pietonilor, sunați clopotul pentru a le da un heads-up și încetiniți scuterul să treacă din stânga lor (aplicabil țărilor în care vehiculele conduc pe dreapta). Când traversați pietonii, păstrați-vă la dreapta la viteză mică. Când conduceți peste pietoni, păstrați cea mai mică viteză sau coborâți din vehicul.

Urmați cu atenție instrucțiunile de siguranță din manual. Nu vom fi răspunzători pentru pierderi financiare, vătămări fizice, accidente, dispute legale și alte conflicte de interese rezultate din acțiuni care încalcă instrucțiunile utilizatorului.

Nu împrumutați scuterul oricui nu cunoaște operațiunile. Și când îl împrumuți prietenilor tăi, te rog să-ți asumi responsabilitatea de a te asigura că el/ea cunoaște operațiunea și poartă echipamentul de siguranță.

Verificați scuterul înainte de fiecare utilizare. Când observați slăbiți piese, alerte baterie descărcată, uzura excesivă, sunete ciudate, defecțiuni și alte condiții anormale, opri de echitație.

AVERTISMENT - risc de incendiu - fără piese reparabile de utilizator.

RU- Инструкции по технике безопасности

Электрический скутер - это устройство для отдыха. Но как только они окажутся в общественном месте, их будут рассматривать как транспортные средства, подвергающиеся любым рискам, с которыми сталкиваются транспортные средства. В целях вашей безопасности, пожалуйста, следуйте инструкциям руководства, а также законам и правилам

дорожного движения, установленным государственными и регулирующими органами.

В то же время вы должны понимать, что полностью избежать рисков невозможно, поскольку другие могут нарушать правила дорожного движения и вести машину неосторожно, а вы подвергаетесь риску дорожно-транспортных происшествий так же, как при ходьбе или езде на велосипеде. Чем быстрее скутер, тем больше времени требуется, чтобы остановиться. На гладкой поверхности скутер может поскользнуться, потерять равновесие и даже упасть. Таким образом, крайне важно, чтобы вы соблюдали осторожность, соблюдали надлежащую скорость и дистанцию, особенно если вы не знакомы с этим местом.

Уважайте право пешеходов на проезд. Старайтесь не пугать их во время вождения, особенно детей. Когда вы едете сзади пешеходов, позвоните в колокольчик, чтобы предупредить их, и притормозите свой скутер, чтобы проехать слева от них (применимо к странам, где транспортные средства едут справа). Когда вы едете по пешеходам, держитесь правой стороны на низкой скорости. Когда вы едете по пешеходам, соблюдайте самую низкую скорость или выходите из автомобиля.

Внимательно следуйте инструкциям по технике безопасности, приведенным в руководстве. Мы не несем ответственности за любые финансовые потери, физические травмы, несчастные случаи, юридические споры и другие конфликты интересов, возникшие в результате действий, нарушающих инструкции пользователя.

Не одалживайте свой скутер тому, кто не знает, как это делается. И когда вы одолжите его своим друзьям, пожалуйста, возьмите на себя ответственность за то, чтобы он /

она знал, как это делается, и носил защитное снаряжение.

Проверяйте скутер перед каждым использованием. Когда вы заметите ослабленные детали, предупреждения о низком заряде батареи, чрезмерный износ, странные звуки, неисправности и другие ненормальные условия, прекратите езду.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ - Опасность возгорания - Нет деталей, пригодных для обслуживания пользователем.

SK- Bezpečnostné Pokyny

Elektrický skúter je zariadenie na voľný čas. Ale akonáhle sú vo verejnom priestore, budú považované za vozidlá, ktoré podliehajú akýmkoľvek rizikám, ktorým čelia vozidlá. Pre vašu bezpečnosť postupujte podľa pokynov v príručke a dopravných zákonoch a predpisoch stanovených vládami a regulačnými agentúrami.

Zároveň by ste mali pochopiť, že rizikám sa nedá úplne vyhnúť, pretože iní môžu porušovať dopravné predpisy a jazdiť opatrne a ste vystavení dopravným nehodám rovnako ako pri chôdzi alebo na bicykli. Čím rýchlejšie je skúter, tým dlhšie trvá zastavenie. Na hladkom povrchu môže skúter skĺznuť, stratiť rovnováhu a dokonca viesť k pádu. Preto je veľmi dôležité, aby ste používali opatrnosť, udržiavali správnu rýchlosť a vzdialenosť, najmä ak nie ste oboznámení s miestom.

Rešpektujte chodcovprávo na ceste. Snažte sa ich počas jazdy vylakať, najmä deti. Keď jazdíte spoza chodcov, zavzonte na zvonček, aby ste im dali heads-up a spomalili skúter, aby prešiel zľava (platí pre krajiny, kde vozidlá jazdia vpravo). Keď jazdíte cez chodcov, držte sa vpravo pri nízkej rýchlosti. Keď idete cez chodcov, udržiavajte najnižšiu rýchlosť alebo vystúpte z vozidla.

Dôsledne dodržiavajte bezpečnostné pokyny v príručke. Nenesieme

zodpovednosť za žiadne finančné straty, fyzické zranenia, nehody, právne spory a iné konflikty záujmov vyplývajúce z akcií, ktoré porušujú Pokyny používateľa.

Nepožičiavajte svoj skúter tomu, kto nepozná operácie. A keď to požičiate svojim priateľom, prevezmite zodpovednosť, aby ste sa uistili, že pozná operáciu a nosí bezpečnostné vybavenie.

Pred každým použitím skontrolujte skúter. Ak zaznamenáte uvoľnenie častí, výstrahy o slabej batérii, nadmerné opotrebenie, podivné zvuky, poruchy a iné neobvyklé podmienky, prestaňte jazdiť.

VÝSTRAHA - nebezpečenstvo požiaru - žiadne časti použiteľné používateľom.

SL- Varnostna Navodila

Električni skuter je naprava za prosti čas. Ko pa bodo enkrat na javnem območju, jih bodo obravnavali kot vozila in bodo izpostavljeni kakršnim koli tveganjem, s katerimi se soočajo vozila. Za vašo varnost upoštevajte navodila v priročniku in prometnih zakonih in predpisih, ki jih določijo vladne in regulativne agencije.

Hkrati morate razumeti, da se tveganjem ni mogoče v celoti izogniti, saj lahko drugi kršijo prometne predpise in vozijo prikrito, vi pa ste izpostavljeni prometnim nesrečam tako kot med hojo ali kolesarjenjem. Hitrejši kot je skuter, dlje se ustavi. Na gladki površini lahko skuter zdrsne, izgubi ravnotežje in celo povzroči padec. Zato je ključnega pomena, da ste previdni, da pravilno hitrost in razdaljo, še posebej, če ste seznanjeni s krajem.

Spoštujte pravico pešcev. Poskusite jih med vožnjo ne prestrašiti, še posebej otrok. Ko se vozite izza pešcev, pozvonite, da jih opozorite in upočasnite skuter, da preide z njihove leve (velja za države, kjer vozila vozijo po desni). Ko se vozite čez pešce, se pri nizki hitrosti držite desno. Ko vozite čez pešce, ohranite najnižjo hitrost ali izstopite iz vozila.

Natančno upoštevajte varnostna navodila v priročniku. Ne odgovarjamo za finančne izgube, telesne poškodbe, nesreče, pravne spore in druge konflikte interesov, ki so posledica dejanj, ki kršijo navodila uporabnika.

Ne posojajte svojega skuterja tistemu, ki ne pozna operacij. In ko ga posodite svojim prijateljem, Prevzemite odgovornost, da zagotovite, da pozna operacijo in nosi varnostno opremo.

Pred vsako uporabo preverite skuter. Ko opazite popustite dele, opozorila o prazni bateriji, prekomerno obrabo, čudne zvoke, okvare in druge nenormalne razmere, prenehajte z vožnjo.

OPOZORILO - Nevarnost požara - ni delov, ki bi jih Uporabnik lahko servisiral.

SR- Сигурносна упутства

Електрични скутер је уређај за одмор. Али када се нађу на јавном месту, на њих ће се гледати као на возила која су изложена свим ризицима са којима се возила суочавају. Ради ваше сигурности, молимо вас да следите упутства управе, као и законе и прописе о саобраћају које су успоставили државни и регулаторни органи.

У исто време, морате схватити да је потпуно избегавање ризика немогуће, јер други могу прекршити саобраћајне законе и безбрижно возити аутомобил, а ви сте изложени ризику од саобраћајних незгода на исти начин као и ходање или вожња бициклом. Што је скутер бржи, потребно је више времена да се заустави. На глаткој површини скутер може клизнути, изгубити равнотежу, па чак и пасти. Стога је од пресудне важности да будете опрезни, да се придржавате одговарајуће брзине и удаљености, посебно ако нисте упознати са тим местом.

Поштујте право пешака на пролаз. Избегавајте да их плашите током

вожње, посебно деце. Када возите иза пешака, назовите звоно да их упозорите и успорите свој скутер да бисте се возили лево од њих (важи за земље у којима возила возе десно). Док возите пешаке, држите десну страну на малој брзини. Када возите пешаке, посматрајте најмању брзину или изађите из аутомобила.

Пажљиво следите упутства за безбедност дата у упутству. Ми нисмо одговорни за било какве финансијске губитке, физичке повреде, несреће, правне спорове и друге сукобе интереса који су резултат активности које крше упутства корисника.

Немојте позајмљивати свој скутер некоме ко не зна како се то ради. А када га позајмите својим пријатељима, молимо вас да преузмете одговорност да он / она зна како се то ради и да носите заштитну опрему.

Пре сваке употребе проверите скутер. Када приметите лабаве делове, упозорења о слабој батерији, прекомерно хабање, чудне звукове, кварове и друге ненормалне услове, зауставите вожњу.

УПОЗОРЕЊЕ - опасност од пожара - нема делова погодних за корисничку услугу.

SV- Säkerhetsföreskrifterna

Den elektriska scootern är en fritidsanordning. Men när de väl är i ett offentligt område kommer de att ses som fordon som utsätts för alla risker som fordon står inför. För din säkerhet, följ instruktionerna i manualen och trafiklagar och förordningar som anges av myndigheter och tillsynsmyndigheter.

Samtidigt bör du förstå att risker inte helt kan undvikas eftersom andra kan bryta mot trafikreglerna och köra försiktigt och du utsätts för trafikolyckor precis som när du går eller cyklar. Ju snabbare scootern är desto längre tid tar det att sluta. På en

slät yta kan scootern glida, förlora balans och till och med resultera i ett fall. Därför är det viktigt att du vara försiktig, hålla rätt hastighet och avstånd, särskilt så när du är obekant med platsen.

Respektera fotgängarnas rätt till väg. Försök att inte skrämma dem under körning, särskilt barn. När du rider bakom fotgängare, ring din klocka för att ge dem en heads-up och sakta din scooter att passera från vänster (gäller för länder där fordon kör till höger). När du rider över fotgängare, håll dig till höger med låg hastighet. När du kör över fotgängare, håll den lägsta hastigheten eller gå av fordonet.

Följ noga säkerhetsanvisningarna i bruksanvisningen. Vi ska inte hållas ansvariga för några ekonomiska förluster, fysiska skador, olyckor, juridiska tvister och andra intressekonflikter till följd av åtgärder som bryter mot användarinstruktionerna.

Låna inte din scooter till den som inte känner till verksamheten. Och när du lånar ut det till dina vänner, ta ansvaret för att se till att han/hon känner till operationen och bär säkerhetsutrustningen.

Kontrollera scootern före varje användning. När du noterar lossa delar, låga batterivarningar, överdriven slitage, konstiga ljud, funktionsfel och andra onormala förhållanden, sluta rida.

WARNING - Risk för brand - inga delar som kan repareras av användaren.

TR- Güvenlik Talimatları

Elektrikli scooter bir eğlence cihazıdır. Ancak halka açık bir alana girdiklerinde, araçların karşılaştığı her türlü riske maruz kalan araç olarak görülecekler. Güvenliğiniz için lütfen kılavuzdaki talimatları ve devlet ve düzenleyici

kurumlar tarafından belirlenen trafik yasa ve yönetmeliklerini takip edin.

Aynı zamanda, başkalarının trafik kurallarını ihlal edebileceği ve dikkatsizce sürebileceği ve tıpkı yürürken veya bisiklet sürerken olduğu gibi trafik kazalarına maruz kalacağınız için risklerin tamamen önlenemeyeceğini anlamalısınız. Hızlı scooter, artık durdurmak için zaman alır. Pürüzsüz bir yüzeyde, scooter kayabilir, dengesini kaybedebilir ve hatta düşmeye neden olabilir. Bu nedenle, dikkatli olmanız, uygun hız ve mesafeyi korumanız, özellikle de yere aşına olmadığınızda çok önemlidir.

Saygılı bir şekilde iyi yayalar. Araba kullanırken, özellikle de çocukları korkutmamaya çalışın. Arkasında yayalar yolda zaman, onları uyarmak arar ve araçların direksiyonu sağda olan ülkelere (varsa) sol onların arasından geçmek scooter yavaş. Yayalara binerken, düşük hızda sağa doğru ilerleyin. Yayaların karşısına geçtiğinizde, en düşük hızı koruyun veya araçtan inin.

Kılavuzdaki güvenlik talimatlarını yakından takip edin. Kullanıcı talimatlarını ihlal eden eylemlerden kaynaklanan maddi kayıplar, fiziksel yaralanmalar, kazalar, hukuki ihtilaflar ve diğer çıkar çatışmalarından sorumlu olmayacağız.

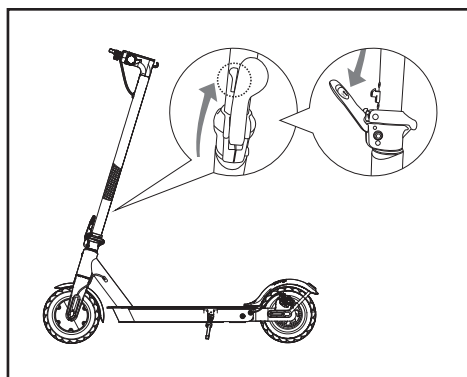
İşlemleri bilmeyene motosikletini ödünç verme. Ve bunu arkadaşlarınıza ödünç verdiğinizde, lütfen operasyonu bildiğinden ve emniyet tertibatını taktığından emin olma sorumluluğunu üstlenin.

Her kullanımdan önce scooter'ı kontrol edin. Gevşemiş parçaları, düşük pil uyarılarını, aşırı aşınmayı, garip sesleri, arızaları ve diğer anormal koşulları not ettiğinizde sürüşü durdurun.

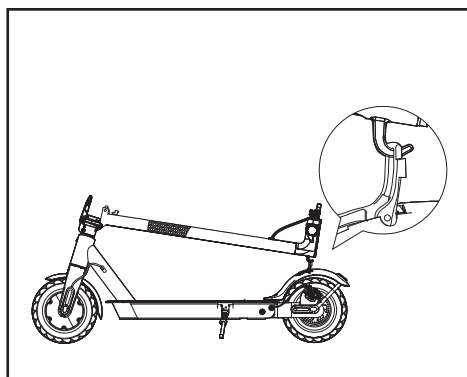
UYARI - yangın tehlikesi - Hiçbir kullanıcı tarafından bakımı yapılabilecek parçalar.



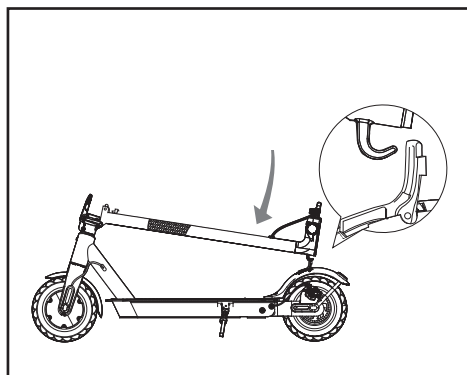
FOLDING AND CARRYING



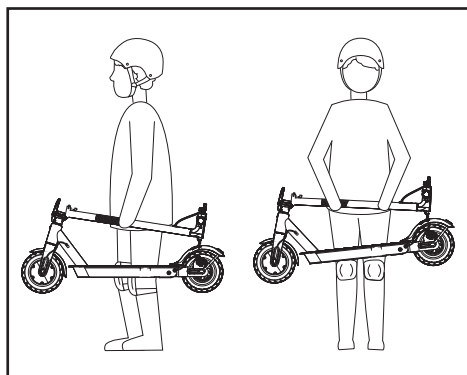
- 1** Make sure the scooter is turned off. To fold, unlock the folding mechanism.



- 2** Bend the handlebar bar to hook the hook on the rear fender.



- 3** To open it, press the handlebar down to disengage it from the hook, lift the handlebar up and lock the folding structure.



- 4** Hold the handlebar bar with one or both hands to carry it.

BG- Сгъване и транспортиране:

1. Уверете се, че скутерът е изключен. За да сгънете, отключете механизма за сгъване **2.** Огънете кормилото, за да закачите куката на задното крило **3.** За да го отворите, натиснете кормилото, за да го откачите от куката, повдигнете кормилото и заключете сгъваемата конструкция **4.** Дръжте

кормилото с едната или двете си ръце, за да го носите.

CS- Skládání a doprava: 1. Ujistěte se, že je skútr vypnutý. Chcete-li sklopit, odemkněte skládací mechanismus **2.** Ohněte tyč řídítek a zavěste háček na zadní blatník **3.** To otevřete ji, zatlačte řídítka dolů, abyste ji uvolnili z háčku,

zvedněte řídítka nahoru a zajistěte skládací konstrukci **4.** Držte lištu řídítek jednou nebo oběma rukama, abyste ji mohli nosit.

DA- Foldning og Transport: **1.**Sørg for, at scooteren er slukket. Hvis du vil folde, skal du låse foldemekanismen op **2.**Bøj styrestangen for at koble kroen på bagskærmen **3.**To Åbn det, tryk styret ned for at løsne det fra kroen, løft styret op og lås foldestrukturen **4.**Hold styrestangen med en eller begge hænder for at bære den.

DE- Falten und Transport: **1.**Stellen Sie sicher, dass der Roller ausgeschaltet ist. Zum Falten den Klappmechanismus entriegeln **2.**Biegen Sie die Lenkerstange, um den Haken am hinteren Kotflügel einzuheften **3.**To öffnen Sie es, drücken Sie den Lenker nach unten, um ihn vom Haken zu lösen, heben Sie den Lenker an und verriegeln Sie die Klappstruktur **4.**Halten Sie die Lenkstange mit einer oder beiden Händen, um sie zu tragen.

EL- Δίπλωμα και μεταφορά: **1.**Βεβαιωθείτε ότι το σκούτερ είναι απενεργοποιημένο. Για να διπλώσετε, Ξεκλειδώστε τον μηχανισμό αναδίπλωσης **2.**Λυγίστε τη ράβδο τιμονιού για να συνδέσετε το άγκιστρο στο πίσω φτερό **3.**To ανοίξε το, πιέστε το τιμόνι προς τα κάτω για να το αποσυνδέσετε από το άγκιστρο, σηκώστε το τιμόνι προς τα επάνω και ασφαλίστε τη δομή αναδίπλωσης **4.**Κρατήστε τη ράβδο τιμονιού με το ένα ή και τα δύο χέρια για να τη μεταφέρετε.

ES- Plegado y Transporte: **1.**Asegúrate de que el scooter esté apagado. Para plegarse, desbloquee el mecanismo de plegado **2.**Doble la barra del manillar para enganchar el gancho en el guardabarros trasero **3.**Para abrirlo, presione el manillar hacia abajo para desengancharlo del gancho, levante el manillar y bloquee la estructura plegable **4.**Sostenga la barra del manillar con una o ambas manos para llevarlo.

ET- Voltimine ja Transport: **1.**Veenduge, et roller on välja lülitatud. Voltimiseks

avage voltimismehhanism **2.**Painutage juhtraua riba, et haakida konks tagumise poritiiva külge **3.**To avage see, vajutage juhtrauda alla, et see konksust lahti saada, tõstke juhtraud üles ja lukustage Kookupandav konstruktsioon **4.**Selle kandmiseks hoidke juhtraua riba ühe või mõlema käega.

FI- Taitto ja kuljetus: **1.**Varmista, että skootteri on pois päältä. Taita, avaa taittomekanismi **2.**Taivuta ohjaustanko bar koukku koukku takana Lokasuojaa **3.**To avaa se, paina ohjaustanko alas irrottaaksesi sen koukusta, nosta ohjaustanko ylös ja lukitse Taittava rakenne **4.**Pidä ohjaustangosta kiinni yhdellä tai molemmilla käsillä.

FR- Pliage et transport: **1.**Assurez-vous que le scooter est éteint. Pour se plier, déverrouiller le mécanisme de pliage **2.**Pliez la barre de guidon pour accrocher le crochet sur le garde-boue arrière **3.**To ouvrez-le, appuyez sur le guidon pour le dégager du crochet, soulevez le guidon et verrouillez la structure pliante **4.**Tenez la barre de guidon avec une ou les deux mains pour la porter.

HR- Sklapanje i transport: **1.**Provjerite je li skuter isključen. Da biste ga preklopili, otključajte sklopivi mehanizam **2.**Savijte upravljač kako biste zakačili kuku na stražnjem blatobranu **3.**Da biste ga otvorili, pritisnite upravljač da biste ga odvojili od kuke, podignite upravljač i zaključajte sklopivi dizajn **4.**Držite upravljač jednom ili objema rukama kako biste ga nosili.

HU- Hajtogatás és szállítás:

1.Ellenőrizze, hogy a robogó ki van-e kapcsolva. A hajtogatáshoz oldja fel a hajtogató mechanizmust **2.**Hajlítsa meg a kormányrudat, hogy a hátsó sárvédőre akassza a horgot **3.**To nyissa ki, nyomja le a kormányt, hogy kioldja a kampóból, emelje fel a kormányt, majd rögzítse az összecusukható szerkezetet **4.**Tartsa a kormányrudat egy vagy mindkét kezével a hordozáshoz.

IT- Piegatura e trasporto: 1.Assicurarsi che lo scooter sia spento. Per piegare, sbloccare il meccanismo di piegatura 2.Piegare la barra del manubrio per agganciare il gancio sul parafango posteriore 3.To aprirlo, premere il manubrio verso il basso per disimpegnarlo dal gancio, sollevare il manubrio e bloccare la struttura pieghevole 4.Tenere la barra manubrio con una o entrambe le mani per portarlo.

LT- Lankstymo ir transportas:

1.Isitikinkite, kad motoroleris yra išjungtas. Norėdami sulankstyti, atrakinkite sulankstymo mechanizmą 2.Sulenkite vairo juostą, kad užkabintumėte kabliuką ant galinio sparno 3.To atidarykite jį, paspauskite vairą žemyn, kad atjungtumėte jį nuo kablio, pakelkite vairą aukštyje ir užfiksuokite sulankstomą konstrukciją 4.Laikykite vairo juostą viena ar abiem rankomis, kad ją nešiotumėte.

LV- Locīšana un transports:

1.Pārīecinieties, vai motorollers ir izslēgts. Lai salocītu, atbloķējiet locīšanas mehānismu 2.Salieciēt stūres stieni, lai piestiprinātu āķi uz aizmugurējā spārna 3.To atveriet to, nospiediet stūri uz leju, lai to atvienotu no āķa, paceliet stūri uz augšu un nofiksējiet saliekamo konstrukciju 4.Turiet stūres stieni ar vienu vai abām rokām, lai to nēsātu.

MT- Tiwi u Transport: 1.Kun žgur li l-iskuter jintefa. Biex jintewa, nehhi l-għatu tal-mekkaniżmu li jintewa 2.Tgħawweġ il-bar handlebar li ganċ l-ganċ fuq il-fender wara 3.To tiffthu, aghfas il-manubriju isfel biex tiddizinnesta mill-ganċ, nehhi l-manubriju u sakkar l-istruttura tat-tiwi 4.Żomm il-bar tal-manubriju b'idejk waħda jew bit-tnejn biex iġġorrha.

NL- Vouw en transport: 1.Zorg ervoor dat de scooter is uitgeschakeld. Om op te vouwen, ontgrendelt u het vouwmechanisme. 2.Klap de stuurstang in om de haak aan het achterspatbord te haken 3.Om te openen drukt u het

stuur omhoog om het los te maken van de haak, tilt u het stuur omhoog en vergrendelt u de vouwstructuur 4.Houd het stuur met één of beide handen vast om het te dragen.

NO- Transport og transport: 1.Pass på at scooteren er slått av. For å brette, låse opp klappemekanismen 2.Bøy styret for å hekte kroken på bakskjermen 3.To åpne den, trykk styret ned for å løsne det fra kroken, løft styret opp og lås foldestrukturen 4.Hold styret med en eller begge hender for å bære den.

PL- Składanie i transport: 1.Upewnij się, że skuter jest wyłączony. Aby złożyć, odblokuj mechanizm składania 2.Zegnij kierownicę, aby zaczepić hak o Tylnie Skrzydło 3.Aby go otworzyć, naciśnij kierownicę, aby odłączyć ją od haka, podnieś kierownicę i Zablokuj składaną konstrukcję 4.Trzymaj kierownicę jedną lub obiema rękami, aby ją nosić.

PT- Dobramento e Transporte:

1.Verifique se a scooter está desligada. Para dobrar, desbloquee o mecanismo de dobragem 2.Dobre a barra do guiador para prender o gancho no pára-choque traseiro 3.Para abri-lo, pressione o guidão para baixo para soltá-lo do gancho, levante o guidão e trave a estrutura dobrável 4.Segure a barra do guidão com uma ou ambas as mãos para carregá-la.

RO- Pliere și Transport: 1.Asigurați-vă că scuterul este oprit. Pentru a plia, deblocați mecanismul de pliere 2.Îndoți bara ghidonului pentru a agăța cârligul de aripa din spate 3.To deschideți-l, apăsați ghidonul în jos pentru a-l decupla de cârlig, ridicați ghidonul în sus și blocați structura pliabilă 4.Țineți bara ghidonului cu una sau ambele mâini pentru a o transporta.

RU- Складывание и транспортировка: 1.Убедитесь, что скутер выключен. Чтобы сложить, разблокируйте механизм складывания 2.Согните руль, чтобы зацепить

крючок за заднее крыло **3.**Чтобы открыть его, нажмите на руль, чтобы отсоединить его от крючка, поднимите руль и зафиксируйте складную конструкцию **4.**Держите руль одной или обеими руками, чтобы нести его.

SK- Skladanie a preprava: 1.Uistite sa, že je skúter vypnutý. Ak chcete zložiť, odomknite skladací mechanizmus **2.**Ohnite lištu riadidiel a zaveďte háčik na zadný blatník **3.**To otvorte ho, stlačte riadidlá nadol, aby ste ho odpojili od háku, zdvihnite riadidlá nahor a zaistite skladáciu konštrukciu **4.**Držte lištu riadidiel jednou alebo oboma rukami, aby ste ju mohli nosiť.

SL- Zlaganje in prevoz: 1.Prepričajte se, da je skuter izklopljen. Če želite zložiti, odklenite mehanizem za zlaganje **2.**Upognite krmilo, da pritrdite kavelj na zadnji blatnik **3.**To odprite ga, pritisnite krmilo navzdol, da ga odklopite s kavlja, dvignite krmilo navzgor in zaklenite zložljivo konstrukcijo **4.**Držite krmilo z eno ali obema rokama, da ga nosite.

SR- Преклапање и транспорт:
1.Проверите да ли је скутер искључен.

Да бисте се савили, откључајте механизам за савијање **2.**Савијте управљач да бисте закачили куку иза задњег крила **3.**Да бисте га отворили, притисните управљач да бисте га одвојили од куке, подигните управљач и закључајте склопиви дизајн **4.**Држите управљач једном или обе руке да га носите.

SV- Fällning och Transport: 1.Se till att scootern är avstängd. För att vika, Lås upp vikningsmekanismen **2.**Böj styrstången för att haka kroken på bakskärmen **3.**To öppna den, tryck ner styret för att lossa det från kroken, lyft upp styret och lås vikningsstrukturen **4.**Håll styrstången med en eller båda händerna för att bära den.

TR- Katlama ve Taşıma: 1.Scooter'ın kapalı olduğundan emin olun. Katlamak için katlama mekanizmasının kilidini açın **2.**Arka çamurluktaki kancayı takmak için gidon çubuğunu bükün **3.**To açın, kancadan çıkarmak için gidonu aşağı doğru bastırın, gidonu yukarı kaldırın ve katlama yapısını kilitleyin **4.**Taşımak için gidon çubuğunu bir veya iki elinizle tutun.



DAILY CARE AND MAINTENANCE

Cleaning and storage

If you see stains on the scooter's body, wipe them off with a damp cloth. If the stains won't scrub off, put on some toothpaste, and brush them with a toothbrush, then wipe them off with a damp cloth.

Notes: do not clean the scooter with alcohol, gasoline, kerosene or other corrosive and volatile chemical solvents to prevent dire damage. Do not wash the board with a high-pressure water spray. During cleaning, make sure that

the scooter's turned off, the charging cable is unplugged, and the rubber flap is closed as water leakage may result in electric shock or other major problems. When the scooter not in use, keep it indoors where it is dry and cool. Do not put it outdoors for a long time. Excessive sunlight, overheating and overcooling accelerate the battery pack's lifespan.

Battery maintenance

1.Use original battery packs, use of other models or brands may bring about safety issues.

2. Do not touch the contacts. Do not dismantle or puncture the casing. Keep the contacts away from metal objects to prevent short circuit which may result in battery damage or even injuries and deaths.

3. Use original power adapter to avoid potential damage or fire.

4. Mishandling of used batteries may do tremendous harm to the environment. To protect natural environment, please follow local regulations to properly dispose used batteries.

5. After every use, fully charge the battery to prolong its lifespan.

Storage and Disposal

1. Please try to store the scooter in a

cool and dry place between -10°C and 40°C. In extremely humid environments the interior of the scooter may suffer condensation or even water accumulation, which may damage the battery rapidly. Devices are not intended for use at elevations greater than 2000 m above sea level. Prolonged Exposure to UV Rays, Rain and the Elements May Damage the Enclosure Materials, Store Indoors When Not in Use.

2. In daily use, try to avoid recharging the scooter after completely exhausting the battery. If the battery is low, charge it as soon as possible.

3. Please charge the scooter every other month to preserve the battery.

BG- Ежедневна грижа и поддръжка: Почистване и съхранение

Ако забележите петна по корпуса на скутера, избършете ги с влажна кърпа. Ако петната не искат да се изчистят, сложете малко паста за зъби и ги почистете с четка за зъби, след което ги избършете с влажна кърпа.

Забележки: Не почиствайте скутера със спирт, бензин, керосин или други корозивни и летливи химически разтворители, за да предотвратите директна повреда. Не мийте платката с водна струя под високо налягане. По време на почистването се уверете, че скутерът е изключен, кабелът за зареждане е изключен и гуменият капак е затворен, тъй като изтичането на вода може да доведе до токов удар или други сериозни проблеми. Когато скутерът не се използва, го съхранявайте на закрито, където е сухо и хладно. Не го поставяйте на открито за дълго време. Прекомерната слънчева светлина, прегряването и преохлаждането ускоряват живота на акумулаторния блок.

Поддръжка на батерията

1. използвайте оригинални

акумулаторни батерии, използването на други модели или марки може да доведе до проблеми с безопасността.

2. не докосвайте контактите. Не разглобявайте и не пробивайте корпуса. Дръжте контактите далеч от метални предмети, за да предотвратите късо съединение, което може да доведе до повреда на батерията или дори до наранявания и смърт.

3. използвайте оригинален захранващ адаптер, за да избегнете потенциални повреди или пожар.

4. неправилното боравене с използвани батерии може да нанесе огромна вреда на околната среда. За да защитите природната среда, моля, спазвайте местните разпоредби за правилно изхвърляне на използваните батерии.

5. след всяка употреба зареждайте напълно батерията, за да удължите нейния живот.

Съхранение и изхвърляне

1. моля, опитайте се да съхранявате скутера на хладно и сухо място между -10°C и 40°C. В изключително влажна среда вътрешността на скутера може да претърпи кондензация или дори натрупване на вода, което може бързо

да повреди батерията. Устройствата не са предназначени за използване на надморска височина, по-голяма от 2000 м. Продължителното излагане на ултравиолетови лъчи, дъжд и природни стихии може да повреди материалите на корпуса, съхранявайте на закрито, когато не се използва.

2. При ежедневна употреба се старайте да избягвате презареждането на скутера след пълното изтощаване на батерията. Ако батерията е изтощена, заредете я възможно най-скоро.

3. Моля, зареждайте скутера на всеки два месеца, за да запазите батерията.

CS- Každodenní péče a údržba: Čištění a skladování

Pokud na těle koloběžky objevíte skvrny, otřete je vlhkým hadříkem. Pokud skvrny nejdou vydrhnout, naneste na ně zubní pastu a vyčistěte je zubním kartáčkem, poté je otřete vlhkým hadříkem.

Poznámky: Koloběžku nečistěte alkoholem, benzínem, petrolejem ani jinými žíravými a těkavými chemickými rozpouštědly, aby nedošlo k jejímu přímému poškození. Neumývejte desku vysokotlakým vodním sprejem. Během čištění se ujistěte, že je koloběžka vypnutá, nabíjecí kabel je odpojený a gumová klapka je zavřená, protože únik vody může mít za následek úraz elektrickým proudem nebo jiné závažné problémy. Pokud koloběžku nepoužíváte, uchovávejte ji v interiéru, kde je sucho a chladno. Neodkládejte ji na delší dobu venku. Nadměrné sluneční záření, přehřátí a přechlazení urychlují životnost akumulátoru.

Údržba baterie

1. Používejte originální akumulátory, použití jiných modelů nebo značek může přinést bezpečnostní problémy.

2. Nedotýkejte se kontaktů. Nerozebírejte ani nepropichujte pouzdro. Udržujte kontakty mimo dosah kovových předmětů, abyste zabránili zkratu, který může vést k poškození akumulátoru nebo dokonce ke zranění a úmrtí.

3. Používejte originální napájecí adaptér, abyste předešli případnému poškození nebo požáru.

4. Nesprávné zacházení s použitými bateriemi může způsobit obrovské škody na životním prostředí. V zájmu ochrany přírodního prostředí dodržujte místní předpisy pro správnou likvidaci použitých baterií.

5. Po každém použití baterii plně nabijte, abyste prodloužili její životnost.

Skladování a likvidace

1. Snažte se koloběžku skladovat na chladném a suchém místě při teplotě od -10°C do 40°C. V extrémně vlhkém prostředí může uvnitř koloběžky docházet ke kondenzaci nebo dokonce k hromadění vody, což může baterii rychle poškodit. Zařízení není určeno pro použití v nadmořské výšce vyšší než 2000 m. Dlouhodobé vystavení UV záření, dešti a živlům může poškodit materiály krytu, pokud jej nepoužíváte, skladujte jej v interiéru.

2. Při každodenním používání se snažte vyhnout dobíjení koloběžky po úplném vybití baterie. Pokud je baterie vybitá, nabijte ji co nejdříve.

3. Nabíjejte koloběžku každý druhý měsíc, abyste zachovali baterii.

DA- Daglig pleje og vedligeholdelse: Rengøring og opbevaring

Hvis du ser pletter på scooterens krop, skal du tørre dem af med en fugtig klud. Hvis pletterne ikke vil skrubbe af, skal du smøre lidt tandpasta på og børste dem med en tandbørste og derefter tørre dem af med en fugtig klud.

Bemærkninger: Rengør ikke scooteren med alkohol, benzin, petroleum eller andre ætsende og flygtige kemiske opløsningsmidler for at undgå alvorlige skader. Vask ikke brættet med højtryksspray. Under rengøring skal du sikre dig, at scooteren er slukket, at opladerkablet er taget ud af stikket, og at gummiklappen er lukket, da vandlækage kan medføre elektrisk stød eller andre større problemer. Når scooteren ikke er

i brug, skal du opbevare den indendørs, hvor den er tør og kølig. Stil den ikke udendørs i længere tid. Overdreven sollys, overophedning og overkøling fremskynder batteripakkens levetid.

Vedligeholdelse af batteriet

- 1.** Brug originale batteripakker, brug af andre modeller eller mærker kan medføre sikkerhedsproblemer.
- 2.** Rør ikke ved kontakterne. Afmonter eller punktere ikke huset. Hold kontakterne væk fra metalgenstande for at forhindre kortslutning, hvilket kan medføre batteriskader eller endda skader og dødsfald.
- 3.** Brug original strømadapter for at undgå potentielle skader eller brand.
- 4.** Forkert håndtering af brugte batterier kan gøre enorm skade på miljøet. For at beskytte det naturlige miljø skal du følge de lokale bestemmelser for at bortskaffe brugte batterier korrekt.
- 5.** Efter hver brug skal du oplade batteriet fuldt ud for at forlænge dets levetid.

Opbevaring og bortskaffelse

- 1.** Forsøg venligst at opbevare scooteren på et køligt og tørt sted mellem -10°C og 40°C. I ekstremt fugtige omgivelser kan der opstå kondens eller endog vandansamling i scooterens indre, hvilket hurtigt kan beskadige batteriet. Enhederne er ikke beregnet til brug i højder over 2000 m over havets overflade. Længerevarende eksponering for UV-stråler, regn og elementerne kan beskadige kabinetmaterialerne, opbevar dem indendørs, når de ikke er i brug.
- 2.** Ved daglig brug skal du forsøge at undgå at genoplade scooteren, når batteriet er helt opbrugt. Hvis batteriet er lavt, skal du oplade det så hurtigt som muligt.
- 3.** Oplad venligst scooteren hver anden måned for at bevare batteriet.

DE- Døgliche Pflege und Wartung: Reinigung und Lagerung

Wenn Sie Flecken auf der Karosserie des Rollers sehen, wischen Sie sie mit einem feuchten Tuch ab. Wenn sich die Flecken nicht abschrubben lassen, tragen Sie

etwas Zahnpasta auf, bürsten Sie sie mit einer Zahnbürste ab und wischen Sie sie dann mit einem feuchten Tuch ab.

Hinweise: Reinigen Sie den Roller nicht mit Alkohol, Benzin, Kerosin oder anderen ätzenden und flüchtigen chemischen Lösungsmitteln, um schwere Schäden zu vermeiden. Waschen Sie das Board nicht mit einem Hochdruckreiniger. Vergewissern Sie sich während der Reinigung, dass der Roller ausgeschaltet, das Ladekabel abgezogen und die Gummiklappe geschlossen ist, da ein Wasseraustritt zu einem Stromschlag oder anderen schwerwiegenden Problemen führen kann. Wenn der Roller nicht in Gebrauch ist, bewahren Sie ihn drinnen auf, wo er trocken und kühl ist. Stellen Sie ihn nicht für längere Zeit ins Freie. Übermäßige Sonneneinstrahlung, Überhitzung und Unterkühlung verkürzen die Lebensdauer des Akkus.

Wartung des Akkus

- 1.** Verwenden Sie Original-Akkus, die Verwendung anderer Modelle oder Marken kann zu Sicherheitsproblemen führen.
- 2.** Berühren Sie nicht die Kontakte. Zerlegen Sie das Gehäuse nicht und durchstechen Sie es nicht. Halten Sie die Kontakte von Metalgegenständen fern, um einen Kurzschluss zu vermeiden, der zu Batterieschäden oder sogar zu Verletzungen und Todesfällen führen kann.
- 3.** Verwenden Sie das Originalnetzteil, um mögliche Schäden oder Brände zu vermeiden.
- 4.** Der falsche Umgang mit gebrauchten Batterien kann der Umwelt großen Schaden zufügen. Um die Umwelt zu schützen, befolgen Sie bitte die örtlichen Vorschriften zur ordnungsgemäßen Entsorgung gebrauchter Batterien.
- 5.** Laden Sie den Akku nach jedem Gebrauch vollständig auf, um seine Lebensdauer zu verlängern.

Lagerung und Entsorgung

- 1.** Versuchen Sie bitte, den Roller an einem kühlen und trockenen Ort zwischen -10°C und 40°C zu lagern. In extrem

feuchten Umgebungen kann sich im Inneren des Scooters Kondenswasser oder sogar Wasser ansammeln, was die Batterie schnell beschädigen kann. Die Geräte sind nicht für den Gebrauch in Höhen über 2000 m über dem Meeresspiegel vorgesehen. Längerer Kontakt mit UV-Strahlen, Regen und anderen Witterungseinflüssen kann das Gehäusematerial beschädigen.

2. Im täglichen Gebrauch, versuchen Sie zu vermeiden, den Roller aufzuladen, nachdem die Batterie vollständig entladen ist. Wenn die Batterie schwach ist, laden Sie sie so bald wie möglich auf.

3. Laden Sie den Roller bitte alle zwei Monate auf, um die Batterie zu schonen.

EL- Καθημερινή φροντίδα και συντήρηση: Καθαρισμός και αποθήκευση

Αν δείτε λεκέδες στο σώμα του σκούτερ, σκουπίστε τους με ένα υγρό πανί. Αν οι λεκέδες δεν ξεκολλάνε, βάλτε λίγη οδοντόκρεμα και βουρτίστε τους με μια οδοντόβουρτσα και, στη συνέχεια, σκουπίστε τους με ένα υγρό πανί.

Σημειώσεις: Μην καθαρίζετε το σκούτερ με οινόπνευμα, βενζίνη, κηροζίνη ή άλλους διαβρωτικούς και πτητικούς χημικούς διαλύτες για να αποφύγετε dire ζημιές. Μην πλένετε την πλακέτα με ψεκασμό νερού υψηλής πίεσης. Κατά τη διάρκεια του καθαρισμού, βεβαιωθείτε ότι το σκούτερ είναι απενεργοποιημένο, το καλώδιο φόρτισης είναι αποσυνδεδεμένο και το ελαστικό πτερύγιο είναι κλειστό, καθώς η διαρροή νερού μπορεί να οδηγήσει σε ηλεκτροπληξία ή άλλα σημαντικά προβλήματα. Όταν το σκούτερ δεν χρησιμοποιείται, φυλάξτε το σε εσωτερικό χώρο όπου είναι στεγνό και δροσερό. Μην το τοποθετείτε σε εξωτερικούς χώρους για μεγάλο χρονικό διάστημα. Η υπερβολική ηλιακή ακτινοβολία, η υπερθέρμανση και η υπέρψυξη επιταχύνουν τη διάρκεια ζωής της μπαταρίας.

Συντήρηση της μπαταρίας

1. Χρησιμοποιείτε αυθεντικές μπαταρίες, η χρήση άλλων μοντέλων ή εμπορικών σημάτων μπορεί να επιφέρει προβλήματα ασφάλειας.

2. Μην αγγίζετε τις επαφές. Μην αποσυναρμολογείτε ή τρυπάτε το περίβλημα. Κρατήστε τις επαφές μακριά από μεταλλικά αντικείμενα για να αποφύγετε το βραχυκύκλωμα που μπορεί να οδηγήσει σε βλάβη της μπαταρίας ή ακόμα και σε τραυματισμούς και θανάτους.

3. Χρησιμοποιήστε τον αρχικό μετασχηματιστή ρεύματος για να αποφύγετε πιθανή ζημιά ή πυρκαγιά.

4. Ο κακός χειρισμός των χρησιμοποιημένων μπαταριών μπορεί να προκαλέσει τεράστια ζημιά στο περιβάλλον. Για την προστασία του φυσικού περιβάλλοντος, ακολουθήστε τους τοπικούς κανονισμούς για την ορθή απόρριψη των χρησιμοποιημένων μπαταριών.

5. Μετά από κάθε χρήση, φορτίστε πλήρως την μπαταρία για να παρατείνετε τη διάρκεια ζωής της.

Αποθήκευση και διάθεση

1. Προσπαθήστε να αποθηκεύσετε το σκούτερ σε δροσερό και ξηρό μέρος μεταξύ -10°C και 40°C. Σε εξαιρετικά υγρά περιβάλλοντα το εσωτερικό του σκούτερ μπορεί να υποστεί συμπύκνωση ή ακόμα και συσσώρευση νερού, γεγονός που μπορεί να προκαλέσει ταχεία βλάβη της μπαταρίας. Οι συσκευές δεν προορίζονται για χρήση σε υψόμετρο μεγαλύτερο από 2000 m πάνω από τη στάθμη της θάλασσας. Η παρατεταμένη έκθεση στις ακτίνες UV, τη βροχή και τα στοιχεία του περιβάλλοντος μπορεί να καταστρέψει τα υλικά του περιβλήματος, αποθηκεύστε το σε εσωτερικό χώρο όταν δεν χρησιμοποιείται.

2. Κατά την καθημερινή χρήση, προσπαθήστε να αποφύγετε την επαναφόρτιση του σκούτερ μετά την πλήρη εξάντληση της μπαταρίας. Εάν η μπαταρία είναι χαμηλή, φορτίστε την το συντομότερο δυνατό.

3. Παρακαλούμε να φορτίζετε το σκούτερ κάθε δύο μήνες για να διατηρήσετε την μπαταρία.

ES- Cuidado y mantenimiento diario: Limpieza y almacenamiento

Si ve manchas en la carrocería del scooter, límpielas con un paño húmedo. Si las manchas no se quitan, ponga un

poco de pasta de dientes, y cepíllelas con un cepillo de dientes, luego límpielas con un paño húmedo.

Notas: no limpie el scooter con alcohol, gasolina, queroseno u otros disolventes químicos corrosivos y volátiles para evitar daños graves. No lave la tabla con un chorro de agua a alta presión. Durante la limpieza, asegúrese de que el scooter está apagado, el cable de carga desenchufado y la tapa de goma cerrada, ya que las fugas de agua pueden provocar una descarga eléctrica u otros problemas importantes. Cuando el scooter no esté en uso, guárdelo en un lugar seco y fresco. No lo ponga al aire libre durante mucho tiempo. La luz solar excesiva, el sobrecalentamiento y el sobre enfriamiento aceleran la vida útil de la batería.

Mantenimiento de la batería

1. Utilice paquetes de baterías originales, el uso de otros modelos o marcas puede traer problemas de seguridad.
2. No toque los contactos. No desmonte ni perfore la carcasa. Mantenga los contactos alejados de los objetos metálicos para evitar un cortocircuito que puede provocar daños en la batería o incluso lesiones y muertes.
3. Utilice el adaptador de corriente original para evitar posibles daños o incendios.
4. El mal manejo de las pilas usadas puede causar un gran daño al medio ambiente. Para proteger el medio ambiente, por favor, siga las regulaciones locales para deshacerse de las baterías usadas.
5. Después de cada uso, cargue completamente la batería para prolongar su vida útil.

Almacenamiento y eliminación

1. Por favor, trate de almacenar el scooter en un lugar fresco y seco entre -10°C y 40°C. En ambientes extremadamente húmedos el interior del scooter puede sufrir condensación o incluso acumulación de agua, lo que puede dañar la batería rápidamente. Los dispositivos no están pensados para su uso en elevaciones superiores a 2000

m sobre el nivel del mar. La exposición prolongada a los rayos UV, a la lluvia y a los elementos puede dañar los materiales de la carcasa, guárdela en el interior cuando no la utilice.

2. En el uso diario, trate de evitar recargar el scooter después de agotar completamente la batería. Si la batería está baja, cárguela lo antes posible.
3. Por favor, cargue el scooter cada dos meses para conservar la batería.

ET- Igapäevane hooldus ja hooldus: Puhastamine ja ladustamine

Kui näete tõukeratta kerel plekke, pühkige need niiske lapiga maha. Kui plekid ei nühi maha, pange mõni hambapasta ja pintseldate neid hambaharjaga, seejärel pühkige need niiske lapiga maha.

Märkused: ärge puhastage rollerit alkoholi, bensiini, petrooleumi ega muude söövitavate ja lenduvate keemiliste lahustitega, et vältida tõsiseid kahjustusi. Ärge peske plaati kõrgsurvevee pihustiga. Puhastamise ajal veenduge, et roller on välja lülitatud, laadimiskaabel on vooluvõrgust lahti ühendatud ja kummist klapp on suletud, kuna vee leke võib põhjustada elektrilöögi või muid suuri probleeme. Kui rollerit ei kasutata, hoidke seda siseruumides, kus see on kuiv ja jahe. Ärge pange seda pikka aega õue. Liigne päikesevalgus, ülekuumenemine ja ülejahutamine kiirendavad aku eluiga.

Aku hooldus

1. Kasutage originaalakusid, teiste mudelite või kaubamärkide kasutamine võib põhjustada ohutusprobleeme.
2. Ärge puudutage kontakte. Ärge demonteerige ega torgake korpus. Hoidke kontakte metallesemetest eemal, et vältida lühist, mis võib põhjustada aku kahjustusi või isegi vigastusi ja surma.
3. Võimalike kahjustuste või tulekahju vältimiseks kasutage originaalset toiteadapterit.
4. Kasutatud patareide väärkasutamine võib keskkonnale tohutut kahju tekitada. Looduskeskkonna kaitsmiseks järgige

kasutatud patareide nõuetekohaseks kõrvaldamiseks kohalikke eeskirju.

5.Pärast iga kasutamist laadige aku täielikult, et pikendada selle eluiga.

Ladustamine ja kõrvaldamine

1.Palun proovige hoida rollerit jahedas ja kuivas kohas vahemikus -10°C ja 40°C. Äärmiselt niiskes keskkonnas võib tõukeratta sisemus kannatada kondenseerumise või isegi vee all kogunemine, mis võib akut kiiresti kahjustada. Seadmed ei ole ette nähtud kasutamiseks kõrgemal kui 2000 m üle merepinna pikaajaline kokkupuude UV-kiirte, Vihma Ja elemendid võivad kahjustada ruumi materjale, hoida siseruumides, kui neid ei kasutata.

2.In igapäevaseks kasutamiseks proovige pärast aku täielikku tühjendamist vältida tõukeratta laadimist. Kui aku on tühi, laadige see nii kiiresti kui võimalik.

3.Aku säilitamiseks laadige rollerit igal teisel kuul.

FI- Päivittäinen hoito ja ylläpito: Puhdistus ja varastointi

Jos skootterin rungossa näkyy tahroja, pyyhi ne pois kostealla liinalla. Jos tahrat eivät lähde pois, laita hammastahnaa ja harjaa ne hammasharjalla ja pyyhi ne sitten pois kostealla liinalla.

Huomautuksia: Älä puhdistaa skootteria alkoholilla, bensiinillä, petrolilla tai muilla syövyttävillä ja haihtuvilla kemiallisilla liuottimilla välittömien vaurioiden välttämiseksi. Älä pese lautaa korkeapaineisella vesisuihkulla. Varmista puhdistuksen aikana, että skootteri on kytketty pois päältä, latauskaapeli on irrotettu ja kumiläppä on suljettu, koska vesivuoto voi aiheuttaa sähköiskun tai muita suuria ongelmia. Kun skootteri ei ole käytössä, säilytä sitä sisätiloissa, joissa se on kuiva ja viileä. Älä laita sitä pitkäksi aikaa ulos. Liiallinen auringonvalo, ylikuumeneminen ja ylijäähtytys nopeuttavat akun käyttöikää.

Akun huolto

1.Käytä alkuperäisiä akkupaketteja,

muiden mallien tai merkkien käyttö voi aiheuttaa turvallisuusongelmia.

2.Älä koske koskettimiin. Älä pura tai puhkaise koteloa. Pidä koskettimet kaukana metalliesineistä, jotta vältät oikosulun, joka voi johtaa akun vaurioitumiseen tai jopa loukkaantumiseen ja kuolemaan.

3.Käytä alkuperäistä verkkolaitetta mahdollisten vaurioiden tai tulipalon välttämiseksi.

4.Käytettyjen akkujen virheellinen käsittely voi aiheuttaa valtavaa haittaa ympäristölle. Luonnonympäristön suojelemiseksi noudata paikallisia määräyksiä käytettyjen paristojen asianmukaisesta hävittämisestä.

5.Lataa akku jokaisen käytön jälkeen täyteen pidentääksesi sen käyttöikää.

Varastointi ja hävittäminen

1.Pyri säilyttämään skootteri viileässä ja kuivassa paikassa -10°C ja 40°C välillä. Äärimmäisen kosteissa ympäristöissä skootterin sisätiloihin voi tiivistyä tai jopa kertyä vettä, mikä voi vaurioittaa akkua nopeasti. Laitteita ei ole tarkoitettu käytettäväksi yli 2000 metrin korkeudessa merenpinnan yläpuolella. Pitkäaikainen altistuminen UV-säteilylle, sateelle ja elementeille voi vahingoittaa kotelomateriaaleja, säilytä sisätiloissa, kun niitä ei käytetä.

2.Päivittäisessä käytössä yritä välttää skootterin lataamista uudelleen sen jälkeen, kun akku on tyhjentynyt kokonaan. Jos akku on tyhjä, lataa se mahdollisimman pian.

3.Lataa skootteri joka toinen kuukausi akun säilyttämiseksi.

FR- Soins et entretien quotidiens : Nettoyage et rangement

Si vous voyez des taches sur la carrosserie du scooter, essuyez-les avec un chiffon humide. Si les taches ne partent pas, mettez du dentifrice et brossez-les avec une brosse à dents, puis essuyez-les avec un chiffon humide.

Remarques: ne nettoyez pas le scooter avec de l'alcool, de l'essence, du kérosène

ou d'autres solvants chimiques corrosifs et volatils afin d'éviter tout dommage. Ne lavez pas la planche avec un jet d'eau à haute pression. Pendant le nettoyage, assurez-vous que le scooter est éteint, que le câble de charge est débranché et que le volet en caoutchouc est fermé, car une fuite d'eau peut entraîner un choc électrique ou d'autres problèmes majeurs. Lorsque le scooter n'est pas utilisé, gardez-le à l'intérieur, dans un endroit sec et frais. Ne le mettez pas à l'extérieur pendant une longue période. Un ensoleillement excessif, une surchauffe et un refroidissement excessif accélèrent la durée de vie de la batterie.

Entretien de la batterie

1. Utilisez des batteries d'origine, l'utilisation d'autres modèles ou marques peut entraîner des problèmes de sécurité.
2. Ne touchez pas les contacts. Ne démontez pas et ne percez pas le boîtier. Maintenez les contacts à l'écart des objets métalliques afin d'éviter tout court-circuit susceptible d'endommager la batterie, voire de provoquer des blessures ou des décès.
3. Utilisez l'adaptateur secteur d'origine pour éviter tout dommage ou incendie potentiel.
4. Une mauvaise manipulation des piles usagées peut causer des dommages considérables à l'environnement. Pour protéger l'environnement naturel, veuillez suivre les réglementations locales pour vous débarrasser correctement des piles usagées.
5. Après chaque utilisation, chargez complètement la batterie pour prolonger sa durée de vie.

Stockage et mise au rebut

1. Veuillez essayer de stocker le scooter dans un endroit frais et sec entre -10°C et 40°C. Dans les environnements extrêmement humides, l'intérieur du scooter peut subir une condensation ou même une accumulation d'eau, ce qui peut endommager rapidement la batterie. Les appareils ne sont pas destinés à être utilisés à des altitudes

supérieures à 2000 m au-dessus du niveau de la mer. Une exposition prolongée aux rayons UV, à la pluie et aux éléments peut endommager les matériaux du boîtier.

2. Lors de l'utilisation quotidienne, essayez d'éviter de recharger le scooter après avoir complètement épuisé la batterie. Si la batterie est faible, rechargez-la dès que possible.

3. Veuillez recharger le scooter tous les deux mois pour préserver la batterie.

HR- Svakodnevna njega i održavanje: Čišćenje i skladištenje

Ako vidite mrlje na tijelu skutera, obrišite ih vlažnom krpom. Ako se mrlje ne uklone, nanesite malo paste za zube i očistite ih četkicom za zube, a zatim obrišite vlažnom krpom.

Napomene: ne čistite skuter alkoholom, benzinom, kerozinom ili drugim korozivnim i hlapljivim kemijskim otapalima kako biste spriječili ozbiljna oštećenja. Ne perite ploču mlazom vode pod visokim tlakom. Tijekom čišćenja provjerite je li skuter isključen, kabel za punjenje isključen i gumeni poklopac zatvoren, jer curenje vode može dovesti do strujnog udara ili drugih ozbiljnih problema. Kad se skuter ne koristi, čuvajte ga u zatvorenom prostoru gdje je suho i hladno. Ne stavljajte ga na otvoreno dulje vrijeme. Prekomjerna sunčeva svjetlost, pregrijavanje i hipotermija ubrzavaju vijek trajanja baterije.

Održavanje baterije

1. Koristite originalne baterije, Upotreba drugih modela ili marki može dovesti do sigurnosnih problema.
2. Do ne dodirujte kontakte. Nemojte rastavljati ili probijati kućište. Držite kontakte dalje od metalnih predmeta kako biste spriječili kratke spojeve koji mogu oštetiti bateriju ili čak uzrokovati ozljede i smrt.
3. Upotrijebite originalni adapter za napajanje kako biste izbjegli moguća oštećenja ili požar.

4. Nepravilno rukovanje rabljenim baterijama može nanijeti ogromnu štetu okolišu. Da biste zaštitili okoliš, pridržavajte se lokalnih propisa kako biste pravilno odložili rabljene baterije.

5. Nakon svake uporabe potpuno napunite bateriju kako biste produžili njezin vijek trajanja.

Skladištenje i odlaganje

1. Pokušajte čuvati skuter na hladnom i suhom mjestu na temperaturama između -10°C i 40°C. Voda se nakuplja, što može brzo oštetiti bateriju. Uređaji nisu namijenjeni za uporabu na visinama većim od 2000 m nadmorske visine dugotrajno izlaganje UV zrakama, kiši i drugim čimbenicima može oštetiti materijale kućišta, čuvati u zatvorenom prostoru kada se ne koriste.

2. In uz svakodnevnu upotrebu, pokušajte izbjeći punjenje skutera nakon što se baterija potpuno isprazni. Ako je baterija prazna, napunite je što je prije moguće.

3. Molimo napunite skuter svaka dva mjeseca kako biste sačuvali bateriju.

HU- Napi ápolás és karbantartás: Tisztítás és tárolás

Ha foltokat lát a robogó karosszériáján, nedves ruhával törölje le azokat. Ha a foltok nem súrolódnak le, tegyen rájuk fogkrémet, és fogkefével kefélje át őket, majd nedves ruhával törölje le.

Megjegyzések: Ne tisztítsa a robogót alkohollal, benzinnel, kerozinnal vagy más maró és illékony kémiai oldószerrel, hogy elkerülje a közvetlen károsodást. Ne mossa a deszkát nagynyomású vízpermettel. A tisztítás során győződjön meg arról, hogy a robogó ki van kapcsolva, a töltőkábel ki van húzva, és a gumifülke zárva van, mivel a vízszivárgás áramütést vagy más súlyos problémát okozhat. Amikor a robogót nem használja, tartsa zárt helyen, ahol száraz és hűvös van. Ne tegye ki hosszú időre a szabadba. A túlzott napfény, a túlmelegedés és a túlhevítés felgyorsítja az akkumulátor élettartamát.

Az akkumulátor karbantartása

1. Használjon eredeti akkumulátorcsomagokat, más modellek vagy márkák használata biztonsági problémákat okozhat.

2. Ne érintse meg az érintkezőket. Ne szedje szét és ne lyukassza ki a burkolatot. Tartsa távol az érintkezőket a fémtárgyaktól, hogy megelőzze a rövidzárlatot, amely az akkumulátor károsodásához vagy akár sérülésekhez és halálesetekhez vezethet.

3. Használjon eredeti hálózati adaptert, hogy elkerülje az esetleges károkat vagy tüzet.

4. A használt akkumulátorok helytelen kezelése órási károkat okozhat a környezetben. A természeti környezet védelme érdekében kérjük, kövesse a helyi előírásokat a használt akkumulátorok megfelelő ártalmatlanítása érdekében.

5. Minden használat után töltsse fel teljesen az akkumulátort, hogy meghosszabbítsa az élettartamát.

Tárolás és ártalmatlanítás

1. Kérjük, próbálja meg a robogót hűvös és száraz helyen tárolni -10°C és 40°C között. Rendkívül párás környezetben a robogó belsejében páralecsapódás vagy akár vízfelhalmozódás is előfordulhat, ami gyorsan károsíthatja az akkumulátort. A készülékek nem használhatók 2000 m tengerszint feletti magasságnál nagyobb magasságban. A hosszan tartó UV-sugárzásnak, esőnek és az időjárás viszontagságainak való kitettség károsíthatja a burkolat anyagát, használaton kívül beltérben tárolja.

2. Napi használat során próbálja meg elkerülni a robogó újratöltését az akkumulátor teljes lemerülése után. Ha az akkumulátor lemerült, töltsse fel minél hamarabb.

3. Kérjük, hogy az akkumulátor megőrzése érdekében kéthavonta töltsse fel a robogót.

IT- Cura e manutenzione quotidiana: Pulizia e conservazione

Se vedi delle macchie sul corpo dello

scooter, puliscile con un panno umido. Se le macchie non vengono via, metti del dentifricio e spazzola con uno spazzolino da denti, poi pulisci con un panno umido.

Note: non pulire lo scooter con alcool, benzina, cherosene o altri solventi chimici corrosivi e volatili per evitare danni diretti. Non lavare la tavola con un getto d'acqua ad alta pressione. Durante la pulizia, assicurarsi che lo scooter sia spento, che il cavo di ricarica sia scollegato e che lo sportello di gomma sia chiuso, in quanto la fuoriuscita di acqua può provocare scosse elettriche o altri gravi problemi. Quando lo scooter non è in uso, tenerlo al chiuso dove è asciutto e fresco. Non metterlo all'aperto per molto tempo. La luce solare eccessiva, il surriscaldamento e il raffreddamento eccessivo accelerano la durata della batteria.

Manutenzione della batteria

1. Usare batterie originali, l'uso di altri modelli o marche può portare a problemi di sicurezza.
2. Non toccare i contatti. Non smontare o forare l'involucro. Tenere i contatti lontano da oggetti metallici per evitare cortocircuiti che possono provocare danni alla batteria o addirittura lesioni e morti.
3. Utilizzare l'adattatore di alimentazione originale per evitare potenziali danni o incendi.
4. La cattiva gestione delle batterie usate può causare danni enormi all'ambiente. Per proteggere l'ambiente naturale, si prega di seguire le norme locali per smaltire correttamente le batterie usate.
5. Dopo ogni uso, caricare completamente la batteria per prolungare la sua durata.

Conservazione e smaltimento

1. Si prega di provare a conservare lo scooter in un luogo fresco e asciutto tra -10°C e 40°C. In ambienti estremamente umidi l'interno dello scooter può soffrire di condensa o addirittura di accumulo di acqua, il che può danneggiare rapidamente la batteria. I dispositivi non sono destinati all'uso ad altitudini superiori ai 2000 m sopra il livello del

mare. L'esposizione prolungata ai raggi UV, alla pioggia e agli elementi può danneggiare i materiali dell'involucro, conservare al coperto quando non si usa.

2. Nell'uso quotidiano, cerca di evitare di ricaricare lo scooter dopo aver esaurito completamente la batteria. Se la batteria è scarica, caricarla il prima possibile.

3. Si prega di caricare lo scooter ogni due mesi per preservare la batteria.

LT- Kasdienė priežiūra ir priežiūra: Valymas ir saugojimas

Jei ant motorolerio kūno matote dėmių, nuvalykite jas drėgna šluoste. Jei dėmės nebus šveitimas išjungti, įdėti šiek tiek dantų pasta, ir valyti juos su dantų šepetėliu, tada nuvalykite juos su drėgnu skudurėliu.

Pastabos: nevalykite motorolerio alkoholiu, benzinu, žibalu ar kitais esdinančiais ir lakiaisiais cheminiais tirpikliais, kad išvengtumėte sunkios žalos. Negalima plauti lentos aukšto slėgio vandens purkštuvu. Valymo metu įsitikinkite, kad motoroleris išjungtas, įkrovimo laidas atjungtas ir Guminis Atvartas uždarytas, nes vandens nutekėjimas gali sukelti elektros smūgį ar kitas dideles problemas. Kai motoroleris nenaudojamas, laikykite jį patalpoje, kur jis yra sausas ir kietas. Negalima įdėti jį lauke ilgą laiką. Pernelyg didelė saulės šviesa, perkaitimas ir perkaitimas pagreitina akumuliatoriaus tarnavimo laiką.

Baterijos priežiūra

1. Naudokite originalius akumuliatorių paketus, kitų modelių ar prekės ženklų naudojimas gali sukelti saugos problemų.
2. Do nelieskite kontaktų. Negalima išardyti ar pradurti korpuso. Laikykite kontaktus atokiau nuo metalinių daiktų, kad išvengtumėte trumpojo jungimo, kuris gali sugadinti akumuliatorių ar net sužeisti ir mirti.
3. Naudokite originalų maitinimo adapterį, kad išvengtumėte galimos žalos ar gaisro.
4. Netinkamas naudotų baterijų naudojimas gali padaryti didžiulę žalą aplinkai. Norėdami apsaugoti natūralią

kimiċi korrużivi u volatili oħra biex tiġi evitata ħsara dire. Taħsilx il-bord permezz ta'sprej tal-ilma bi pressjoni għolja. Matul it-tindif, kun żgur li l-iskuter mitfi, il-kejbil ta'ċċarġjar ikun splaggjat, u l-ġewnaħ tal-gomma huwa magħluq bħala tnixxija ta'ilma jista'jirriżulta f'xokk elettriku jew problemi kbar oħra. Meta l-iskuter ma jkunx qed jintuża, żommha ġewwa fejn tkun niexfa u friska. Tagħmilx dan barra għal żmien twil. Dawl tax-xemx eċċessiv, sħana żejda u tkessiħ żejjed iħaffu l-ħajja tal-pakkett tal-batterija.

Manutenzjoni tal-batterija

1.L-użu tal-pakketti originali tal-batteriji, l-użu ta'mudelli jew marki oħra jista'jwassal għal kwistjonijiet ta'sikurezza.

2.Do tmissx il-kuntatti. Iżżarmax jew ttaqgax il-kisi. Iżommu l-kuntatti bogħod minn oġġetti tal-metall biex jipprevjenu ċirkwit qasir li jistgħu jirriżultaw fi ħsara batterija jew anke korrimenti u mwiet.

3.Uża l-adapter tal-enerġija originali biex tevita ħsara potenzjali jew nar.

4.L-użu ħażin tal-batteriji użati jista'jagħmel ħsara tremenda lill-ambjent. Biex tippoteġi l-ambjent naturali, jekk jogħġbok segwi r-regolamenti lokali biex tiddisponi sew il-batteriji użati.

5.Wara kull użu, tiċċarġja għal kollox il-batterija li jtawwlu l-ħajja tagħha.

Hażna u Rimi

1.Jekk jogħġbok tipprova taħžen l-iskuter f'post frisk u niexef bejn -10°C u 40°C. F'ambjenti estremament umda l-interjuri ta'l-iskuter jista'jsofri kondensazzjoni jew saħansitra l-ilma akkumulazzjoni, li jistgħu jagħmlu ħsara lill-batterija malajr. Mezzi mhumix maħsuba għall-użu f'levazzjonijiet ta'aktar minn 2000 m'il fuq Mil-Livell tal-baħar Espożizzjoni Fit-tul Għar-Raġġi UV, Xita U L-Elementi Jistgħu Jagħmlu Ħsara Lill-Materjali Tal-Kompartiment, Jaħżnu Ġewwa Meta Ma Jkunux Qed Jintużaw.

2.In uża kuljum, ipprova evita li terġa'tiċċarġja l-iskuter wara li teżawrixxi kompletament il-batterija. Jekk il-batterija hija baxxa, ħlas malajr kemm jista'jkun.

3.Jekk jogħġbok tiċċarġja l-iskuter kull xahar ieħor biex jippreservaw il-batterija.

NL- Dagelijkse verzorging en onderhoud: Reiniging en opslag

Als u vlekken ziet op de carrosserie van de scooter, veeg ze dan af met een vochtige doek. Als de vlekken er niet af willen schrobben, doe er dan wat tandpasta op, poets ze met een tandenborstel en veeg ze daarna af met een vochtige doek.

Opmerkingen: maak de scooter niet schoon met alcohol, benzine, kerosine of andere bijtende en vluchtige chemische oplosmiddelen om dire schade te voorkomen. Was de plank niet met een waterstraal onder hoge druk. Zorg er tijdens het schoonmaken voor dat de scooter is uitgeschakeld, de oplaadkabel is losgekoppeld en de rubberen klep is gesloten, omdat waterlekage kan leiden tot elektrische schokken of andere grote problemen. Wanneer de step niet wordt gebruikt, bewaar hem dan binnen waar het droog en koel is. Zet hem niet voor langere tijd buiten. Overmatig zonlicht, oververhitting en overkoeling versnellen de levensduur van de accu.

Onderhoud van de batterij

1.Gebruik originele accu's, gebruik van andere modellen of merken kan veiligheidsproblemen veroorzaken.

2.Raak de contacten niet aan. De behuizing niet uit elkaar halen of doorboren. Houd de contacten uit de buurt van metalen voorwerpen om kortsluiting te voorkomen, die kan leiden tot schade aan de batterij of zelfs tot verwondingen en de dood.

3.Gebruik de originele voedingsadapter om mogelijke schade of brand te voorkomen.

4.Verkeerd gebruik van gebruikte batterijen kan enorme schade toebrengen aan het milieu. Om het milieu te beschermen, gelieve de lokale voorschriften te volgen om gebruikte batterijen correct te verwijderen.

5.Laad de batterij na elk gebruik volledig op om de levensduur te verlengen.

Opslag en verwijdering

1. Probeer de scooter op een koele en droge plaats tussen -10°C en 40°C te bewaren. In extreem vochtige omgevingen kan het interieur van de scooter last krijgen van condensatie of zelfs waterophoping, wat de batterij snel kan beschadigen. Apparaten zijn niet bedoeld voor gebruik op een hoogte van meer dan 2000 m boven zeeniveau. Langdurige blootstelling aan UV-straling, regen en de elementen kan de materialen van de behuizing beschadigen, binnen bewaren wanneer niet in gebruik.
2. Probeer bij dagelijks gebruik te voorkomen dat de scooter wordt opgeladen nadat de batterij volledig leeg is. Als de batterij bijna leeg is, laad hem dan zo snel mogelijk op.
3. Laad de scooter om de maand op om de batterij te sparen.

NO- Daglig Pleie og Vedlikehold: Rengjøring og oppbevaring

Hvis du ser flekker på scooterens kropp, tørk dem av med en fuktig klut. Hvis flekkene ikke vil skrubbe av, ta på litt tannkrem, og børst dem med en tannbørste, og tørk dem av med en fuktig klut.

Merknader: ikke rengjør scooter med alkohol, bensin, parafin eller andre etsende og flyktige kjemiske løsemidler for å hindre alvorlige skader. Ikke vask brettet med høytrykksvannspray. Under rengjøring må du kontrollere at scooteren er slått av, ladekabelen er koblet fra, og gummiklaffen er lukket da vannlekkasje kan føre til elektrisk støt eller andre store problemer. Når scooteren ikke er i bruk, hold den innendørs der den er torr og kul. Ikke legg det utendørs i lang tid. Overdreven sollys, overoppheting og overkjøling akselererer batteripakkens levetid.

Batteri vedlikehold

1. Bruk originale batteripakker, bruk av andre modeller eller merker kan føre til sikkerhetsproblemer.

2. Do ikke rør kontaktene. Ikke demonter eller punkter huset. Hold kontaktene borte fra metallgjenstander for å hindre kortslutning som kan føre til skade på batteriet eller til og med skader og dødsfall.
3. Bruk original strømadapter for å unngå potensiell skade eller brann.
4. Mishandling av brukte batterier kan gjøre enorm skade på miljøet. Følg lokale forskrifter for å avhende brukte batterier på riktig måte for å beskytte miljøet.
5. Etter hver bruk må batteriet lades helt opp for å forlenge levetiden.

Lagring og Kassering

1. Vennligst prøv å oppbevare scooteren på et kjølig og tørt sted mellom -10°C og 40°C. I ekstremt fuktige miljøer kan det indre av scooteren lide kondens eller vannakkumulasjon, noe som kan skade batteriet raskt. Enheter er ikke beregnet for bruk i høyder større enn 2000 m over havet. Langvarig Eksponering FOR UV-Stråler, Regn Og Elementene Kan Skade Kapslingsmaterialene, Oppbevares Innendørs Når De Ikke er i Bruk.
2. I daglig bruk, prøv å unngå å lade scooteren etter å ha tømt batteriet helt. Hvis batteriet er lavt, må du lade det så snart som mulig.
3. Vennligst lad scooteren hver annen måned for å bevare batteriet.

PL- Codzienna pielęgnacja i konserwacja: Czyszczenie i przechowywanie

Jeśli zauważysz plamy na ciele hulajnogi, wytrzyj je wilgotną szmatką. Jeśli plamy nie będą się szorować, nałóż pastę do zębów i umyj je szczoteczką do zębów, a następnie wytrzyj wilgotną szmatką.

Uwagi: nie czyść skutera alkoholem, benzyną, naftą lub innymi korozyjnymi i lotnymi rozpuszczalnikami chemicznymi, aby zapobiec tragicznemu uszkodzeniu. Nie myj deski strumieniem wody pod wysokim ciśnieniem. Podczas czyszczenia upewnij się, że skuter jest wyłączony, kabel ładowczy jest odłączony, a gumowa kłapka jest zamknięta, ponieważ wyciek wody może spowodować porażenie

prądem lub inne poważne problemy. Gdy skuter nie jest używany, trzymaj go w pomieszczeniu, gdzie jest suchy i chłodny. Nie umieszczaj go na zewnątrz przez długi czas. Nadmierne nasłonecznienie, przegrzanie i przechłodzenie przyspieszają żywotność akumulatora.

Konserwacja baterii

1. Używanie oryginalnych akumulatorów, Używanie innych modeli lub marek może powodować problemy z bezpieczeństwem.

2. Do nie dotykaj kontaktów. Nie demontować ani nie przekłuwać obudowy. Trzymaj styki z dala od metalowych przedmiotów, aby zapobiec zwarcia, które może spowodować uszkodzenie baterii, a nawet obrażenia i śmierć.

3. Użyj oryginalnego zasilacza, aby uniknąć potencjalnych uszkodzeń lub pożaru.

4. Niewłaściwa obsługa zużytych baterii może wyrządzić ogromne szkody środowisku. Aby chronić środowisko naturalne, należy postępować zgodnie z lokalnymi przepisami, aby prawidłowo pozbywać się zużytych baterii.

5. Po każdym użyciu w pełni naładuj baterię, aby przedłużyć jej żywotność.

Składowanie i usuwanie

1. Przechowuj hulajnogę w chłodnym i suchym miejscu w temperaturze od -10°C do 40°C. W ekstremalnie wilgotnych warunkach wewnątrz skutera może ulegać kondensacji, a nawet wodzie akumulacji, która może szybko uszkodzić akumulator. Urządzenia nie są przeznaczone do użytku na wysokościach większych niż 2000 m n. p. m. długotrwała ekspozycja na promienie UV, deszcz i elementy mogą uszkodzić Materiały obudowy, Przechowywać w pomieszczeniach, gdy nie są używane.

2. In codzienne użytkowanie, staraj się unikać ładowania skutera po całkowitym wyczerpaniu baterii. Jeśli bateria jest niska, naładuj ją tak szybko, jak to możliwe.

3. Proszę ładować skuter co drugi miesiąc, aby zachować baterię.

PT- Cuidados diários e manutenção: Limpeza e armazenamento

Se vir manchas no corpo da scooter, limpe-as com um pano húmido. Se as nódoas não forem esfregadas, colocar alguma pasta de dentes, e escová-las com uma escova de dentes, depois limpá-las com um pano húmido.

Notas: não limpe a scooter com álcool, gasolina, querosene ou outros solventes químicos corrosivos e voláteis para evitar danos terríveis. Não lavar a prancha com um spray de água a alta pressão. Durante a limpeza, certifique-se de que a scooter está desligada, o cabo de carregamento está desligado da tomada, e a tampa de borracha está fechada, uma vez que a fuga de água pode resultar em choque eléctrico ou outros problemas maiores. Quando a scooter não estiver a ser utilizada, mantê-la dentro de casa onde está seca e fresca. Não a coloque ao ar livre durante muito tempo. Luz solar excessiva, sobreaquecimento e refrigeração em excesso aceleram a vida útil da bateria.

Manutenção da bateria

1. Utilizar baterias originais, o uso de outros modelos ou marcas pode trazer problemas de segurança.

2. Não tocar nos contactos. Não desmontar ou perfurar o invólucro. Manter os contactos afastados de objectos metálicos para evitar curto-circuitos que podem resultar em danos da bateria ou mesmo ferimentos e mortes.

3. Utilizar o adaptador de energia original para evitar possíveis danos ou incêndios.

4. O mau manuseamento das baterias usadas pode causar danos tremendos ao ambiente. Para proteger o ambiente natural, por favor siga os regulamentos locais para eliminar adequadamente as baterias usadas.

5. Após cada utilização, carregar completamente a bateria para prolongar a sua vida útil.

Armazenamento e eliminação

1. Por favor tente guardar a scooter num local fresco e seco entre -10°C e 40°C.

Em ambientes extremamente húmidos, o interior da scooter pode sofrer condensação ou mesmo acumulação de água, o que pode danificar rapidamente a bateria. Os dispositivos não se destinam a ser utilizados em elevações superiores a 2000 m acima do nível do mar. Exposição prolongada a raios UV, chuva e os elementos podem danificar os materiais do invólucro, armazenar em interiores quando não estão a ser utilizados.

2. Em uso diário, tentar evitar recarregar a scooter depois de esgotar completamente a bateria. Se a bateria estiver fraca, carregue-a o mais cedo possível.

3. Por favor, carregue a scooter de dois em dois meses para preservar a bateria.

RO- Îngrijire și întreținere zilnică:

Curățarea și depozitarea

Dacă vedeți pete pe corpul scuterului, ștergeți-le cu o cârpă umedă. Dacă petele nu se curăță, puneți niște pastă de dinți și periați-le cu o periuță de dinți, apoi ștergeți-le cu o cârpă umedă.

Note: nu curățați scuterul cu alcool, benzină, kerosen sau alți solventi chimici corozivi și volatili pentru a preveni deteriorarea gravă. Nu spălați placa cu un spray de apă de înaltă presiune. În timpul curățării, asigurați-vă că scuterul este oprit, cablul de încărcare este deconectat și clapeta de cauciuc este închisă, deoarece scurgerile de apă pot duce la șocuri electrice sau alte probleme majore. Când scuterul nu este utilizat, păstrați-l în interior unde este uscat și rece. Nu-l puneți în aer liber mult timp. Lumina soarelui excesivă, supraîncălzirea și supraîncălzirea accelerează durata de viață a bateriei.

Întreținerea bateriei

1. Utilizarea acumulatorilor originali, utilizarea altor modele sau mărci poate provoca probleme de siguranță.

2. Nu atingeți contactele. Nu demontați și nu perforați carcasa. Țineți contactele departe de obiectele metalice pentru a

preveni scurtcircuitul care poate duce la deteriorarea bateriei sau chiar la răniri și decese.

3. Utilizați adaptorul de alimentare original pentru a evita potențialele deteriorări sau incendii.

4. Manipularea greșită a bateriilor uzate poate face rău extraordinar mediului. Pentru a proteja mediul natural, vă rugăm să respectați reglementările locale pentru a elimina în mod corespunzător bateriile uzate.

5. După fiecare utilizare, încărcați complet bateria pentru a-i prelungi durata de viață.

Depozitare și eliminare

1. Vă rugăm să încercați să depozitați scuterul într-un loc răcoros și uscat între -10°C și 40°C. În medii extrem de umede, interiorul scuterului poate suferi condens sau chiar acumulare de apă, ceea ce poate deteriora rapid bateria. Dispozitivele nu sunt destinate utilizării la altitudini mai mari de 2000 m deasupra nivelului mării expunerea prelungită la razele UV, ploaie și elementele pot deteriora materialele incintei, depozitați în interior atunci când nu sunt utilizate.

2. În utilizarea zilnică, încercați să evitați reîncărcarea scuterului după epuizarea completă a bateriei. Dacă bateria este descărcată, încărcați-o cât mai curând posibil.

3. Vă rugăm să încărcați scuterul la fiecare două luni pentru a păstra bateria.

RU- Ежедневный уход и

обслуживание:

Чистка и хранение

Если на корпусе самоката появились пятна, протрите их влажной тряпкой. Если пятна не оттираются, нанесите немного зубной пасты и почистите их зубной щеткой, затем протрите влажной тканью.

Примечания: не чистите скутер спиртом, бензином, керосином или другими агрессивными и летучими химическими растворителями во избежание повреждения шины. Не мойте доску струей воды под

высоким давлением. Во время чистки убедитесь, что скутер выключен, кабель зарядки отключен от сети, а резиновая заслонка закрыта, так как утечка воды может привести к поражению электрическим током или другим серьезным проблемам. Когда самокат не используется, храните его в помещении, где сухо и прохладно. Не выставляйте его на улицу на длительное время. Избыток солнечного света, перегрев и переохлаждение ускоряют срок службы аккумуляторной батареи.

Обслуживание аккумулятора

- 1.**Используйте оригинальные батарейные блоки, использование других моделей или марок может привести к проблемам с безопасностью.
- 2.**Не прикасайтесь к контактам. Не разбирайте и не прокалывайте корпус. Держите контакты подальше от металлических предметов во избежание короткого замыкания, которое может привести к повреждению батареи или даже к травмам и смерти.
- 3.**Используйте оригинальный адаптер питания, чтобы избежать возможных повреждений или возгорания.
- 4.**Неправильное обращение с использованными батареями может нанести огромный вред окружающей среде. Для защиты окружающей среды, пожалуйста, следуйте местным правилам для правильной утилизации использованных батарей.
- 5.**После каждого использования полностью заряжайте батарею, чтобы продлить срок ее службы.

Хранение и утилизация

- 1.**Пожалуйста, старайтесь хранить самокат в прохладном и сухом месте при температуре от -10°C до 40°C. В чрезвычайно влажной среде внутри скутера может образоваться конденсат или даже скопиться вода, что может быстро повредить аккумулятор. Устройства не предназначены для

использования на высоте более 2000 м над уровнем моря. Длительное воздействие ультрафиолетовых лучей, дождя и атмосферных осадков может повредить материалы корпуса, храните устройство в помещении, когда оно не используется.

- 2.**При ежедневном использовании старайтесь не подзаряжать скутер после полного разряда батареи. Если аккумулятор разряжен, зарядите его как можно скорее.

- 3.**Пожалуйста, заряжайте скутер раз в два месяца, чтобы сохранить аккумулятор.

ŠK- Denná starostlivosť a údržba: Čistenie a skladovanie

Ak na tele kolobežky uvidíte škvrny, utrite ich vlhkou handričkou. Ak sa škvrny nedajú vydrhnúť, naneste na ne zubnú pastu a vyčistite ich zubnou kefkou, potom ich utrite vlhkou handričkou.

Poznámky: Kolobežku nečistite alkoholom, benzínom, petrolejom ani inými korozívnymi a prchavými chemickými rozpúšťadlami, aby ste zabránili priamemu poškodeniu. Dosku neumývajte vysokotlakovým vodným lúčom. Počas čistenia sa uistite, že je kolobežka vypnutá, nabíjací kábel je odpojený a gumová klapka je zatvorená, pretože únik vody môže spôsobiť úraz elektrickým prúdom alebo iné závažné problémy. Ak kolobežku nepoužívate, uchovávajte ju v interiéri, kde je sucho a chladno. Neodkladajte ju na dlhší čas vonku. Nadmerné slnečné žiarenie, prehriatie a podchladenie urýchľujú životnosť akumulátora.

Údržba batérie

- 1.**Používajte originálne akumulátory, používanie iných modelov alebo značiek môže priniesť bezpečnostné problémy.
- 2.**Nedotýkajte sa kontaktov. Nerozoberajte ani neprepichujte kryt. Kontakty udržiavajte mimo dosahu kovových predmetov, aby ste zabránili skratu, ktorý môže viesť k poškodeniu batérie alebo dokonca k zraneniam a úmrtiam.

3. Používajte originálny napájací adaptér, aby ste zabránili prípadnému poškodeniu alebo požiaru.

4. Nesprávne zaobchádzanie s použitými batériami môže spôsobiť obrovské škody na životnom prostredí. V záujme ochrany prírodného prostredia dodržiavajte miestne predpisy na správnu likvidáciu použitých batérií.

5. Po každom použití batériu úplne nabite, aby ste predĺžili jej životnosť.

Skladovanie a likvidácia

1. Skúter sa snažte skladovať na chladnom a suchom mieste pri teplote od -10°C do 40°C. V extrémne vlhkom prostredí môže dôjsť ku kondenzácii alebo dokonca k nahromadeniu vody vo vnútri kolobežky, čo môže rýchlo poškodiť batériu.

Zariadenia nie sú určené na používanie v nadmorskej výške nad 2000 m n. m. Dlhodobé vystavenie UV žiareniu, dažďu a prírodným živlom môže poškodiť materiály krytu, ak sa nepoužívajú, skladujte ich v interiéri.

2. Pri každodennom používaní sa snažte vyhnúť dobíjaniu kolobežky po úplnom vybití batérie. Ak je batéria vybitá, nabite ju čo najskôr.

3. Kolobežku nabíjajte každý druhý mesiac, aby ste zachovali batériu.

SL- Vsakodnevna nega in vzdrževanje: Čiščenje in shranjevanje

Če na ohišju skuterja opazite madeže, jih obrišite z vlažno krpo. Če se madeži ne morejo zdrgniti, nanosite nekaj zobne paste in jih očistite z zobno ščetko, nato pa jih obrišite z vlažno krpo.

Opombe: skuterja ne čistite z alkoholom, bencinom, kerozinom ali drugimi jedkimi in hlapnimi kemičnimi topili, da ne bi prišlo do direktnih poškodb. Deske ne umivajte z visokotlačnim vodnim curkom. Med čiščenjem se prepričajte, da je skuter izklopljen, da je polnilni kabel odklopljen in da je gumijasta loputa zaprta, saj lahko uhajanje vode povzroči električni udar ali druge večje težave. Ko skuterja ne uporabljate, ga hranite v zaprtih prostorih, kjer je suho in hladno.

Ne postavljajte ga za dalj časa na prostem. Prekomerna sončna svetloba, pregrevanje in prekomerno hlajenje pospešujejo življenjsko dobo akumulatorja.

Vzdrževanje baterije

1. Uporabljajte originalne baterijske pakete, uporaba drugih modelov ali blagovnih znamk lahko povzroči varnostne težave.

2. Ne dotikajte se kontaktov. Ne razstavljajte in ne prebadajte ohišja. Kontakti naj ne bodo v bližini kovinskih predmetov, da preprečite kratek stik, ki lahko povzroči poškodbe baterije ali celo poškodbe in smrt.

3. Uporabljajte originalni napajalnik, da se izognete morebitnim poškodbam ali požaru.

4. Nepravilno ravnanje z izrabljenimi baterijami lahko povzroči ogromno škodo okolju. Da bi zaščitili naravno okolje, upoštevajte lokalne predpise za pravilno odlaganje uporabljenih baterij.

5. Po vsaki uporabi baterijo popolnoma napolnite, da podaljšate njeno življenjsko dobo.

Shranjevanje in odstranjevanje

1. Skuter poskušajte shraniti na hladnem in suhem mestu, na temperaturi med -10°C in 40°C. V izjemno vlažnih okoljih lahko v notranjosti skuterja pride do kondenzacije ali celo nabiranja vode, kar lahko hitro poškoduje baterijo. Naprave niso namenjene za uporabo na nadmorski višini nad 2000 m. Daljša izpostavljenost UV-žarkom, dežju in elementom lahko poškoduje materiale ohišja, zato jih shranjujte v zaprtih prostorih, ko jih ne uporabljate.

2. Pri vsakodnevni uporabi se skušajte izogniti polnjenju skuterja po popolni izpraznitvi baterije. Če je baterija izpraznjena, jo čim prej napolnite.

3. Če želite ohraniti baterijo, skuter polnite vsak drugi mesec.

SR- Свакодневна нега и одржавање: Чишћење и складиштење

Ако видите мрље на кућишту скутера, обришите их влажном крпом. Ако се мрље не уклоне, нанесите мало пасте

за зубе и четкајте их четкицом за зубе, а затим обришите влажном крпом.

Напомене: не чистите скутер алкохолом, бензином, керозином или другим оштрим и испарљивим хемијским растварачима да бисте спречили озбиљна оштећења. Не перите плочу млазом воде под високим притиском. Док чистите, проверите да ли је скутер искључен, кабл за пуњење је искључен, а гумени поклопац затворен, јер цурење воде може довести до струјног удара или других озбиљних проблема. Када се скутер не користи, чувајте га у затвореном простору где је суво и хладно. Не стављајте га на отвореном дуже време. Прекомерна сунчева светлост, прегревање и хипотермија убрзавају животни век батерије.

Одржавање батерије

1. Користите оригиналне батерије, коришћење других модела или марки може довести до сигурносних проблема.
2. До не додирујте контакте. Не демонтира и не прокаљивајте корпус. Држите контакте даље од металних предмета како бисте спречили кратки спој који може проузроковати оштећење батерије или чак повреде и смрт.
3. Користите оригинални адаптер за напајање да бисте избегли могуће оштећење или пожар.
4. Неправилно руковање коришћеним батеријама може проузроковати огромну штету околини. Да бисте заштитили животну средину, молимо вас да се придржавате локалних прописа како бисте правилно одложили коришћене батерије.
5. Након сваке употребе, потпуно напуните батерију да бисте продужили век трајања батерије.

Складиштење и одлагање

1. Покушајте да скутер држите на хладном и сувом месту на температурама између -10°C и

40°C. у условима високе влажности, кондензација се може формирати унутар скутера или чак акумулирати воду, што може довести до брзог оштећења батерије. Уређај није намењен за употребу на висинама од преко 2000 м надморске висине Продужено излагање ув зрацима, Кише и других фактора Може да доведе до оштећења материјала корпуса, Чувајте у затвореном простору, када се не користи.

2. In када свакодневно користите, покушајте да избегнете пуњење скутера након потпуног пражњења батерије. Ако је батерија празна, напуните је што је пре могуће.

3. Молимо вас да напуните скутер једном у два месеца да бисте сачували батерију.

SV- Daglig skötsel och underhåll: Rengöring och förvaring

Om du ser fläckar på skoterns kaross torkar du bort dem med en fuktig trasa. Om fläckarna inte går att skrubba bort, lägg på lite tandkräm och borsta dem med en tandborste och torka sedan bort dem med en fuktig trasa.

Anmärkningar: Rengör inte skotern med alkohol, bensin, fotogen eller andra frätande och flyktiga kemiska lösningsmedel för att förhindra direkta skador. Tvätta inte brådan med en högtrycksspruta med vatten. Under rengöringen ska du se till att scootern är avstängd, att laddningskabeln är urkopplad och att gummiklaffen är stängd, eftersom vattenläckage kan leda till elektriska stötar eller andra större problem. När skotern inte används ska den förvaras inomhus där det är torrt och svalt. Ställ den inte utomhus under en längre tid. Överdriven solbelysning, överhettning och överkyllning påskyndar batteripaketets livslängd.

Underhåll av batteriet

1. Använd originalbatteripaket, användning av andra modeller eller märken kan medföra säkerhetsproblem.

2.Rör inte vid kontakterna. Demontera eller punktera inte höljet. Håll kontakterna borta från metallföremål för att förhindra kortslutning som kan leda till batteriskador eller till och med skador och dödsfall.

3.Använd original nätadapter för att undvika potentiella skador eller brand.

4.Felaktig hantering av förbrukade batterier kan göra oerhörd skada på miljön. För att skydda den naturliga miljön bör du följa lokala bestämmelser för att på rätt sätt göra dig av med begagnade batterier.

5.Efter varje användning, ladda batteriet helt och hållet för att förlänga dess livslängd.

Förvaring och bortskaffande

1.Försök att förvara skotern på en sval och torr plats mellan -10°C och 40°C. I extremt fuktiga miljöer kan det uppstå kondens eller till och med vattenansamling på skoterns insida, vilket snabbt kan skada batteriet. Enheterna är inte avsedda för användning på höjder över 2000 m över havet. Långvarig exponering för UV-strålar, regn och element kan skada kapslingens material, förvara dem inomhus när de inte används.

2.Vid daglig användning, försök att undvika att ladda skotern efter att batteriet är helt uttömt. Om batteriet är lågt, ladda det så snart som möjligt.

3.Ladda scootern varannan månad för att bevara batteriet.

TR- Günlük Bakım ve Bakım:

Temizlik ve depolama

Scooter'ın gövdesinde lekeler görürseniz, nemli bir bezle silin. Lekeler temizlenmezse, biraz diş macunu sürün ve bir diş fırçasıyla fırçalayın, ardından nemli bir bezle silin.

Notlar: Korkunç hasarı önlemek için scooter'ı alkol, benzin, gazyağı veya diğer aşındırıcı ve uçucu kimyasal çözücülerle temizlemeyin. Tahtayı yüksek basınçlı su

spreyi ile yıkamayın. Temizlik sırasında, scooter'ın kapalı olduğundan, şarj kablusunun takılı olmadığından ve su sızıntısı elektrik çarpmasına veya diğer önemli sorunlara neden olabileceğinden lastik kapağın kapalı olduğundan emin olun. Scooter kullanılmadığında, kuru ve serin olduğu yerde kapalı tutun. Uzun süre açık havada koymayın. Aşırı güneş ışığı, aşırı ısınma ve aşırı soğutma pil takımının ömrünü hızlandırır.

Akü bakımı

1.Orijinal pil kullanın, başka marka ya da model kullanımı güvenlik sorunları da beraberinde getirebilir.

2.Do kontaklara dokunma. Kasayı sökmeyin veya delmeyin. Akü hasarına, hatta yaralanmalara ve ölümlere neden olabilecek kısa devreyi önlemek için kontakları metal nesnelerden uzak tutun.

3.Olası hasarı veya yangını önlemek için orijinal güç adaptörünü kullanın.

4.Kullanılmış pillerin yanlış kullanılması çevreye büyük zarar verebilir. Doğal çevreyi korumak için, kullanılmış pilleri doğru şekilde atmak için lütfen yerel yönetmeliklere uyun.

5.Her kullanımdan sonra, ömrünü uzatmak için pili tamamen şarj edin.

Depolama ve Bertaraf

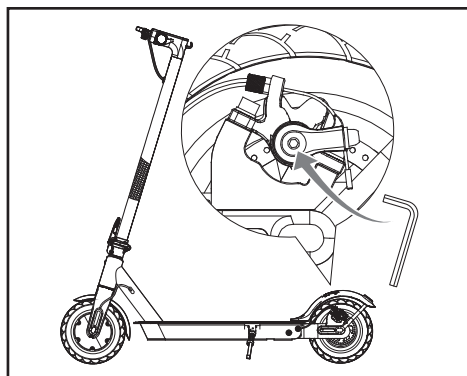
1.Lütfen scooter'ı -10°C ile 40°C arasında serin ve kuru bir yerde saklamaya çalışın. Aşırı nemli ortamlarda, scooter'ın içi yoğuşmaya ve hatta suya maruz kalabilir aküye hızlı bir şekilde zarar verebilecek birikim. Cihazlar deniz seviyesinden 2000 m'den daha yüksek yüksekliklerde kullanılmak üzere tasarlanmamıştır UV ışınlarına, Yağmura ve Elementlere uzun süre Maruz kalmak Muhafaza Malzemelerine Zarar verebilir, Kullanılmadığında İçeride Saklanabilir.

2.İn günlük kullanımda, pili tamamen tükettikten sonra scooter'ı şarj etmekten kaçınmaya çalışın. Pil zayıfsa, mümkün olan en kısa sürede şarj edin.

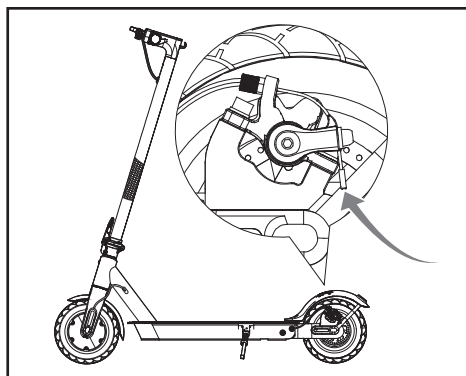
3.Pili korumak için lütfen scooter'ı her ay şarj edin.



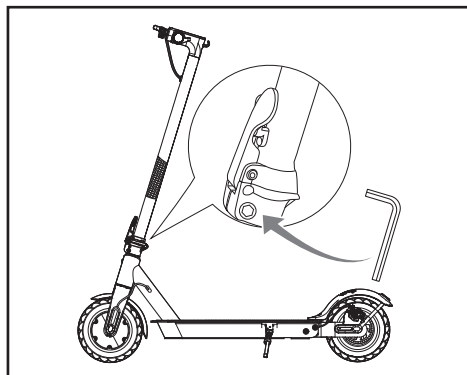
DISC BRAKE AND HANDLEBAR ADJUSTMENTS



- 1 If the brake is too tight, use the allen key to loosen the caliper screws and slightly return the brake cable to shorten the exposed length, then tighten the screws.



- 2 If the brake is too loose, loosen the screws and slightly pull out the brake cable to lengthen the exposed length, then tighten the screws.



- 3 If the handlebar and its stem swing during riding, use the allen key to tighten the screws of the folding mechanism.

BG- Регулиране на дисковата спирачка и волана: 1. Ако спирачката е прекалено стегната, използвайте гаечен ключ, за да разхлабите винтовете на шублера и леко да върнете спирачния кабел, за да

съкратите отворената дължина, след което затегнете винтовете 2. Ако спирачката е твърде разхлабена, разхлабете винтовете и леко издърпайте спирачния кабел, за да удължите изпъкналата дължина,

след това затегнете винтовете **3**. Ако кормилото и неговият прът се люлеят по време на каране, използвайте гаечен ключ, за да затегнете винтовете на съгваемия механизъм.

CS- Nastavení kotoučové brzdy a řídítek:

1. Pokud je brzda příliš těsná, uvolněte šrouby třmenu pomocí imbusového klíče a lehce vraťte Brzdový kabel, abyste zkrátili odkrytou délku, poté utáhněte šrouby **2**. Pokud je brzda příliš volná, povolte šrouby a lehce vytáhněte Brzdový kabel, aby se prodloužila odkrytá délka, potom utáhněte šrouby **3**. Pokud se řídítka a její Dřík během jízdy houpají, utáhněte šrouby skládacího mechanismu pomocí imbusového klíče.

DA-Justering af skivebremse og styr:

1. Hvis bremsen er for stram, skal du bruge unbrakonøglen til at løsne caliperskruerne og returnere bremsekablet let for at forkorte den synlige længde, og stram derefter skruerne **2**. Hvis bremsen er for løs, skal du løsne skruerne og trække bremsekablet lidt ud for at forlænge den synlige længde og derefter stramme skruerne **3**. Hvis styret og dets stilk svinger under ridning, skal du bruge unbrakonøglen til at stramme skruerne på foldemekanismen.

DE- Scheibenbremsen- und Lenkerverstellung:

1. Wenn die Bremse ist zu eng, verwenden die allen schlüssel zu lösen sie die sattel schrauben und etwas rückkehr die bremse kabel zu verkürzen die ausgesetzt länge, dann ziehen sie die schrauben **2**. Wenn die bremse ist zu locker, lösen sie die schrauben und leicht ziehen sie die bremse kabel zu verlängern die ausgesetzt länge, dann ziehen sie die schrauben **3**. Wenn der Lenker und sein Vorbau während der Fahrt schwingen, ziehen Sie die Schrauben des Klappmechanismus mit dem Inbusschlüssel fest.

EL- Ρυθμίσεις δισκόφρενου και τιμονιού:

1. Εάν το φρένο είναι πολύ σφιχτό,

χρησιμοποιήστε το κλειδί allen για να χαλαρώσετε τις βίδες της δαγκάνας και επιστρέψτε ελαφρά το καλώδιο του φρένου για να μειώσετε το εκτεθειμένο μήκος και, στη συνέχεια, σφίξτε τις βίδες **2**. Εάν το φρένο είναι πολύ χαλαρό, χαλαρώστε τις βίδες και τραβήξτε ελαφρά το καλώδιο του φρένου για να επιμηκύνετε το εκτεθειμένο μήκος και, στη συνέχεια, σφίξτε τις βίδες **3**. Εάν το τιμόνι και το στέλεχος του ταλαντεύονται κατά τη διάρκεια της οδήγησης, χρησιμοποιήστε το κλειδί allen για να σφίξετε τις βίδες του μηχανισμού αναδίπλωσης.

ES- Ajustes del freno de disco y del manillar:

1. Si el freno está demasiado apretado, use la llave allen para aflojar los tornillos de la pinza y regrese ligeramente el cable del freno para acortar la longitud expuesta, luego apriete los tornillos **2**. Si el freno está demasiado flojo, afloje los tornillos y tire ligeramente del cable del freno para alargar la longitud expuesta, luego apriete los tornillos **3**. Si el manillar y su barra se balancean durante la conducción, utilice la llave allen para apretar los tornillos del mecanismo de plegado.

ET- Ketaspiduri ja juhtraua reguleerimine:

1. Kui pidur on liiga pingul, kasutage kuuskantvõtit Pidurisadula kruvide lahti keeramiseks ja pidurduskaablit kergelt tagasi, et lühendada avatud pikkust, seejärel keerake kruvid kinni **2**. Kui pidur on liiga lahti, keerake kruvid lahti ja tõmmake pidurikaablit kergelt välja, et pikendada avatud pikkust, seejärel keerake kruvid kinni **3**. Kui juhtraud ja selle vars kõiguvad sõidu ajal, keerake voltismehhanismi kruvid kuuskantvõtme kinni.

FI- Levyjarrun ja ohjaustangon säädöt:

1. Jos jarru on liian tiukka, käytä kuusiokoloavainta löysätäkseen jarruruuveja ja palauttaakseen hieman jarrukaapelia lyhentääkseen paljasta pituutta, kiristä ruuvit **2**. Jos jarru on liian löysä, löysää ruuvit ja hieman vedä jarrukaapeli pidentää paljas

pituus, kiristä ruuvit **3**. Jos ohjaustanko ja sen varsi heilahtaa ajon aikana, kiristä taittomekanismin ruuvit kuusiokoloavaimella.

FR- Réglages du frein à disque et du guidon: **1.** Si le frein est trop serré, utilisez la clé allen pour desserrer les vis de l'étrier et retournez légèrement le câble de frein pour raccourcir la longueur exposée, puis serrez les vis **2**. Si le frein est trop desserré, desserrez les vis et retirez légèrement le câble de frein pour allonger la longueur exposée, puis serrez les vis **3**. Si le guidon et sa tige pivotent pendant la conduite, utilisez la clé allen pour serrer les vis du mécanisme de pliage.

HR- Podešavanje disk kočnice i upravljača: **1.** Ako je kočnica previše zategnuta, pomoću imbus ključa otpustite vijke čeljusti i lagano vratite kočioni kabel kako biste skratili izložen dužinu, a zatim zategnite vijke **2**. Ako je kočnica previše labava, otpustite vijke i lagano povucite kabel kočnice produžite izbočenu dužinu, a zatim zategnite vijke **3**. Ako se upravljač i njegova šipka ljuljaju tijekom vožnje, pomoću imbus ključa zategnite vijke sklopivog mehanizma.

HU- Tárcsafék és kormány beállítás: **1.** Ha a fék túl szoros, az imbuszkulccsal lazítsa meg a féknyereg csavarjait, majd kissé tegye vissza a fékkábelt a szabad hossz lerövidítéséhez, majd húzza meg a csavarokat **2**. Ha a fék túl laza, lazítsa meg a csavarokat, majd kissé húzza ki a fékkábelt a szabad hossz meghosszabbításához, majd húzza meg a csavarokat **3**. Ha a kormány és a szár lengés közben lovaglás, használja az imbuszkulcsot, hogy húzza meg a csavarokat a hajtógató mechanizmus.

IT- Regolazioni del freno a disco e del manubrio: **1.** Se il freno è troppo stretto, utilizzare la chiave a brugola per allentare le viti della pinza e restituire leggermente il cavo del freno per ridurre la lunghezza esposta, quindi serrare le viti **2**. Se il freno è troppo allentato, allentare le viti ed

estrarre leggermente il cavo del freno per allungare la lunghezza esposta, quindi serrare le viti **3**. Se il manubrio e il suo stelo oscillano durante la guida, utilizzare la chiave a brugola per serrare le viti del meccanismo di piegatura.

LT- Diskinių stabdžių ir vairo reguliavimas: **1.** Jei stabdys yra per trumpas, naudokite šešiakampį raktą, kad atlaisvintumėte apkabos varžtus ir šiek tiek grąžinkite stabdžių trosą, kad sutrumpintumėte atidengtą ilgį, tada priveržkite varžtus **2**. Jei stabdys per laisvas, atsukite varžtus ir šiek tiek ištraukite stabdžių trosą, kad pailgintumėte atvirą ilgį, tada priveržkite varžtus **3**. Jei vairas ir jo stiebas sūpynės važiavimo metu, naudokite šešiakampį raktą, kad priveržtumėte sulankstomo mechanizmo varžtus.

LV- Disku bremžu un stūres regulēšana: **1.** Ja bremze ir pārāk saspringta, izmantojiet sešstūra atslēgu, lai atskrūvētu suporta skrūves un nedaudz atgrieztu bremžu kabeli, lai saīsinātu atklāto garumu, pēc tam pievelciet skrūves **2**. Ja bremze ir pārāk vaļīga, atskrūvējiet skrūves un nedaudz izvelciet bremžu kabeli, lai pagarinātu atklāto garumu, pēc tam pievelciet skrūves **3**. Ja braukšanas laikā stūre un tās kāts šūpojas, izmantojiet sešstūra atslēgu, lai pievilktu locīšanas mehānisma Skrūves.

MT- Brejk diska u aġġustamenti bil-manubriju: **1.** Jekk il-brejk ikun issikkat wisq, uża t-tast allen biex tħall il-viti tal-kalibru u tirritorna ftit il-kejbil tal-brejk biex tqassar it-tul espost, imbagħad issikka l-viti **2**. Jekk il-brejk ikun maħlul wisq, ħall il-viti u iġbed ftit il-kejbil tal-brejk biex itawwal it-tul espost, imbagħad issikka l-viti **3**. Jekk il-manubriju u jitbandal zokk tagħha matul irkib, uża l-muftieħ allen biex tirrestringi l-viti tal-mekkaniżmu tiwi.

NL-Schijfrem en stuur aanpassingen: **1.** Als de rem te strak staat, gebruikt u de inbussleutel om de schroeven van de remkluuw los te draaien en trekt u de

remkabel iets terug om de blootgestelde lengte te verkorten; draai vervolgens de schroeven vast **2.** Als de rem te los staat, draait u de schroeven los en trekt u de remkabel iets terug om de blootgestelde lengte te verlengen; draai vervolgens de schroeven vast **3.** Als het stuur en de stuurpen tijdens het rijden schommelen, gebruikt u de inbussleutel om de schroeven van het vouwmechanisme vast te draaien.

NO- Skivebrems-og

styrejusteringer: **1.** Hvis bremsen er for stram, bruk unbrakonøkkelen til å løsne kaliperskruene og returner bremsekabelen litt for å forkorte den eksponerte lengden, og stram skruene **2.** Hvis bremsen er for løs, løsne skruene og trekk litt ut bremsekabelen for å forlenge den eksponerte lengden, og stram skruene **3.** Hvis styret og stammen svinger under kjøring, bruk unbrakonøkkelen til å stramme skruene på foldemekanismen.

PL- Regulacje hamulca tarczowego

i kierownicy: **1.** Jeśli hamulec jest zbyt ciasny, użyj klucza imbusowego, aby poluzować śruby zacisku i lekko zawrócić kabel hamulca, aby skrócić odsłoniętą Długość, a następnie dokręcić śruby **2.** Jeśli hamulec jest zbyt luźny, poluzuj śruby i lekko wyciągnij linkę hamulca, aby wydłużyć odsłoniętą Długość, a następnie dokręć śruby **3.** Jeśli kierownica i jej trzpień huśtają się podczas jazdy, użyj klucza imbusowego, aby dokręcić śruby mechanizmu składania.

PT- Ajustes do freio a disco e do guidão:

1. Se o freio estiver muito apertado, use a chave allen para soltar os parafusos da pinça e retornar ligeiramente o cabo do freio para encurtar o comprimento exposto e, em seguida, aperte os parafusos **2.** Se o freio estiver muito solto, afrouxe os parafusos e puxe levemente o cabo do freio para alongar o comprimento exposto e aperte os parafusos **3.** Se o guidão e sua haste balançarem durante a condução, use a

chave allen para apertar os parafusos do mecanismo de dobramento.

RO- Reglarea frânei cu Disc și a ghidonului:

1. Dacă frâna este prea strânsă, folosiți cheia allen pentru a slăbi șuruburile etrierului și întoarceți ușor cablul de frână pentru a scurta lungimea expusă, apoi strângeți șuruburile **2.** Dacă frâna este prea slăbită, slăbiți șuruburile și scoateți ușor cablul de frână pentru a prelungi lungimea expusă, apoi strângeți șuruburile **3.** Dacă ghidonul și tija acestuia se balansează în timpul călătoriei, utilizați cheia allen pentru a strânge șuruburile mecanismului de pliere.

RU- Reglarea frânei cu Disc și a ghidonului:

1. Если тормоз слишком затянут, используйте шестигранный ключ, чтобы ослабить винты суппорта и слегка вернуть тормозной трос, чтобы сократить открытую длину, затем затяните винты **2.** Если тормоз слишком ослаблен, ослабьте винты и слегка вытяните тормозной трос, чтобы удлините выступающую длину, затем затяните винты **3.** Если руль и его стержень качаются во время езды, используйте шестигранный ключ, чтобы затянуть винты механизма складывания.

SK- Nastavenie kotúčovej brzdy a riadidiel:

1. Ak je brzda príliš tesná, pomocou imbusového kľúča uvoľnite skrutky strmeňa a mierne vráťte brzdové lanko, aby ste skrátili odkrytú dĺžku, potom utiahnite skrutky **2.** Ak je brzda príliš uvoľnená, uvoľnite skrutky a mierne vytiahnite brzdové lanko, aby ste predĺžili odkrytú dĺžku, potom utiahnite skrutky **3.** Ak sa riadidlá a ich driek počas jazdy otáčajú, pomocou imbusového kľúča utiahnite skrutky skladacieho mechanizmu.

SL- Nastavitve kolutne zavore in krmila:

1. Če je zavora pretesna, z imbus klučcem odvijte vijake čeljusti in rahlo vrnite zavorni kabel, da skrajšate izpostavljeno dolžino, nato privijte vijake **2.** Če je zavora preveč ohlapna, odvijte vijake in rahlo

izvlecite zavorni kabel, da podaljšate izpostavljeno dolžino, nato privijte vijake **3.** Če se krmilo in njegovo steblo med vožnjo nihata, z imbus ključem privijte vijake zložljivega mehanizma.

SR- Подешавања диск кочнице и

управљача: **1.** Ако је кочница превише затегнута, употрејите шестерокутни кључ за отпуштање вијака чељусти и лагано вратите кабл кочнице да бисте скратили отворену дужину, а затим затегните вијке **2.** Ако је кочница превише лабава, отпустите вијке и лагано извучите кабл кочнице да бисте продужили избочену дужину, а затим затегните вијке **3.** Ако се управљач и његова шипка љуљају током вожње, помоћу шестоугаоног кључа затегните вијке механизма за савијање.

SV- Justering av skivbroms och

styr: **1.** Om bromsen är för hårt, använd insexnyckeln för att lossa

bromsokskruvarna och sätt tillbaka bromskabeln något för att förkorta den exponerade längden och dra sedan åt skruvarna **2.** Om bromsen är för lös, lossa skruvarna och dra ut bromskabeln något för att förlänga den exponerade längden och dra sedan åt skruvarna **3.** Om styret och dess stam svänger under körning, använd insexnyckeln för att dra åt skruvarna på vikningsmekanismen.

TR- Disk fren ve gidon ayarlamaları:

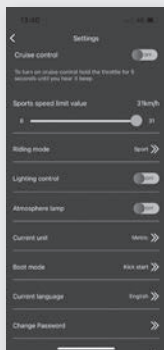
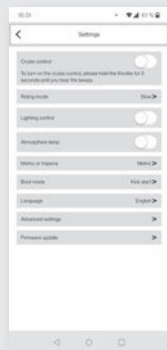
1. Fren çok sıkıysa, kaliper vidalarını gevşetmek için allen anahtarını kullanın ve açıkta kalan uzunluğu kısaltmak için fren kablosunu hafifçe geri döndürün, ardından vidaları sıkın **2.** Fren çok gevşekse, vidaları gevşetin ve açıkta kalan uzunluğu uzatmak için fren kablosunu hafifçe çekin, ardından vidaları sıkın **3.** Sürüş sırasında gidon ve gövdesi sallanırsa, katlama mekanizmasının vidalarını sıkmak için allen anahtarını kullanın.

→ ? **INSTALL THE APP**



- 1** Download the app via QR code. Activate the Bluetooth on the mobile phone so that it locates the scooter. Enter the default password: **888888** to be able to enter the application, then you can change it.





BG- Инсталиране на приложението:

1.Изтеглете приложението чрез QR код. Активирайте Bluetooth на мобилния телефон, така че да открие местоположението на скутера. Въведете паролата по подразбиране: **888888**, за да можете да влезете в приложението, след което можете да го промените.

CS- Nainstalujte aplikaci: **1.**Stáhněte si aplikaci pomocí QR kódu. Aktivujte Bluetooth na mobilním telefonu tak, aby lokalizoval skútr. Zadejte výchozí heslo: **888888** Chcete-li vstoupit do aplikace, můžete ji změnit.

DA- Installer appen: **1.**Hent app 'en via kode. Aktiver Bluetooth på mobiltelefonen, så den lokaliserer scooteren. Indtast standardadgangskoden: **888888** for at kunne indtaste applikationen, så kan du ændre den.

DE- Installieren Sie die App: **1.**Laden Sie die App per QR-Code herunter. Aktivieren Sie das Bluetooth am Mobiltelefon, damit es den Roller lokalisiert. Geben Sie das Standardkennwort ein: **888888**, um die Anwendung eingeben zu können.

EL- Εγκαταστήστε την εφαρμογή:

1.Κατεβάστε την εφαρμογή μέσω QR code. Ενεργοποιήστε το Bluetooth στο κινητό τηλέφωνο έτσι ώστε να εντοπίζει το σκούτερ. Εισαγάγετε τον προεπιλεγμένο κωδικό πρόσβασης: **888888** για να μπορείτε να εισέλθετε στην εφαρμογή, τότε μπορείτε να την αλλάξετε.

ES- Instalar la aplicación: **1.**Descargue la app a través del código QR. Activar el Bluetooth en el teléfono móvil para que localice el scooter. Introduzca la contraseña por defecto: **888888** para poder entrar en la aplicación, después puede cambiarla.

ET- Installige rakendus: **1.**Laadige rakendus alla QR-koodi kaudu. Aktiveerige mobiiltelefonis Bluetooth nii, et see leiaks tõukeratta. Rakenduse sisestamiseks sisestage vaikeparool: **888888**, seejärel saate seda muuta.

FI- Asenna sovellus: **1.**Lataa sovellus QR-koodin kautta. Aktivoi matkapuhelimen Bluetooth niin, että se paikantaa skootterin. Anna oletussalasana: **888888** voidakseen syöttää sovelluksen, voit muuttaa sitä.

FR- Installer l'application: **1.**Téléchargez l'application via le code QR. Activez le Bluetooth sur le téléphone portable afin qu'il localise le scooter. Entrez le mot de passe par défaut: **888888** pour pouvoir accéder à l'application, vous pouvez ensuite le modifier.

HR- Instalirajte aplikaciju: **1.**Preuzmite aplikaciju pomoću koda za indeksiranje. Aktivirajte Einsus na mobilnom telefonu tako da otkrije lokaciju skutera. Unesite zadanu lozinku: **888888** da biste se mogli prijaviti u aplikaciju, a zatim je možete promijeniti.

HU- Telepítse az alkalmazást: **1.**Töltse le az alkalmazást QR-kód segítségével. Aktiválja a Bluetooth-ot a mobiltelefonon, hogy megtalálja a robogót. Írja be az alapértelmezett jelszót: **888888** hogy beléphessen az alkalmazásba, majd megváltoztathatja.

IT- Installare l'applicazione: **1.**Scarica l'applicazione tramite codice QR. Attivare il Bluetooth sul telefono cellulare in modo che individui lo scooter. Inserire la password predefinita: **888888** per poter accedere all'applicazione, quindi è possibile modificarla.

LT- Įdiekite programą: 1. Atsisiųskite programą per QR kodą. Įjunkite Bluetooth mobiliajame telefone, kad jis suranda motoroleris. Įveskite numatytąjį slaptažodį: **888888**, kad galėtumėte įvesti programą, tada galite ją pakeisti.

LV- Instalējiet lietotni: 1. Lejupielādējiet lietotni, izmantojot QR kodu. Aktivizējiet Bluetooth mobilajā tālrunī, lai tas atrastu Motorolleru. Ievadiet noklusējuma paroli: **888888** lai varētu ievadīt lietojumprogrammu, varat to mainīt.

MT- Installa l-app: 1. Niżžel l-app permezz TAL-kodiċi QR. Jattiva l-Bluetooth fuq il-mowbajl sabiex jiqiegħed l-iskuter. Ikteb il-password default: **888888** biex ikunu jistgħu jidhlu l-applikazzjoni, allura inti tista'bidla.

NL- Installeer de app: 1. Download de app via QR code. Activeer de Bluetooth op de mobiele telefoon, zodat deze de scooter lokaliseert. Voer het standaard wachtwoord in: **888888** om de applicatie te kunnen openen, daarna kunt u het wijzigen.

NO- Installer appen: 1. Last ned appen VIA QR-kode. Aktiver Bluetooth på mobiltelefonen slik at den lokaliserer scooteren. Skriv inn standardpassordet: **888888** for å kunne skrive inn programmet, så kan du endre det.

PL- Zainstaluj aplikację: 1. Pobierz aplikację za pomocą kodu QR. Aktywuj Bluetooth w telefonie komórkowym, aby zlokalizował skuter. Wprowadź domyślne hasło: **888888** aby móc wejść do aplikacji, możesz ją zmienić.

PT- Instale o aplicativo: 1. Baixe o aplicativo via código QR. Ative o Bluetooth no celular para que ele localize a scooter. Digite a senha padrão: **888888** para poder entrar no aplicativo, então você pode alterá-lo.

RO- Instalați aplicația: 1. Descărcați aplicația prin cod QR. Activați Bluetooth

pe telefonul mobil, astfel încât să localizeze scuterul. Introduceți parola implicită: **888888** pentru a putea intra în aplicație, atunci o puteți schimba.

RU- Установите приложение:

1. Загрузите приложение с помощью QR-кода. Активируйте Bluetooth на мобильном телефоне, чтобы он определил местоположение скутера. Введите пароль по умолчанию: **888888**, чтобы иметь возможность войти в приложение, затем вы можете изменить его.

SK- Nainštalujte aplikáciu: 1. Stiahnite si aplikáciu pomocou QR kódu. Aktivujte Bluetooth na mobilnom telefóne tak, aby lokalizoval skúter. Zadaťte predvolené heslo: **888888**, aby ste mohli vstúpiť do aplikácie, potom ju môžete zmeniť.

SL- Namestite aplikacijo: 1. Prenesite aplikacijo prek kode. Aktivirajte Bluetooth na mobilnem telefonu, tako da najde skuter. Vnesite privzeto geslo: **888888** če želite vstopiti v aplikacijo, jo lahko spremenite.

SR- Инсталирајте апликацију:

1. Преузмите апликацију помоћу QR кода. Активирајте Блутоотх на мобилном телефону да бисте одредили локацију скутера. Унесите подразумевану лозинку: **888888** да бисте могли да се пријавите у апликацију, а затим је можете променити.

SV- Installera appen: 1. Ladda ner appen via QR-kod. Aktivera Bluetooth på mobiltelefonen så att den lokaliserar scootern. Ange standardlösenordet: **888888** för att kunna ange programmet, då kan du ändra det.

TR- Uygulamayı yükleyin: 1. Uygulamayı QR kodu ile indirin. Cep telefonundaki Bluetooth'u etkinleştirin, böylece scooter'ı bulur. Varsayılan şifreyi girin: Uygulamaya girebilmek için **888888**, ardından değiştirebilirsiniz.



SPECIFICATIONS

DIMENSIONS (Length x Width x Height):

Unfolded:.....113* x 43* x 120 cm

Folded:.....113* x 42* x 49 cm

NET WEIGHT:.....16 kgs

USER:

Max. Load:.....100 kgs

Recommended Age:.....16-50

SCOOTER:

Max. Speed:.....25 km/h

Max. Range:.....30 km

Max. Slope:.....15°

Operating Temperature:.....-10°C / 40°C

Ip Rating:.....IP54

BATTERY:

Voltage:.....36V DC

Max. Charging Voltage:.....42V DC

Capacity:.....10.000 mAh

Energy recycle system (charging during braking)

MOTOR:

Nominal Power:.....350W

Peak Power:.....700W

CHARGER:

Input Voltage:.....110V ~ 240V

Output Voltage:.....42V DC

Output Current:.....2A

Charging Time:.....5h – 7h

TIRES:

Honeycomb punctureless

1.The height of the body: distance from the ground to the highest end of the body.

2.Description of the battery life: It is measured under the condition of full charge, a load of 70 kgs, at 25°C, on a flat road without wind, and at a speed of 20 km/h. The real battery life will differ with different factors of the load, humidity, wind speed and operation habits.

3.The maximum allowable weight shall be kept within 100 kg (driver and objects included) in any case. Consider and extra weight of the clothes or other accessories with us during the trip and the gravity generated by speed, the scooter will not support it if this load limit is exceeded.

BG- СПЕЦИФИКАЦИЯ

РАЗМЕРИ (дължина x Ширина x височина):

Разгънат:.....113* x 43* x 120 cm

Сгънат:.....113* x 42* x 49 cm

НЕТО ТЕГЛО:.....16 кг

ПОТРЕБИТЕЛ:

Максимално натоварване:.....100 кг

Препоръчителна възраст:.....16-50

СКУТЕР:

Максимална скорост:.....25 км/ч Макс.

Обхват:.....30 km

Максимален наклон:.....15°

Работна температура:.....-10°C / 40°C

IP рейтинг:.....IP54

ПАНЕЛ:

Напрежение:.....DC 36V

Максимално напрежение на зареждане:

.....42V DC

Капацитет:.....10.000 mAh

Energy recycle system (зареждане при спиране)

ПЪЛНЕНЕ:

Номинална мощност:.....350W

импулсна мощност:.....700W

ЗАРЯДНО УСТРОЙСТВО:

Входно напрежение:.....110V ~ 240V

Изходно напрежение:.....42V DC

Изходен ток:.....2A

Време за зареждане:.....5h – 7h

КУФАР:

Honeycomb без инжекции

1.Височина на корпуса: разстоянието от земята до най-високия край на корпуса.

2.Описание на срока на експлоатация на батерията: Тя се измерва при условие пълно зареждане, натоварване на 70 кг, при температура от 25 °C, на гладък път, без вятър и със скорост 20 км/ч. В Реално време живот на батерията ще варира в зависимост от различни фактори на натоварването, влажност, скорост на вятъра и работни навици.

3.Максимално допустимото тегло във всеки случай трябва да бъде в рамките на 100 kg (включително водача и предметите). Вземете предвид както допълнителното тегло на дрехите или други аксесоари, които вземаме със себе си по време на пътуването, така и силата на гравитацията, генерирана от скоростта, скутерът няма да издържи, ако тази граница на натоварване бъде надвишена.

CS- SPECIFIKACE

ROZMĚRY (Délka x Šířka x Výška):

Rozloženo:.....113* x 43* x 120 cm

Složený:.....113* x 42* x 49 cm

ČISTÁ HMOTNOST:.....16 kgs

UŽIVATEL:

Max. Zatížení:.....100 kgs

Doporučený Věk:.....16-50

SKÚTR:

Max. Rychlost:.....25 km/h

Max. Dojezd:.....30 km

Max. Sklon:.....15°

Provozní teplota:.....-10°C / 40°C

Ip Hodnocení:.....IP54

BATERIE:

Napětí:.....36V DC

Max. Nabíjecí napětí:.....42V DC

Kapacita:.....10.000 mAh

Energy recycle system (nabíjení během brzdění)

MOTOR:

Jmenovitý výkon:.....350W

Špičkový výkon:.....700W

NABÍJEČKA:

Vstupní napětí:.....110V ~ 240V

Výstupní napětí:.....42V DC

Výstupní Proud:.....2A

Doba nabíjení:.....5h – 7h

PNEUMATIKA:

Honeycomb bez propíchnutí

1.Výška těla: vzdálenost od země k Nejvyššímu konci těla.

2.Popis životnosti baterie: měří se za podmínek plného nabití, zatížení 70 kg, při 25 ° C, na rovné silnici bez větru a při rychlosti 20 km/h. skutečná životnost baterie se bude lišit podle různých faktorů zatížení, vlhkosti, rychlosti větru a provozních návyků.

3.Maximální přípustná hmotnost musí být v každém případě udržována v rozmezí 100 kg (včetně řidiče a předmětů). Zvažte a extra váhu oblečení nebo jiného příslušenství s námi během cesty a gravitaci generovanou rychlostí, skútr nebude podporovat, pokud je tento limit zatížení překročen.

DA- SPECIFIKATION

DIMENSIONER (Længde x Bredde x Højde):

Udfoldet:.....113* x 43* x 120 cm

Foldet:.....113* x 42* x 49 cm

NETTOVÆGT:.....16 kgs

BRUGER:

Max. Belastning:.....100 kg

Ansøfalet Alder:.....16-50

SCOOTER:

Max. Hastighed:.....25 km/h

Max. Rækkevidde:.....30 km

Max. Hældning:.....15°

Driftstemperatur:.....-10°C / 40°C

Ip-vurdering:.....IP54

BATTERI:

Spænding:.....36V DC

Max. Opladning spænding:.....42V DC

Kapacitet:.....10.000 mAh

Energy recycle system (opladning under bremsning)

MOTOR:

Nominel effekt:.....350W

Spidseffekt:.....700W

OPLADER:

Indgangsspænding:.....110V ~ 240V

Udgangsspænding:.....42V DC

Udgangsstrøm:.....2A

Opladningstid:.....5h – 7h

BILDÆK:

Honeycomb uden punkteringer

1.Højden af kroppen: afstand fra jorden til den højeste ende af kroppen.

2.Beskrivelse af batteriets levetid: den måles under fuld opladning, en belastning på 70 kg, ved 25 liter, på en flad vej uden vind og med en hastighed på 20 km/t. den virkelige batterilevetid vil variere med forskellige faktorer af belastning, Fugtighed, Vindhastighed og driftsvaner.

3.Den maksimalt tilladte vægt skal under alle omstændigheder holdes inden for 100 kg (fører og genstande inkluderet). Overvej og ekstra vægt af tøj eller andet tilbehør med os under turen og tyngdekraften genereret af hastighed, scooteren understøtter det ikke, hvis denne belastningsgrænse overskrides.

DE- SPEZIFIKATION

ABMESSUNGEN (Länge x Breite x Höhe):

Aufgeklappt:113* x 43* x 120 cm

Gefaltet:113* x 42* x 49 cm

NETTOGEWICHT:16 kgs

BENUTZER:

Max. Belastung:100 kgs

Empfohlenes Alter:16-50

ROLLER:

Max. Geschwindigkeit:25 km/h

Max. Reichweite:30 km

Max. Neigung:15°

Betriebstemperatur:-10°C / 40°C

IP-Bewertung:IP54

BATTERIE:

Spannung:36V DC

Max. Ladespannung:42V DC

Kapazität:10.000 mAh

Energy recycle system (Aufladen beim Bremsen)

MOTOR:

Nennleistung:350W

Spitzenleistung:700W

LADEGERÄT:

Eingangsspannung:110V ~ 240V

Ausgang Spannung:42V DC

Ausgang Strom:2A

Ladezeit:5h – 7h

REIFEN:

Honeycomb ohne einstiche

1.Die Höhe des Körpers: Abstand vom Boden bis zum höchsten Ende des Körpers.

2.Beschreibung der batterie lebensdauer: Es ist gemessen unter der bedingung der vollen ladung, eine last von 70 kg, bei 25°C, auf eine flache straße ohne wind, und bei einer geschwindigkeit von 20 km/h. Die reale batterie lebensdauer wird unterscheiden mit verschiedenen faktoren der last, feuchtigkeit, wind geschwindigkeit und bedienung gewohnheiten.

3.Das höchstzulässige Gewicht muss in jedem Fall innerhalb von 100 kg (Fahrer und Gegenstände eingeschlossen) gehalten werden. Berücksichtigen und extra gewicht der kleidung oder andere zubehör mit uns während der reise und die schwerkraft erzeugt durch geschwindigkeit, die roller wird nicht unterstützung es wenn diese last grenze ist überschritten.

EL- ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ

ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ (μήκος x πλάτος x ύψος):

Ξετυλιγμένο:113* x 43* x 120 cm

Διπλωμένο:113* x 42* x 49 cm

ΚΑΘΑΡΟ ΒΑΡΟΣ:16 κλ

ΧΡΗΣΤΗΣ:

Μέγιστο. Φορτίο:100 κλ

Συνιστώμενη Ηλικία:16-50

ΣΚΟΥΤΕΡ:

Μέγιστο. Ταχύτητα:25 km/h

Μέγιστο. Εμβέλεια:30 km

Μέγιστο. Κλίση:15°

Λειτουργούσα θερμοκρασία:-10°C / 40°C

Εκτίμηση Ip:IP54

ΜΠΑΤΑΡΙΑ:

Τάση:36V DC

Μέγιστο. Τάση φόρτισης:42V DC

Ικανότητα:10.000 mAh

Energy recycle system (φόρτιση κατά την πέδηση)

ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ:

Ονομαστική ισχύς:350W

Μέγιστη δύναμη:700W

ΦΟΡΤΙΣΤΗΣ:

Τάση εισαγωγής:110V ~ 240V

Τάση εξόδου:42V DC

Ρεύμα Παραγωγής:2A

Χρόνος χρέωσης:5h – 7h

ΕΛΑΣΤΙΚΟ:

Honeycomb χωρίς διάτρηση

1.Το ύψος του σώματος: απόσταση από το έδαφος έως το υψηλότερο άκρο του σώματος.

2.Περιγραφή της διάρκειας ζωής της μπαταρίας: μετράται υπό την προϋπόθεση πλήρους φόρτισης, φορτίου 70 kgs, στους 25°C, σε επίπεδο δρόμο χωρίς άνεμο και με ταχύτητα 20 km/h. η πραγματική διάρκεια ζωής της μπαταρίας θα διαφέρει με διαφορετικούς παράγοντες του

φορτίου, της υγρασίας, της ταχύτητας του ανέμου και των συνηθειών λειτουργίας.

3.Το μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος διατηρείται σε απόσταση 100 kg (περιλαμβάνεται ο οδηγός και τα αντικείμενα) σε κάθε περίπτωση. Εξετάστε και το επιπλέον βάρος των ρούχων ή άλλων αξεσουάρ μαζί μας κατά τη διάρκεια του ταξιδιού και τη βαρύτητα που παράγεται από την ταχύτητα, το σκούτερ δεν θα το υποστηρίξει εάν ξεπεραστεί αυτό το όριο φορτίου.

ES- ESPECIFICACIONES

DIMENSIONES (Largo x Ancho x Alto):

Desplegado:113* x 43* x 120 cm

Plegado:113* x 42* x 49 cm

PESO NETO:16 kgs

USUARIO:

Max. Carga:100 kgs

Edad Recomendada:16-50

SCOOTER:

Max. Velocidad:25 km/h

Max. Alcance:30 km

Max. Pendiente:15°

Temperatura funcionamiento:-10°C / 40°C

Clasificación Ip:IP54

BATERÍA:

Voltaje:36V DC

Max. Voltaje de carga:42V DC

Capacidad:10.000 mAh

Energy recycle system (carga durante la frenada)

MOTOR:

Potencia nominal:350W

Potencia máxima:700W

CARGADOR:

Voltaje de entrada:110V ~ 240V

Voltaje de salida:42V DC

Corriente de salida:2A

Tiempo de carga:5h – 7h

NEUMÁTICOS:

Honeycomb sin pinchazos

1. La altura del cuerpo: distancia desde el suelo hasta el extremo más alto del cuerpo.

2. Descripción de la duración de la batería: Se mide bajo la condición de carga completa, una carga de 70 kg, a 25°C, en una carretera plana sin viento y a una velocidad de 20 km/h. La duración real de la batería variará con diferentes factores de carga, humedad, velocidad del viento y hábitos de operación.

3. El peso máximo permitido no excederá de 100 kg (conductor y objetos incluidos) en ningún caso. Tenga en cuenta el peso extra de la ropa u otros accesorios con nosotros durante el viaje y la gravedad generada por la velocidad, el scooter no lo soportará si se excede este límite de carga.

ET- SPETSIFIKATSIOON

MÕÕTMED (Pikkus x Laius x Kõrgus):

Voltimata:113* x 43* x 120 cm

Volditud:113* x 42* x 49 cm

NETOKAAL:16 kgs

KASUTAJA:

Max. Koormus:100 kgs

Soovitav Vanus:16-50

ROLLER:

Max. Kiirus:25 km/h

Max. Vahemik:30 km

Max. Kalle:15°

Töötemperatuur:-10°C / 40°C

Ip Reiting:IP54

AKU:

Pinge:36V DC

Max. Laadimine Pinge:42V DC

Võimsus:10.000 mAh

Energy recycle system (koormus pidurdamisel)

MOOTOR:

Nimivõimsus:350W

Tippvõimsus:700W

LAADIJA:

Sisendpinge:110V ~ 240V

Väljundpinge:42V DC

Väljundvool:2A

Laadimisaeg:5h – 7h

REHV:

Honeycomb ilma punktsoonideta

1. Keha kõrgus: kaugus maapinnast keha kõrgeima otsani.

2. Aku kasutusaaja kirjeldus: seda mõõdetakse täislaadimise tingimustes, koormus 70 kg, 25°C, tasasel teel ilma tuuleta ja kiirusel 20 km/h. tegelik aku kasutusaeg erineb koormuse, niiskuse, tuule kiiruse ja tööharjumuste erinevate teguritega.

3. Maksimaalne lubatud kaal peab igal juhul jääma 100 kg piiresse (juht ja esemed kaasa arvatud). Mõelge reisi ajal meiega kaasas olevate riiete või muude aksessuaaride lisaraskusele ja kiiruse tekitatud riskusele, roller ei toeta seda, kui see koormusepiiri ületatakse.

FI- MÄÄRITTELY

MITAT (Pituus x Leveys x Korkeus):

Taittamaton:.....113* x 43* x 120 cm

Taitettu:.....113* x 42* x 49 cm

NETTOPAINO:.....16 kgs

KÄYTTÄJÄ:

Max. Kuorma:.....100 kgs

Suosittelut ikä:.....16-50

SCOOTER:

Max. Nopeus:.....25 km/h

Max. Toimintasäde:.....30 km

Max. Rinne:.....15°

Käyttölämpötila:.....-10°C / 40°C

Ip-luokitus:.....IP54

AKKU:

Jännite:.....36V DC

Max. Latausjännite:.....42V DC

Kapasiteetti:.....10.000 mAh

Energy recycle system (kuorma jarrutuksen aikana)

MOOTTORI:

Nimellisteho:.....350W

Huipputeho:.....700W

LATURI:

Tulojännite:.....110V ~ 240V

Lähtöjännite:.....42V DC

Lähtövirta:.....2A

Latausaika:.....5h – 7h

RENKAAT:

Honeycomb ilman lävistyksiä

1.Rungon korkeus: etäisyys Maasta rungon korkeimpaan päähän.

2.Akun käyttöiän kuvaus: se mitataan täydellä latauksella, 70 kilon kuormalla, 25°C:ssa, tasaisella tiellä ilman tuulta ja nopeudella 20 km/h. todellinen akun kesto vaihtelee kuormituksen, kosteuden, tuulen nopeuden ja käyttötottumusten eri tekijöiden mukaan.

3.Suurin sallittu paino on joka tapauksessa pidettävä 100 kg:ssa (kuljettaja ja esineet mukaan luettuina). Kun otetaan huomioon vaatteiden tai muiden asusteiden ylimääräinen paino ja nopeuden aiheuttama painovoima, skootteri ei tue sitä, Jos tämä Kuormitusraja ylittyy.

FR- SPÉCIFICATION

DIMENSIONS (Longueur x Largeur x Hauteur):

Déplié:.....113* x 43* x 120 cm

Plié:.....113* x 42* x 49 cm

POIDS NET:.....16 kgs

UTILISATEUR:

Max. Charge:.....100 kgs

Âge recommandé:.....16-50

SCOOTER:

Max. Vitesse:.....25 km/h

Max. Autonomie:.....30 km

Max. Pente:.....15°

Température fonctionnement:.....-10°C / 40°C

Indice de protection IP:.....IP54

BATTERIE:

Tension:.....36V DC

Max. Tension de charge:.....42V DC

Capacité:.....10.000 mAh

Energy recycle system (charge pendant le freinage)

MOTEUR:

Puissance nominale:.....350W

Puissance de crête:.....700W

CHARGEUR:

Tension d'entrée:.....110V ~ 240V

Tension de sortie:.....42V DC

Courant de sortie:.....2A

Temps de charge:.....5h – 7h

PNEU:

Honeycomb sans perforations

1.La hauteur du corps: distance du sol à l'extrémité la plus élevée du corps.

2.Description de la durée de vie de la batterie: Elle est mesurée dans des conditions de charge complète, une charge de 70 kg, à 25°C, sur une route plate sans vent et à une vitesse de 20 km/h. La durée de vie réelle de la batterie diffèrera selon différents facteurs de charge, d'humidité, de vitesse du vent et d'habitudes de fonctionnement.

3.Dans tous les cas, le poids maximal autorisé doit être maintenu à moins de 100 kg (conducteur et objets inclus). Compte tenu du poids supplémentaire des vêtements ou autres accessoires avec nous pendant le voyage et de la gravité générée par la vitesse, le scooter ne le supportera pas si cette limite de charge est dépassée.

HR- SPECIFIKACIJE

DIMENZIJE (Duljina x Širina x Visina):

Rasklopljeno:.....113* x 43* x 120 cm

Presavijeni:.....113* x 42* x 49 cm

NETO TEŽINA:.....16 kgs

KORISNIK:

Maksimalno opterećenje:.....100 kg

Preporučena dob:16-50

SKUTER:

Maksimalna brzina:.....25 km/h

Domet:30 km

Maksimalni nagib:.....15°

Radna temperatura:.....-10°C / 40°C

Zenin-ocjena:.....IP54

BATERIJA:

Napon:.....36V DC

Maksimalni napon punjenja:.....42V DC

Kapacitet:.....10.000 mAh

Energy recycle system (punjenje pri kočenju)

MOTOR:

Nazivna snaga:.....350W

Vršna snaga:.....700W

PUNJAČ:

Ulazni napon:.....110V ~ 240V

Izlazni napon:.....42V DC

Izlazna struja:.....2A

Vrijeme punjenja:5h – 7h

GUME:

Honeycomb bez injekcija

1.Visina trupa: udaljenost od tla do najvišeg kraja trupa.

2.Opis trajanja baterije: mjeri se pod uvjetom da je potpuno napunjen, opterećen 70 kg, na temperaturi od 25 godina, na ravnoj cesti bez vjetra i brzinom od 20 km/h.stvarni vijek trajanja baterije razlikovat će se ovisno o različitim čimbenicima opterećenja, vlažnosti, brzini vjetra i radnim navikama.

3.Najveća dopuštena težina u svakom slučaju mora biti unutar 100 kg (uključujući vozača i predmete). Uzmite u obzir i dodatnu težinu odjeće ili drugog pribora koji nosimo sa sobom tijekom putovanja, a gravitacija stvorena brzinom koju skuter neće izdržati ako se prekorači ovo ograničenje opterećenja.

HU- ELŐÍRÁSOK

MÉRETEK (Hossz x szélesség x magasság):

Kibontva:.....113* x 43* x 120 cm

Hajtogatott:.....113* x 42* x 49 cm

NETTÓ TÖMEG:.....16 kgs

FELHASZNÁLÓ:

Max. Terhelés:.....100 kgs

Ájánlott Életkor:.....16-50

SCOOTER:

Max. Sebesség:.....25 km/h

Max. Távolság:.....30 km

Max. Lejtés:.....15°

Üzemi hőmérséklet:.....-10°C / 40°C

IP besorolás:.....IP54

AKKUMULÁTOR:

Feszültség:.....36V DC

Max. Töltési feszültség:.....42V DC

Kapacitás:.....10.000 mAh

Energy recycle system (terhelés fékezés közben)

MOTOR:

Névleges teljesítmény:.....350W

Csúcsteljesítmény:.....700W

TÖLTŐ:

Bemeneti feszültség:.....110V ~ 240V

Kimeneti feszültség:.....42V DC

Kimeneti Áram:.....2A

Töltési idő:5h – 7h

GUMIK:

Honeycomb lyukasztás nélkül

1.A test magassága: távolság a talajtól a test legmagasabb végéig.

2.Az akkumulátor élettartamának leírása: teljes töltés, 70 kg terhelés mellett, 25 KB-nál, szél nélküli sík úton és 20 km/h sebességgel mérik. az akkumulátor valós élettartama a terhelés, a páratartalom, a szélsősebesség és a működési szokások különböző tényezőitől függ.

3.A megengedett legnagyobb súlyt minden esetben 100 kg-on belül kell tartani (beleértve a vezetőt és a tárgyakat is). Fontolja meg, és extra súlya a ruhák vagy egyéb kiegészítők velünk az utazás során, és a gravitáció által generált sebesség, a robogó nem támogatja azt, ha ezt a terhelési határértéket túllépik.

IT- SPECIFICA

DIMENSIONI (Lunghezza x Larghezza x Altezza):

Spiegato: 113* x 43* x 120 cm

Piegato: 113* x 42* x 49 cm

PESO NETTO: 16 kgs

UTENTE:

Massimo. Carico: 100 kg

Età consigliata: 16-50

SCOOTER:

Massimo Velocità: 25 km/h

Massimo Portata: 30 km

Massimo Pendenza: 15°

Temperatura funzionamento: -10°C / 40°C

Valutazione del IP: IP54

BATTERIA:

Tensione: 36V DC

Massimo Tensione di carica: 42V DC

Capacità: 10.000 mAh

Energy recycle system (carico durante la frenata)

MOTORE:

Potenza nominale: 350W

Potenza di picco: 700W

CARICATORE:

Tensione in ingresso: 110V ~ 240V

Tensione di uscita: 42V DC

Corrente di uscita: 2A

Tempo di ricarica: 5h – 7h

PNEUMATICO:

Honeycomb senza forature

1. L'altezza del corpo: distanza dal suolo all'estremità più alta del corpo.

2. Descrizione della durata della batteria: viene misurata in condizioni di carica completa, un carico di 70 kg, a 25°C, su una strada pianeggiante senza vento e ad una velocità di 20 km/h. La durata della batteria reale differirà con diversi fattori di carico, umidità, velocità del vento e abitudini di funzionamento.

3. Il peso massimo consentito deve essere comunque mantenuto entro 100 kg (conducente e oggetti inclusi). Considerare e il peso extra dei vestiti o altri accessori con noi durante il viaggio e la gravità generata dalla velocità, lo scooter non lo sosterrà se questo limite di carico viene superato.

LT- SPECIFIKACIJA

MATMENYS (Ilgis x Plotis x Aukštis):

Išskleista: 113* x 43* x 120 cm

Sulankstytas: 113* x 42* x 49 cm

GRYNASIS SVORIS: 16 kgs

VARTOTOJAS:

Max. Apkrova: 100 kgs

Rekomenduojamas Amžius: 16-50

MOTOROLERIS:

Max. Greitis: 25 km/h

Max. Diapazonas: 30 km

Max. Nuolydis: 15°

Darbinė temperatūra: -10°C / 40°C

IP reitingas: IP54

BATERIJA:

Įtampa: 36V DC

Max. Įkrovimo įtampa: 42V DC

Talpa: 10.000 mAh

Energy recycle system (apkrova stabdant)

VARIKLIS:

Nominali galia: 350W

Didžiausia galia: 700W

ĮKROVIKLIS:

Įėjimo įtampa: 110V ~ 240V

Išėjimo įtampa: 42V DC

Išėjimo Srovė: 2A

Įkrovimo laikas: 5h – 7h

NEPAVARGSTA:

Honeycomb be pradūrimui

1. Kūno aukštis: atstumas nuo žemės iki aukščiausio kūno galo.

2. Baterijos veikimo trukmės aprašymas: jis matuojamas esant visiškam įkrovimui, 70 kg apkrova, esant 25°C, plokščių keliu be vėjo ir greičiu 20 km/h. tikrasis akumuliatoriaus veikimo laikas skirsis atsižvelgiant į skirtingus apkrovos, drėgmės, vėjo greičio ir veikimo įpročių veiksmus.

3. Bet kuriuo atveju didžiausias leistinas svoris turi būti ne didesnis kaip 100 kg (įskaitant vairuotoją ir daiktus). Apsvarstykite ir papildomą drabužių ar kitų aksesuarų svorį kelionės metu ir greičio sukeltą sunkumą, motoroleris jo nepalaikys, jei bus viršyta ši apkrovos riba.

LV- SPECIFIKĀCIJA

IZMĒRI (Garums x Platums x Augstums):

Atlocīts: 113* x 43* x 120 cm

Salocīts: 113* x 42* x 49 cm

NETO SVARS: 16 kgs

LIETOTĀJS:

Max. Slodze: 100 kgs

Ieteicamais Vecums: 16-50

MOTOROLLERS:

Max. Ātrums: 25 km/h

Max. Diapazons: 30 km

Max. Slīpums: 15°

Darba temperatūra: -10°C / 40°C

Ip vērtējums: IP54

AKUMULATORS:

Spriegums: 36V DC

Max. Uzlādes spriegums: 42V DC

Jauda: 10.000 mAh

Energy recycle system (slodze
bremzēšanas laikā)

MOTORS:

Nominālā jauda: 350W

Maksimālā jauda: 700W

LĀDĒTĀJS:

Ieejas spriegums: 110V ~ 240V

Izejas spriegums: 42V DC

Izejas Strāva: 2A

Uzlādes laiks: 5h – 7h

RIEPA:

Honeycomb bez punkcijām

1. Kērmeņa augstums: attālums no zemes līdz kērmeņa augstākajam galam.

2. Akumulatora darbības laika Apraksts: To mēra ar pilnu uzlādi, 70 kg slodzi 25 ° C temperatūrā uz līdzena ceļa bez vēja un ar ātrumu 20 km/h. reālais akumulatora darbības laiks atšķirsies ar dažādiem slodzes, mitruma, vēja ātruma un darbības paradumu faktoriem.

3. Maksimālais pieļaujamais svars jebkurā gadījumā ir 100 kg robežās (ieskaitot vadītāju un priekšmetus). Apsveriet un papildus svaru apgērbu vai citu aksesuāru ar mums brauciena laikā un smaguma ātrumu radīto, motorollera neatbalstīs to, ja šīs slodzes ierobežojums ir pārsniegts.

MT- SPECIFIKAZZJONIJIET

DIMENSJONIJIET (Tul x Wisa x Gholi):

Mhux mitwija: 113* x 43* x 120 cm

Mitwi: 113* x 42* x 49 cm

PIŽ NETT: 16 kgs

UTENT:

Mass. Taghbija: 100 kgs

Eta'Rakkomandata: 16-50

SKUTER:

Mass. Speed: 25 km/h

Mass. Medda: 30 km

Mass. Inklinazzjoni: 15°

Temperatura operattiva: -10°C / 40°C

Ip Rating: IP54

BATTERIJA:

Vultaġġ: 36V DC

Mass. Iščarġjar Vultaġġ: 42V DC

Daqs: 10.000 mAh

Energy recycle system (taghbija waqt
l-ibbrejkjar)

MUTUR:

Enerġija nominali: 350W

L-oghla qawwa: 700W

IČ-ČARĠER:

Input Vultaġġ: 110V ~ 240V

Vultaġġ tal-ħruġ: 42V DC

Output Kurrenti: 2A

Iščarġjar Ħin: 5h – 7h

IT-TAJERS:

Honeycomb mingħajr pančers

1. Gholi tal-ġisem: id-distanza mill-art sal-oghla tarf tal-ġisem.

2. Deskrizzjoni tal-ħajja tal-batterija: ħija mkeġļa taħt il-kondizzjoni ta'čarġ shiħ, taghbija ta'70 kgs, F'25 SAMTA, fuq triq čatta mingħajr riħ, u b'velocita Ta ' 20 km/h. il-ħajja reali tal-batterija se tvarġja

ma'fatturi differenti tat-taghbija, umdita, ħeffa tar-riħ u drawwiet ta'tħaddim.

3. Il-piž massimu permess għandu jinżamm f'100 kg (sewwieq u oġġetti inkluzi) fi kwalunkwe każ. Jekk dan il-limitu tat-taghbija jinqabež, l-ilma ma għandux jiġi kkonsidrat.

NL- SPECIFICATIES

AFMETINGEN (Lengte x Breedte x Hoogte):

Uitgevouwen: 113* x 43* x 120 cm

Opgevouwen: 113* x 42* x 49 cm

NETTO GEWICHT: 16 kgs

GEbruiker:

Max. Belasting: 100 kg

Aanbevolen leeftijd: 16-50

SCOOTER:

Max. Snelheid: 25 km/h

Max. Actieradius: 30 km

Max. Helling: 15°

Bedrijfstemperatuur: -10°C / 40°C

Ip Classificatie: IP54

BATTERIJ:

Spanning: 36V DC

Max. Het laden Voltage: 42V DC

Capaciteit: 10.000 mAh

Energy recycle system (belasting tijdens remmen)

MOTOR:

Nominaal vermogen: 350W

Piekvermogen: 700W

LADER:

Ingangsspanning: 110V ~ 240V

Uitgangsspanning: 42V DC

Uitgangsstroom: 2A

Oplaadtijd: 5h – 7h

BANDEN:

Honeycomb banden geen lekke banden

1. De hoogte van het lichaam: afstand van de grond tot het hoogste uiteinde van het lichaam.

2. Beschrijving van de levensduur van de batterij: Deze is gemeten onder de conditie van volledig opladen, een belasting van 70 kg, bij 25°C, op een vlakke weg zonder wind, en bij een snelheid van 20 km/h. De werkelijke levensduur van de batterij zal verschillen naargelang van de belasting, de vochtigheidsgraad, de windsnelheid en de gebruiksgewoonten.

3. Het maximaal toelaatbare gewicht moet in ieder geval binnen de 100 kg blijven (bestuurder en voorwerpen inbegrepen). Overweeg en extra gewicht van de kleding of andere accessoires met ons tijdens de reis en de zwaartekracht gegenereerd door snelheid, zal de scooter niet ondersteunen als deze belasting limiet wordt overschreden.

NO- SPESIFIKASJONER

DIMENSJONER (Lengde x Bredde x Høyde):

Utfoldet: 113* x 43* x 120 cm

Foldet: 113* x 42* x 49 cm

NETTO VEKT: 16 kgs

BRUKEREN:

Maks. Belastning: 100 kg

Anbefalt Alder: 16-50

SCOOTER:

Maks. Hastighet: 25 km/t

Maks. Rekkevidde: 30 km

Maks. Helling: 15°

Driftstemperatur: -10°C / 40°C

Ip-Vurdering: IP54

BATTERI:

Spenning: 36V DC

Maks. Ladespenning: 42V DC

Kapasitet: 10.000 mAh

Energy recycle system (last under bremsing)

MOTOR:

Nominell Effekt: 350W

Peak power: 700W

LADER:

Inngangsspenning: 110V ~ 240V

Utgangsspenning: 42V DC

Utgangsstrøm: 2A

Ladetid: 5h – 7h

DEKK:

Honeycomb uten punkteringer

1. Kroppens høyde: avstand fra bakken til den høyeste enden av kroppen.

2. Beskrivelse av batterilevetiden: den måles under full ladning, en belastning på 70 kg, ved 25°C, på en flat vei uten vind og med en hastighet på 20 km/t. Den virkelige batterilevetiden vil variere med ulike faktorer av belastning, fuktighet, vindhastighet og driftsvaner.

3. Den maksimalt tillatte vekten skal holdes innenfor 100 kg (fører og gjenstander inkludert) i alle tilfeller. Vurder og ekstra vekt på klærne eller annet tilbehør med oss under turen og tyngdekraften generert av fart, vil scooteren ikke støtte den hvis denne lastgrensen overskrides.

PL- SPECYFIKACJE

WYMIARY (Długość x Szerokość x Wysokość):

Po rozłożeniu: 113* x 43* x 120 cm

Po złożeniu: 113* x 42* x 49 cm

WAGA NETTO: 16 kgs

UŻYTKOWNIK:

Max. Obciążenie: 100 kg

Zalecany Wiek: 16-50

SKUTER:

Max. Prędkość: 25 km/h

Max. Zasięg: 30 km

Max. Nachylenie: 15°

Temperatura pracy: -10°C / 40°C

Stopień ochrony Ip: IP54

BATERIA:

Napięcie: 36V DC

Max. Napięcie ładowania: 42V DC

Pojemność: 10.000 mAh

Energy recycle system (ładowanie podczas hamowania)

SILNIK:

Moc nominalna: 350W

Moc Szczytowa: 700W

ŁADOWARKA:

Napięcie wejściowe: 110V ~ 240V

Napięcie wyjściowe: 42V DC

Prąd Wyjściowy: 2A

Czas ładowania: 5h – 7h

OGUMIENIE:

Honeycomb bez zastrzyków

1. Wysokość ciała: odległość od podłoża do najwyższego końca ciała.

2. Opis żywotności baterii: mierzy się ją pod warunkiem pełnego naładowania, obciążenia 70 kg, w temperaturze 25°C, na płaskiej drodze bez wiatru i przy prędkości 20 km/h. rzeczywisty czas pracy baterii będzie się różnił w zależności od różnych czynników obciążenia, wilgotności, prędkości wiatru i nawyków operacyjnych.

3. W każdym przypadku maksymalna dopuszczalna waga musi mieścić się w granicach 100 kg (w tym kierowca i przedmioty). Rozważ i dodatkowy ciężar ubrań lub innych akcesoriów z nami podczas podróży i grawitacji generowanej przez prędkość, skuter nie będzie go obsługiwać, jeśli ten limit obciążenia zostanie przekroczony.

PT- ESPECIFICACAO

DIMENSÕES (Comprimento x largura x Altura):

Desdobrado: 113* x 43* x 120 cm

Dobrado: 113* x 42* x 49 cm

PESO NETO: 16 kgs

USUARIO:

Maximo Carga: 100 kgs

Idade Recomendada: 16-50

SCOOTER:

Maximo Velocidade: 25 km/h

Maximo Alcance: 30 km

Maximo Inclinação: 15°

Temperatura funcionamento: -10°C / 40°C

Avaliação do Ip: IP54

BATERIA:

Tensão: 36V DC

Maximo Tensão de carregamento: 42V DC

Capacidade: 10.000 mAh

Energy recycle system (carga durante a travagem)

MOTOR:

Potência Nominal: 350W

Potência máxima: 700W

CARREGADOR:

Tensão de entrada: 110V ~ 240V

Tensão de saída: 42V DC

Corrente de Saída: 2A

Tempo de carregamento: 5h – 7h

PNEUS:

Honeycomb sem furos

1. A altura do corpo: distância do solo até a extremidade mais alta do corpo.

2. Descrição da bateria: Ele é medido sob a condição de plena carga, uma carga de 70 kg, a 25°C, em uma televisão de estrada, sem vento, e a uma velocidade de 20 km/h. A real vida útil da bateria será diferente, com diferentes fatores de carga, umidade, velocidade do vento e hábitos da operação.

3. O peso máximo permitido deve ser mantido dentro de 100 kg (condutor e objetos incluídos) em qualquer caso. Considere e peso extra das roupas ou outros acessórios conosco durante a viagem e a gravidade gerada pela velocidade, a scooter não suportará se esse limite de carga for excedido.

RO- SPECIFICAȚII

DIMENSIUNI (Lungime x Lățime x Înălțime):

Desfășurat:.....113* x 43* x 120 cm

Pliat:.....113* x 42* x 49 cm

GREUTATE NETĂ:.....16 kgs

UTILIZATOR:

Max. Încărcare:.....100 kg

Vârsta Recomandată:.....16-50

SCOOTER:

Max. Viteza:.....25 km/h

Max. Rază de acțiune:.....30 km

Max. Partie:.....15°

Temperatura de functionare:.....-10°C / 40°C

Evaluare Ip:.....IP54

BATERIE:

Tensiune:.....36V DC

Max. Tensiune de încărcare:.....42V DC

Capacitate:.....10.000 mAh

Energy recycle system (încărcare în timpul frânării)

MOTOR:

Putere nominală:.....350W

Puterea de vârf:.....700W

ÎNCĂRCĂTOR:

Tensiune de intrare:.....110V ~ 240V

Tensiune de ieșire:.....42V DC

Curent De ieșire:.....2A

Timp de încărcare:.....5h – 7h

ANVELOPE:

Honeycomb fără perforări

1.Înălțimea corpului: distanța de la sol până la capătul cel mai înalt al corpului.

2.Descrierea duratei de viață a bateriei: se măsoară în condiții de încărcare completă, o sarcină de 70 kg, la 25°C, pe un drum plat fără vânt și la o viteză de 20 km/h. durata reală a bateriei va diferi cu diferiți factori ai sarcinii, umidității, vitezei vântului și obiceiurilor de funcționare.

3.În orice caz, greutatea maximă admisă trebuie menținută la 100 kg (inclusiv conducătorul auto și obiectele). Luați în considerare și greutatea suplimentară a hainelor sau a altor accesorii cu noi în timpul călătoriei și gravitatea generată de viteză, scuterul nu o va susține dacă această limită de încărcare este depășită.

RU- ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

РАЗМЕРЫ (Длина x Ширина x Высота):

В разложенном виде:.....113* x 43* x 120 cm

В сложенном виде:.....113* x 42* x 49 cm

ВЕС НЕТТО:.....16 кг

ПОЛЬЗОВАТЕЛЬ:

Максимальная нагрузка:.....100 кг

Рекомендуемый возраст:.....16-50

СКУТЕР:

Максимальная скорость:.....25 км/ч Макс

Дальность действия:.....30 km

Максимальный наклон:.....15°

Рабочая температура:.....-10°C / 40°C

Ip-рейтинг:.....IP54

БАТАРЕЯ:

Напряжение:.....36V DC

Максимальное напряжение зарядки:.....42V DC

Емкость:.....10.000 mAh

Energy recycle system (зарядка во время торможения)

ДВИГАТЕЛЬ:

Номинальная мощность:.....350W

Пиковая мощность:.....700W

ЗАРЯДНОЕ УСТРОЙСТВО:

Входное напряжение:.....110V ~ 240V

Выходное напряжение:.....42V DC

Выходной ток:.....2A

Время зарядки:.....5ч – 7ч

ШИНЫ:

Honeycomb без уколов

1.Высота корпуса: расстояние от земли до самого высокого конца корпуса.

2.Описание срока службы батареи: Оно измеряется при условии полной зарядки, нагрузке 70 кг, при температуре 25°C, на ровной дороге без ветра и со скоростью 20 км/ч. Реальное время автономной работы будет отличаться в зависимости от различных факторов нагрузки, влажности, скорости ветра и рабочих привычек.

3.Максимально допустимый вес в любом случае должен быть в пределах 100 кг (включая водителя и предметы). Учитывайте и дополнительный вес одежды или других аксессуаров, которые мы берем с собой во время поездки, и силу тяжести, создаваемую скоростью, скутер не выдержит, если этот предел нагрузки будет превышен.

SK- ŠPECIFIKÁCIA

ROZMERY (Dĺžka x Šírka x Výška):

Rozložené:.....113* x 43* x 120 cm

Skladané:.....113* x 42* x 49 cm

ČISTÁ HMOTNOSŤ:.....16 kgs

POUŽÍVATEĽ:

Maximálny Zataženie:.....100 kg

Odporúčaný Vek:.....16-50

SCOOTER:

Maximálny. Rýchlosť:.....25 km/h

Maximálny. Dosah:.....30 km

Maximálny Sklon:.....15°

Prevádzková teplota:.....-10°C / 40°C

Hodnotenie Ip:.....IP54

BATÉRIA:

Vôn:.....36V DC

Maximálny Nabíjacie napätie:.....42V DC

Kapacita:.....10.000 mAh

Energy recycle system (zataženie počas brzdenia)

MOTOR:

Menovitý výkon:.....350W

Špičkový výkon:.....700W

NABÍJAČKA:

Vstupné napätie:.....110V ~ 240V

Výstupné napätie:.....42V DC

Výstupný Prúd:.....2A

Doba nabíjania:.....5h – 7h

PNEUMATIKA:

Honeycomb bez vpichov

1.Výška tela: vzdialenosť od zeme po najvyšší koniec tela.

2.Popis životnosti batérie: meria sa za podmienok úplného nabitia, zataženia 70 kg, pri 25°C, na rovnej ceste bez vetra a pri rýchlosti 20 km/h. skutočná životnosť batérie sa bude líšiť v závislosti od rôznych faktorov zataženia, vlhkosti, rýchlosti vetra a prevádzkových návykov.

3.Maximálna prípustná hmotnosť sa musí v každom prípade udržiavať do 100 kg (vrátane vodiča a predmetov). Zvážte a extra váhu oblečenia alebo iného príslušenstva s nami počas cesty a gravitáciu generovanú rýchlosťou, skúter ho nepodporí, ak je tento limit zataženia prekročený.

SL- SPECIFIKACIJE

MERE (dolžina x Širina x Višina):

Razgrnjen:.....113* x 43* x 120 cm

Zložen:.....113* x 42* x 49 cm

NETO TEŽA:.....16 kgs

UPORABNIK:

Maks. Obremenitev:.....100 kgs

Priporočena Starost:.....16-50

SCOOTER:

Maks. Hitrost:.....25 km/h

Maks. Doseg:.....30 km

Maks. Naklon:.....15°

Delovna temperatura:.....-10°C / 40°C

Ip ocena:.....IP54

BATERIJA:

Napetost:.....36V DC

Maks. Polnilna napetost:.....42V DC

Zmogljivost:.....10.000 mAh

Energy recycle system (obremenitev med zaviranjem)

MOTOR:

Nazivna moč:.....350W

Največja moč:.....700W

POLNILEC:

Vhodna napetost:.....110V ~ 240V

Izhodna napetost:.....42V DC

Izhodni Tok:.....2A

Čas polnjenja:.....5h – 7h

PNEVMATIKE:

Honeycomb brez prebojev

1.Višina telesa: razdalja od tal do najvyššjega konca telesa.

2.Opis življenjske dobe baterije: meri se pod pogojem polne napolnjenosti, obremenitve 70 kg, pri 25°C, na ravni cesti brez vetra in pri hitrosti 20 km/h. resnična življenjska doba baterije se bo razlikovala z različnimi dejavniki obremenitve, vlažnosti, hitrosti vetra in navad delovanja.

3.Največja dovoljena teža mora biti v vsakom primeru znotraj 100 kg (vključno z voznikom in predmeti). Razmislite in dodatno težo oblačil ali drugih dodatkov z nami med potovanjem in težo, ki jo ustvarja hitrosť, skuter ne bo podpiral, če je ta omejitvev obremenitve presežena.

SR- СПЕЦИФИКАЦИЈЕ

ДИМЕНЗИЈЕ (Дужина к Ширина к Висина):

У декомпозицији:.....113* x 43* x 120 cm

У пресавијеном облику: 113* x 42* x 49 cm

НЕТО ТЕЖИНА: 16 kg

КОРИСНИК:

Максимално оптерећење:.....100 kg

Препоручена старост:.....16-50

СКУТЕР:

Максимална брзина:.....25 km/h Макс

Домет:.....30 km

Максимални нагиб:.....15°

Радна температура:.....-10°C / 40°C

ИП Оцена:.....ИП54

БАТЕРИЈА:

Напон:.....36вдц

Максимални напон пуњења:.....42вдц

Капацитет:.....10.000 mAh

Energy recycle system (пуњење током кочења)

МОТОР:

Називна снага:.....350W

Вршна снага:.....700W

ПУЊАЧ:

Улазни напон:.....110V ~ 240V

Излазни напон:.....42вдц

Излазна струја:.....2A

Време пуњења:.....5x – 7x

ГУМЕ:

Honeycomb без убода

1. Висина кућишта: удаљеност од земље до највишег краја кућишта.

2. Опис трајања батерије: мери се под условом пуног пуњења, оптерећења од 70 kg, на температури од 25 °C, на равном путу без ветра и брзином од 20 km/h. стварни животни век батерије ће се разликовати у зависности од различитих фактора оптерећења, влажности, брзине ветра и радних навика.

3. Максимална дозвољена тежина у сваком случају мора бити унутар 100 kg (укључујући возача и предмете). Узмите у обзир и додатну тежину одеће или других података које доносимо са собом током путовања, а гравитација коју ствара брзина, скутер неће издржати ако се прекорачи та граница оптерећења.

SV- SPECIFIKATION

МÅTT (Längd x bredd x höjd):

Utfälld:.....113* x 43* x 120 cm

Vikt:.....113* x 42* x 49 cm

NETTOVIKT: 16 kgs

ANVÄNDARE:

Max. Belastning:.....100 kg

Rekommenderad Ålder:16-50

SKOTER:

Max. Hastighet:.....25 km/t

Max. Räckvidd:.....30 km

Max. Lutning:.....15°

Driftstemperatur:.....-10°C / 40°C

IP-betyg:.....IP54

BATTERITID:

Spänning:.....36V DC

Max. Laddningsspänning:.....42V DC

Kapacitet:.....10.000 mAh

Energy recycle system (belastning under bromsning)

MOTOR:

Nominell effekt:.....350W

Toppeffekt:.....700W

LADDARE:

Inspänning:.....110V ~ 240V

Utgående spänning:.....42V DC

Nuvarande Produktion:.....2A

Laddningstid:.....5h – 7h

DÄCK:

Honeycomb utan punkteringar

1. Kroppens höjd: avstånd från marken till kroppens högsta ände.

2. Beskrivning av batterilivslängden: den mäts under full laddning, en belastning på 70 kg, vid 25°C, på en platt väg utan vind och med en hastighet av 20 km/h. den verkliga batterilivslängden kommer att skilja sig från olika faktorer för belastning, fuktighet, vindhastighet och driftsvanor.

3. Den högsta tillåtna vikten ska under alla omständigheter hållas inom 100 kg (förare och föremål ingår). Tänk på och extra vikt på kläderna eller andra tillbehör med oss under resan och gravitationen som genereras av hastighet, kommer scootern inte att stödja den om denna belastningsgräns överskrids.

TR- ÖZELLİKLER**BOYUTLAR** (Uzunluk x Genişlik x Yükseklik):

Katlanmamış:113* x 43* x 120 cm

Katlanmış:113* x 42* x 49 cm

NET AĞIRLIK:16 kgs**KULLANICI:**

Maks. Yük:100 kg

Önerilen Yaş:16-50

MOTOSİKLET:

Maks. Hız:25 km/s

Maks. Menzil:30 km

Maks. Eğim:15°

Çalışma Sıcaklığı:-10°C / 40°C

İp Oylaması:IP54

PİL:

Gerilim:36V DC

Maks. Şarj Gerilimi:42V DC

Kapasite:10.000 mAh

Energy recycle system (frenleme sırasında yük)

MOTOR:

Nominal Güç:350W

Tepe gücü:700W

ŞARJ DINAMOSU:

Giriş Gerilimi:110V ~ 240V

Çıkış Gerilimi:42V DC

Çıkış Akımı:2A

Şarj Süresi:5h – 7h

LASTİKLER:

Delinmeden Honeycomb

1.Vücudun yüksekliği: yerden vücudun en yüksek ucuna olan mesafe.

2.Pil ömrünün tanımı: Tam şarj, 70 kg'lık bir yük, 25°C'de, rüzgarsız düz bir yolda ve 20 km/s hızda ölçülür. Gerçek pil ömrü, yük, nem, rüzgar hızı ve diğer faktörlerin farklı faktörleri ile farklılık gösterecektir. operasyon alışkanlıkları.

3.İzin verilen maksimum ağırlık her durumda 100 kg (sürücü ve nesneler dahil) içinde tutulacaktır. Yolculuk sırasında giysilerin veya diğer aksesuarların ekstra ağırlığını ve hızın yarattığı yerçekimini göz önünde bulundurun, bu yük limiti aşılsa scooter onu desteklemeyecektir.

S/N





Follow us! aiwaEU



www.eu-aiwa.com

AIWA CO., LTD.
Kita-Ku
TOKYO 115-0045, JAPAN

